

MAXTRACTOR 20W40 FS

DESCRIPCION:

Aceite lubricante tipo UTTO especialmente desarrollado para resolver el problema de ruido de frenos en tractores y maquinaria de obra pública

PROPIEDADES:

- ✓ Reduce ruido en frenos sumergidos
- ✓ Proporciona excelente capacidad de frenado y protección a los engranajes.
- ✓ Excelente capacidad Antidesgaste.
- ✓ Elevada estabilidad térmica y química.
- ✓ Compatibilidad demostrada con aleaciones de cobre empleadas en sincronismos y bombas de pistones.
- ✓ Elevada duración en servicio, manteniendo un control de fricción estable.
- ✓ Limpieza superior, evitando la formación de depósitos y lacas en el interior de los circuitos.
- ✓ Garantizada protección del sistema frente a la corrosión

APLICACIONES:

- ✓ Fluido tipo UTTO especialmente diseñado para sistemas sometidos a fuertes cargas térmicas.
- ✓ Sistemas hidráulicos, transmisiones, reductores finales.
- ✓ Transmisiones traseras con frenos sumergidos en aceite, reductores laterales, reductores en ruedas, diferenciales.
- ✓ Direcciones mecánicas e hidroestáticas o servodirección de tractores, maquinaria agrícola en general y maquinaria de obra pública.

ESPECIFICACIONES:

ZF TE-ML 05F	API GL-4 / SAE 80W90 / SAE 90
KOMATSU	ALLISON C3, C4
SPERRY VICKERS / EATON: I-280-S / M-2950-S	CATERPILLAR TO-2
MASSEY FERGUSON CMS M1143	DENISON HF-0 / HF-2

DATOS TÉCNICOS:

CARACTERISTICAS	NORMA	VALOR
Grado SAE	SAE J300	20W40
Viscosidad a 100°C (cSt)	ASTM D-445	12,5 - 16,3
Punto de Congelación °C (F°), Máx	ASTM D-97	-20 (-4)
Punto de Inflamación, °C (F°), Mín.	ASTM D-92	220 (364)
Corrosión Cobre (3h. 150°C, 302°F)	ASTM D-130	1b
Test Desgaste 4 Bolas (40Kg/1200rpm/75 °C/1h), Huella (mm)	ASTM D-2266	< 0,40
Test Oxidación sobre acero	ASTM D-665A	Pasa

PRESENTACION:

Envases de 20 L, Bidones de 200 L y Contenedores de 1.000 L.