

## STARTWIN 2T TCW2

### DESCRIPCIÓN:

Aceite lubricante semisintético, especialmente formulado para satisfacer las exigencias de motores marinos de 2 tiempos fueraborda refrigerados por agua, de acuerdo a la especificación NMMA TC-WII, garantizando así una excelente protección contra la corrosión y la herrumbre en ambiente marino.

### PROPIEDADES Y VENTAJAS:

- ✓ Poder lubricante excepcional, evitando el gripado del pistón.
- ✓ Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión, diseñado para proteger en ambientes marinos de la niebla salina y el agua de mar.
- ✓ Elevada capacidad antidesgaste, garantizando una óptima protección del pistón y mejorando por tanto el rendimiento del motor, al reducirse las pérdidas por fricción.
- ✓ Completa y rápida miscibilidad con gasolina.
- ✓ Elevado poder dispersante y detergente, lo que evita la acumulación de depósitos y mantiene el motor en un grado óptimo de limpieza.
- ✓ Exento de cenizas, por lo que se reduce el riesgo de pre-encendido y el perlado de la bujía.

### APLICACIONES

- ✓ Motores marinos de 2 Tiempos fueraborda refrigerados por agua con especificación NMMA TC-WII, TC-W.
- ✓ Motores de 2 Tiempos refrigerados por aire de motocicletas, ciclomotores, scooters, motosierras, maquinaria de jardinería y otros equipos accionados por motores de 2 tiempos.

### ESPECIFICACIONES / NIVEL DE CALIDAD

Motores refrigerados por agua	Motores refrigerados por aire
NMMA TC-WII	API TC
NMMA TC-W	JASO FC

### DATOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS	NORMA	VALOR
Color	Visual	Verde azulado
Viscosidad a 40 °C (cSt)	ASTM D-445	47,0 - 65,0
Viscosidad a 100 °C (cSt)	ASTM D-445	7.5 - 10,0
Densidad a 15°C, Típico (kg/l)	ASTM D-1298	0,875
Punto de congelación (°C)	ASTM D-97	< - 25
Punto de inflamación (°C)	ASTM D-92	> 90

### MODO DE EMPLEO:

Mezclar con gasolina en las proporciones recomendadas por el fabricante del motor.

### PRESENTACIÓN:

Envases de 1L, 20L y bidones de 200L