

MAXIFLUID ATF DX-VI WS

Pág. 1 de 2

DESCRIPCION:

Fluido lubricante de tecnología fully synthetic y carácter multifuncional WORLD STANDARD (WS) ATF + MTF para vehículos asiáticos así como especialmente concebido para satisfacer las exigencias de lubricación de la práctica totalidad de cajas de cambio 100% automáticas con convertidor de par europeas y americanas de 6 velocidades a 9 velocidades donde se requieren fluidos del tipo ATF de ahorro en combustible (Fuel Economy) bajo las especificaciones de los fabricantes y constructores indicados en el apartado de especificaciones, así como en cajas de cambio manuales y manuales pilotadas que requieran un lubricante MTF de ahorro en combustible y viscosidad SAE 70W o SAE 75W con un nivel de calidad API: GL-4.

PROPIEDADES Y VENTAJAS:

- ✓ De excelente resistencia a la oxidación y la corrosión, permite una mayor durabilidad y cambios de aceite muy extendidos.
- ✓ Sus aditivos especialmente seleccionados son compatibles con las bandas de fricción de los discos de cajas de cambio automáticas, tanto en vehículos asiáticos como europeos, o americanos.
- ✓ Excelentes propiedades antiespumantes y de desaireación, permitiendo una conducción muy suave.
- ✓ Excelente fluidez a baja temperatura, reduciendo desgastes prematuros provocados por los arranques en frío.
- ✓ Su alto índice de viscosidad asegura una lubricación adecuada tanto a altas como a bajas temperaturas.
- ✓ Elevado poder antidesgaste, extendiendo la vida de la transmisión.
- ✓ Óptimo control de la fricción. De una mayor eficiencia en el cambio de marchas y un funcionamiento suave y sin golpes.
- ✓ Compatible con las juntas y elastómeros habitualmente empleados.

APLICACIONES

- ✓ Transmisiones 100% automáticas en automoción, de carácter multifuncional para la práctica totalidad de las especificaciones de los principales fabricantes y constructores para cajas de cambio automáticas de 6 a 9 velocidades a nivel mundial.
- ✓ Transmisiones manuales MTF donde se requiera un aceite sintético tipo SAE 70W / 75W GL-4.

DATOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FISCOQUÍMICAS	NORMA	VALOR
Color	Visual	Rojo
Densidad a 15 °C, Típico (kg/l)	ASTM D-1298	0,843
Grado SAE	SAE J-306	70W/75W
Viscosidad a 40 °C (cSt), Máx.	ASTM D-445	32
Viscosidad a 100 °C,(cSt)	ASTM D-445	[5,8 - 6,4]
Índice de Viscosidad, Mín.	ASTM D-2270	155
Punto de inflamación (°C)	ASTM D-92	>200
Punto Congelación (°C)	ASTM D-97	< -55

MAXIFLUID ATF DX-VI WS

Pág. 2 de 2

ESPECIFICACIONES / NIVEL DE CALIDAD

AISIN-WARNER	JWS-3324; AW-1
ATF-Shell	3353; 134; M-1375.4; L12108
Bentley	P/N PY112995PA
BMW/MINI	83 22 0 142 516; 83 22 2 152 426
CHRYSLER	P/N 05127382AA; 68043742AA; 68157995AA
FORD	P/N XT-10-QLV [Mercon LV]; P7N XT-6-QSP or -DSP [Mercon SP]; Escape Hybrid; Ford 196825
FIAT	9.55550-AV2
GENERAL MOTORS (GM)	DEXRON® VI; 88863400/401
HONDA	DW-1; ATF Type 3.0 & 3.1
HYUNDAI/ KIA	NWS-9638 T-5; P/N 040000C90SG; SP-IV/SPH-IV; SP-IV-RR
JASO	1A-LV
JATCO	JR712E
LAND ROVER	P/N TYK500050; LR0022460: LV
MASERATI	P/N 231603
MAZDA	FW 6A EL; FW 6AX EL; ATF D-FZ
MERCEDES BENZ	... 236.12; 14; 15; 17; 41
MITSUBISHI	ATF J-3; Dia Queen ATF-PA
NISSAN / INFINITY	MATIC-S; MATIC-W
PORSCHE	P/N 000 043 304 00
SAAB	P/N 93 165 147 - AW-1
TOYOTA/LEXUS/SCION	Type WS (JWS-3324); Toyota THS-II ; Scion FZ
VAG (AUDI, VW, SEAT, SKODA)	G-052533; G-52540; G-055005 (-A, A2); G-055162 (A2, A6); G-055540 (A2); G-060162A2
VOLVO	97342 (AT-102)
ZF	6 SPEED AT (6HP)/Lifeguard-6; 8&9 SPEED AT/Lifeguard-8&9 (en color rojo)
ZF	ZF S671 090 312 (Lifeguardfluid 8); M-1375.4 (en color rojo)

PRESENTACIÓN:

Envases de 1 L y 20L..