

## AVEROIL 10W40 UHP

Pág. 1 de 2

### DESCRIPCIÓN:

**AVEROIL 10W40 UHP** es un lubricante de motor UHPD (Ultra High Performance Diesel) de última generación, formulado con tecnología fully synthetic y los más modernos aditivos de bajo contenido en cenizas (Mid/Low SAPS), es especialmente efectivo para mantener la durabilidad del sistema de control de emisiones, reduciendo el riesgo de obstrucción de los filtros atrapadores de partículas (DPF/FAP) y permitiendo la realización de cambios de aceite muy extendidos, en especial de flotas de servicio pesado de largo recorrido.

**AVEROIL 10W40 UHP** está especialmente recomendado para las motorizaciones que incorporan sistemas de postratamiento de gases (EGR, C-EGR, LNT), sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR) por inyección de Urea, catalizadores de oxidación diésel (DOC) así como trampas de regeneración continua (CRT).

**AVEROIL 10W40 UHP** protege y maximiza el rendimiento de motores que utilizan combustibles diésel de bajo contenido en azufre\*\* y, por su bajo contenido en cenizas y su elevado poder lubricante, es apto para motores de gas, que operan con CNG.

**AVEROIL AVEROIL 10W40 UHP** se adapta a todo tipo de motor y especificación, especialmente en motores diésel pesados de última generación EURO VI (VI-d) en carretera, Tier-4 fuera de carretera y anteriores, que trabajen bajo las más severas exigencias de lubricación y cumpliendo con los estándares de los principales fabricantes de motores diésel pesado (HDDE) montados en camiones, buses, maquinaria agrícola y forestal, todo tipo de vehículos pesados de carretera y de fuera de carretera y motores estacionarios, con la ventaja de permitir cambios de aceite muy extendidos en flotas de camiones y autobuses de medio y largo recorrido.

**AVEROIL 10W40 UHP** es el lubricante indispensable para conseguir una óptima lubricación y un excelente rendimiento de su motor con largos intervalos de cambio de aceite.

### PROPIEDADES Y VENTAJAS:

- ✓ De tipo Long Drain (LD), AVEROIL 10W40 UHP permite los más amplios intervalos de drenaje y vaciado recomendados por los principales fabricantes (OEM), proporcionando una protección mejorada contra la oxidación del aceite, la pérdida de viscosidad debido al cizallamiento y frente a la aireación del aceite, así como también proporciona protección contra envenenamiento del catalizador, bloqueo del filtro de partículas, desgaste del motor, depósitos en el pistón, degradación de propiedades a baja y alta temperatura, y aumento de la viscosidad relacionada con el hollín.
- ✓ Su elevado índice de viscosidad y bajo punto de congelación, permiten excelentes arranques en frío, contribuyendo al ahorro de combustible y a la protección del motor ante desgastes excesivos, especialmente en árbol de levas, balancines, taqués y turbo, tanto durante los arranques en frío, como en los momentos en los que el motor opera a altos regímenes, bajo las condiciones de trabajo más severas.
- ✓ Su elevada capacidad detergente y dispersante mantiene limpios los pistones y la cámara de combustión, evita la colmatación de filtros, el pegado de segmentos y asegura una óptima limpieza del motor entre cambios de aceite.

### APLICACIONES

- ✓ Llenado de fábrica (Factory Fill) y de servicio (Service Fill) en todo tipo de motores de última generación Euro VI-d y anteriores, como en vehículos de mercancías de largo recorrido, autobuses y autocares, flotas de transporte mixtas, vehículos comerciales, maquinaria de obra pública, agrícola y forestal, vehículos de reparto y motores estacionarios que operen en régimen de servicio muy severo.
- ✓ De especial aplicación en vehículos que operen en largo recorrido y requieran de un lubricante de motor de muy larga duración, con intervalos de cambio de aceite muy extendidos.
- ✓ Compatible con todo tipo de sistemas de tratamiento y postratamiento de gases de escape.

## AVEROIL 10W40 UHP

Pág. 2 de 2

### HOMOLOGACIONES:

MB Approval 228.51

### ESPECIFICACIONES / NIVEL DE CALIDAD

ACEA: E8/E11/E7 (anteriores E6/E9/E7)	Deutz DQC IV-18 LA	MTU Type 3.1/2.1
API: CK-4 (CJ-4/CI-4/CI-4 plus y CH-4)	JASO DH-2 (IP)	RENAULT TRUCKS: RLD-3 (*)
CAT: ECF-3	MACK: EO-S 4.5	SCANIA : LA (Low Ash)
CUMMINS: CES 20086/20081/ 20092	MAN: M3775/3477/3271-1	VOLVO: VDS-4.5
DAF: Extended drain capability	IVECO: 18-1804 TLS E9	DETROIT DIESEL DFS 93K222
MB: DFTR 15C110 (228.51)	MB: DFTR 15C120 (228.52)	

✓ (\*) Compatible con antiguas especificaciones Renault RD, RLD, RVI, RD-2.

### DATOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS	NORMA	VALOR
Grado SAE	SAE J300	10W40
Viscosidad a -25°C, (-13°F) CCS, (cP)	ASTM D-5293	< 7.000
Punto de congelación (°C) (F°)	ASTM D-97	< - 30 (-22)
Punto de inflamación (°C) (F°)	ASTM D-92	> 210 (410)
TBN (mg KOH/g),	ASTM D-2896	≥ 9
Volatilidad Noack, a 250 °C, (482 °F) max (% Pérdida en peso)	CEC-L-40-A-93	≤ 13
Cenizas sulfatadas (% en peso)	ASTM D-874	≤ 1,0

- ✓ Nota : Estos datos representan valores medios después de diferentes ensayos. Dada la amplia variedad de condiciones de funcionamiento, no constituyen base para la fijación de especificaciones. Olipes SL se reserva el derecho de modificar los datos indicados sin previo aviso".
- ✓ (\*\*) **AVEROIL 10W40 UHP** está formulado para usarse en todas las aplicaciones con combustibles diésel, con un contenido de azufre de hasta 500 ppm (0,05 % por peso). Sin embargo, el uso de estos aceites con combustibles de azufre con más de 15 ppm (0,0015 % por peso) puede impactar en la durabilidad del sistema de postratamiento de los gases de escape o en el intervalo entre cambios de aceite. Consulte al fabricante del motor para obtener mayores recomendaciones sobre el intervalo de servicio.

### PRESENTACIÓN:

Envases de 20 litros, Bidones de 200 litros y Contenedores de 1000 litros.