

MAXIFLUID JD

Pág. 1 de 2

DESCRIPCION:

Aceite lubricante multigrado SAE 10W30 tipo UTTO desarrollado para su uso en transmisiones, sistemas hidráulicos, frenos sumergidos en aceite y otros elementos de tractores antiguos, maquinaria antigua agrícola y de Obra Pública. No adecuado para su utilización en frenos sumergidos de tractores y maquinaria de última tecnología.

PROPIEDADES Y VENTAJAS:

- ✓ Excelente funcionamiento en sistemas de frenos sumergidos y embragues, reduciendo los problemas de ruidos y vibraciones en todos aquellos sistemas incorporados en maquinaria antigua, donde los requerimientos son inferiores a los de los más modernos sistemas de tecnología avanzada que exigen un fluido UTTO de última generación.
- ✓ Evita el sobrecalentamiento de frenos y embragues, garantizando un funcionamiento óptimo y proporcionando una excelente capacidad de frenado y protección a los engranajes.
- ✓ Aporta excelente capacidad de carga, reduciendo considerablemente las pérdidas por fricción.
- ✓ Su excelente capacidad antidesgaste y anticorrosiva permite alargar la vida útil de los componentes, reduciendo los tiempos de parada y costes de mantenimiento.
- ✓ Mínima formación de espuma, lo que garantiza un correcto funcionamiento en sistemas hidráulicos.
- ✓ Su excelente fluidez a baja temperatura permite una mejor operación del sistema hidráulico en el momento del arranque y a la máxima temperatura de operación, así como un funcionamiento suave de la caja de cambios.
- ✓ Elevada estabilidad térmica y química.
- ✓ Compatibilidad demostrada con aleaciones de cobre empleadas en sincronismos y bombas de pistones.
- ✓ Elevada duración en servicio, manteniendo un control de fricción estable.
- ✓ Reducida formación de depósitos y lacas, manteniendo los engranajes y el interior de los circuitos en un óptimo estado de limpieza.

APLICACIONES:

- ✓ Fluido tipo UTTO para aquellos sistemas antiguos de maquinaria agrícola donde se requiere un aceite con calidad API CE/SG o inferior.
- ✓ Fluido de transmisión de potencia en sistemas hidráulicos, direcciones mecánicas e hidrostáticas o servodirecciones de tractores antiguos, maquinaria antigua agrícola y de Obra Pública.
- ✓ Convertidores de par.
- ✓ Lubricación de engranajes de transmisiones, reductores laterales, reductores en ruedas y diferenciales.
- ✓ Frenos bañados en aceite de tractores agrícolas antiguos, no siendo adecuado para su utilización en maquinaria y tractores modernos de última tecnología que requieren lubricantes con adecuados modificadores de fricción.

ESPECIFICACIONES:

JOHN DEERE JDM J20C, J14A, J21A	AGCO 821-XL (WHITE FARM Q-1826)
FORD ESN- M2C134-C / FORD ESN-M2C134-D	ALLISON C-3
FORD ESN-M2C86-B / FORD ESN-M2C86-C	CATERPILLAR TO-2
CASE MS 1204, 1205, 1206, 1207, 1210, 1230	API GL-4 / SAE 80W
MASSEY FERGUSON CMS M1127, M1135, M1143, M1144	

MAXIFLUID JD

Pág. 2 de 2

DATOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS	NORMA	VALOR
Grado SAE	SAE J300	10W30
Grado ISO	ISO 3448	68
Viscosidad a 100 °C, mín (cSt)	ASTM D-445	9,3 - 12,5
Densidad a 15 °C (kg/l)	ASTM D-1298	0,865 - 0,880
Punto de Congelación °C (F°), Máx	ASTM D-97	-30 (-86)
Punto de Inflamación, °C (F°), Mín.	ASTM D-92	200 (392)
Corrosión Cobre (3h. 150°C, 302°F)	ASTM D-130	1b
Test Desgaste 4 Bolas (40Kg/1200rpm/75 °C/1h), Huella (mm)	ASTM D-2266	< 0,40

OBSERVACIONES:

- Producto diseñado para ser aplicado únicamente en maquinaria antigua (fabricada con fecha anterior al año 1999).
- En caso de necesitar un producto con mejores propiedades de control de fricción para su empleo en frenos sumergidos en aceite, se recomienda emplear **MAXITRACTOR 10W30 FS**, formulado con aditivos de última tecnología, totalmente compatibles con los materiales de fricción empleados en la fabricación de modernos discos de freno. En este caso se conseguirá un excelente control de la frenada, minimizando el ruido y aportando un mínimo desgaste de los discos de freno.

PRESENTACION:

Envases de 5 L y 20 L, bidones de 200 L y Contenedores de 1000 L