

AVEROIL 0W30 BLUE TECHNOLOGY C2

DESCRIPCIÓN

Aceite lubricante fully synthetic de elevada calidad, formulado con aditivos bajos en cenizas (Low Saps) especialmente diseñado para prolongar la vida de los actuales sistemas de reducción de emisiones en vehículos diésel y gasolina, y para contribuir además al ahorro de combustible y energético.

Desarrollado específicamente para las motorizaciones start-stop diésel de inyección directa (HDI), con filtro de partículas (DPF/FAP), válvula EGR y catalizador de reducción selectiva (SCR), gasolina de inyección directa (GDI) con filtro de partículas (GPF) y motorizaciones a gas en regímenes de conducción severa.

PROPIEDADES Y VENTAJAS:

- ✓ Excelente control de la fricción, reduciendo el desgaste en el momento del arranque, sobre todo en vehículos modernos equipados con sistemas Stop&Start.
- ✓ La selección de aditivos y su ajustada formulación proporcionan reprises intensos y aceleraciones limpias, minimizando la fricción de los elementos lubricados.
- ✓ Alto grado de detergencia, dispersancia y poder antidesgaste, prolongando la vida de los elementos lubricados y manteniendo limpios los elementos vitales del motor y evitando la formación de depósitos, lacas o barnices.
- ✓ Ahorro de hasta un 3% de combustible gracias a su bajo coeficiente de fricción, que permite reducir las pérdidas de potencia por fricción de los elementos del motor, y por tanto, un ahorro energético superior en comparación con otros aceites convencionales.
- ✓ Reducción de las emisiones de CO₂ debido al menor consumo de combustible.
- ✓ Posee un reducido contenido en cenizas, fósforo y azufre, características indispensables para conseguir una óptima compatibilidad con sistemas de postratamiento de gases SCR, EGR y convertidores catalíticos gasolina (CAT), especialmente en los que incorporan filtros atrapadores de partículas (DPF/FAP).
- ✓ Máxima protección del motor y una rápida evacuación del calor generado incluso en condiciones de conducción extrema en autopista, en pendientes pronunciadas de montaña o durante largos períodos de start-stop en conducción urbana.
- ✓ Mejorada resistencia térmica y a la oxidación, lo que permite aumentar los intervalos de cambio de aceite con respecto a aceites de categorías anteriores.
- ✓ Protege especialmente el turbo, la válvula EGR, los filtros de partículas (DPF o FAP), los catalizadores de triple vía (TWC) y los catalizadores SCR, que permiten reducir las emisiones de contaminantes (NO_x, HC y CO) a la atmósfera, contribuyendo con una conducción más segura y eficiente y ayudando a preservar el medioambiente y el aire que respiramos en entornos urbanos.
- ✓ Máxima protección del motor, sin renunciar a la máxima potencia y al ahorro de combustible.
- ✓ Su grado de viscosidad SAE 0W30 permite arranques del motor a muy bajas temperaturas y mantener una película lubricante de alta resistencia en las condiciones de funcionamiento más severas, en todo tipo de climas.

APLICACIONES

- ✓ Especialmente recomendado para turismos de altas prestaciones, tanto diésel como gasolina, compatible con los modernos sistemas de postratamiento de gases de escape en motores diésel (DPF) y gasolina (GPF) y con los catalizadores de reducción selectiva (SCR) de última generación.
- ✓ Lubricante indispensable para vehículos que incorporen filtros DFP/FAP con el fin de alcanzar la duración estimada por el fabricante.

AVEROIL 0W30 BLUE TECHNOLOGY C2

ESPECIFICACIONES / NIVEL DE CALIDAD

ACEA C2/C3	API SN
BMW Long Life-04	MB 229.31/229.51
PSA: B71 2312	

Proporciona un ahorro extra de combustible respecto a los lubricantes C3 convencionales

DATOS TÉCNICOS

CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS	NORMA	VALOR
Grado SAE	SAE J300	0W30
Viscosidad a 100 °C, (cSt)	ASTM D-445	9,3-12,5
Punto de Congelación (°C)	ASTM D-97	≤ - 45
Punto de Inflamación (°C)	ASTM D-92	> 210
Viscosidad a -35 °C, cPs	ASTM D-5293	≤ 6200
Viscosidad HTHS, mPa.s, 150°C	ASTM D-4683	≥ 2,9
TBN (mg KOH/g)	ASTM D-2896	≥ 6,0

PRESENTACIÓN

Envases de 5 L, Bidones de 200 L y Contenedores de 1000 L.