

## AVEROIL 5W30 UHP

Pág. 1 de 2

### **DESCRIPCIÓN**

Aceite lubricante de última generación, fully synthetic de tecnología Low SAPS, especialmente desarrollado para satisfacer las más severas exigencias de lubricación de los modernos motores de vehículos pesados que operan en régimen de servicio muy severo. Con un reducido contenido en cenizas, fósforo y azufre, característica indispensable para conseguir una óptima lubricación y un excelente rendimiento en motores Euro VI y anteriores equipados con sistemas de postratamiento de gases SCR, EGR y especialmente en los que incorporan filtros atrapadores de partículas (DPF).

### **PROPIEDADES Y VENTAJAS**

- ✓ Elevado índice de viscosidad permitiendo excelentes arranques en frío, contribuyendo al ahorro de combustible, y a la protección del motor de desgastes excesivos.
- ✓ De tipo Fuel Economy (FE). Gracias a su baja viscosidad y a sus aditivos modificadores de fricción, permiten disminuir el consumo de combustible.
- ✓ Elevada estabilidad térmica y resistencia a la degradación química.
- ✓ De tipo Long Drain (LD), formulado para cumplir los más amplios intervalos de drenaje y vaciado recomendados por los más importantes fabricantes. Su larga duración y compatibilidad con los sistemas de postratamiento de los gases de escape permiten reducir los costes de mantenimiento.
- ✓ Gracias a la tecnología de los aditivos incorporados en su formulación se consigue una limpieza de pistones muy elevada, evita la colmatación de filtros, el pegado de segmentos y asegura una óptima limpieza del motor entre cambios.

### **APLICACIONES**

- ✓ Motores de última generación Euro VI y anteriores, que operan en régimen de servicio muy severo y con amplios intervalos de drenaje.
- ✓ Motores de vehículos que incorporen sistemas de postratamiento: filtro de partículas diesel DPF, motores con sistemas EGR de recirculación de gases de escape y motores con reducción selectiva mediante catalizador SCR.
- ✓ Motores de vehículos que utilizan como combustible GNC, GLP y biodiesel.

### **ESPECIFICACIONES / NIVEL DE CALIDAD**

ACEA: E8/E11/E7 (anteriores E6/E9/E7)	Detroit Diesel DDC93K222	DTFR 15C120 (MB 228.52)
API CK-4	FORD WSS-M2C213-A	MTU Type 3.1
CAT ECF-3	IVECO 18-1804 TLS E9	RENAULT RLD-3
CUMMINS CES 20086	JASO DH-2	SCANIA LDF-4, LA
DAF Extended Drain	MACK EOS-4.5	VOLVO VDS-4.5
Deutz DQC IV-18 LA	MAN M3677 / 3775 / M3477 / M3271-1	

### **HOMOLOGACIONES**

Licencia API N° 0894

VOLVO STD 417-0003-22-1287 approval: VOLVO VDS-4.5 / MACK EOS-4.5 / RENAULT VI RLD-3

## AVEROIL 5W30 UHP

Pág. 2 de 2

### DATOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS	NORMA	VALOR
Grado SAE	SAE J300	5W30
Viscosidad a 100°C (cSt)	ASTM D-445	9,3-12,5
Viscosidad a -30 °C, cPs	ASTM D-5293	< 6600
Índice de viscosidad	ASTM D-2270	> 150
Densidad a 15 °C (kg/l)	ASTM D-1298	0,857
Punto de congelación (°C)	ASTM D-97	- 39
Punto de inflamación (°C)	ASTM D-92	> 215
TBN (mg KOH/g)	ASTM D-2896	≥9
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla (cSt), Mínimo	CEC-L-14-93	9,3
Cenizas sulfatadas (% en peso)	ASTM D-874	≤ 1,0

Nota : Estos datos representan valores medios después de diferentes ensayos. Dada la amplia variedad de condiciones de funcionamiento, no constituyen base para la fijación de especificaciones. Olipes SL se reserva el derecho de modificar los datos indicados sin previo aviso”.

### PRESENTACIÓN:

Bidones de 200 L y Contenedores de 1000 L.