

MAXIGEAR 90 LS PLUS

DESCRIPCIÓN:

Aceite lubricante multigrado para engranajes de altas prestaciones. Formulado con bases especialmente seleccionadas y aditivos LS (Limited Slip) de última generación.

PROPIEDADES Y VENTAJAS:

- ✓ Rendimiento muy superior comparado con los lubricantes convencionales de engranajes, con intervalos de cambio de aceite desde 500 hasta 1500 horas de trabajo (en función del régimen de carga y trabajo).
- ✓ Reducción de ruidos y vibraciones en los puntos lubricados, gracias a su aditivo modificador de fricción.
- ✓ Ofrece una alta protección frente al desgaste de los componentes, reduciendo costes de sustitución y mantenimiento.
- ✓ Compatible con elastómeros (juntas y retenes)
- ✓ Aporta excelente capacidad de carga, reduciendo considerablemente las pérdidas por fricción.
- ✓ Excelente resistencia a la degradación térmica. Elevada lubricidad y protección anticorrosiva.
- ✓ Reducida formación de depósitos, manteniendo los engranajes en un estado óptimo de limpieza.
- ✓ Gracias a su ligero carácter multigrado puede suplir a aceites de engranajes con viscosidad SAE 90, SAE 85W90.

APLICACIONES

- ✓ Especialmente diseñado para lubricar diferenciales autoblocantes con deslizamiento limitado.
- ✓ Ejes, accionamientos centrales de ejes y grupos diferenciales con accionamiento hipoide.
- ✓ Engranajes sometidos a condiciones extremas de carga y temperatura.
- ✓ Especialmente recomendado en maquinaria de obra pública y vehículos todoterreno 4x4.
- ✓ Ejes delanteros de tractores y transmisiones para cosechadoras.

ESPECIFICACIONES / NIVEL DE CALIDAD

API GL-5 (LS)
ZF TE ML 05 C / 12C / 16 E / 21C (Limited Slip)
MIL-L-2105D

DATOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS	NORMA	VALOR
Grado SAE	SAE J306	85W90-90
Densidad a 15 °C (kg/l)	ASTM D-4052	0,900
Viscosidad cinemática a 100 °C (cSt)	D-445	15 - 17
Viscosidad dinámica a -12 °C, máx (cP)	ASTM D-2983	150000
Punto de congelación (°C)	ASTM D-97	< - 12
Punto de inflamación (°C)	ASTM D-92	> 220

OBSERVACIONES:

Producto no adecuado para frenos sumergidos en maquinaria pesada, o cajas de cambio manuales en vehículos ligeros o pesados. El sistema de aditivos empleado aporta unas propiedades de fricción inadecuadas para este tipo de aplicaciones.

PRESENTACIÓN:

Envases de 1L, 20 L, Bidones de 200 L y Contenedores de 1000 L.