

MAXIFLUID ATF - CVT

Pág. 1 de 2

DESCRIPCION:

MAXIFLUID ATF- CVT es un fluido lubricante de tecnología fully synthetic y carácter multifuncional, especialmente concebido para satisfacer las exigencias de lubricación de la práctica totalidad de cajas de cambio automáticas del tipo variable continuas donde se requieren fluidos del tipo CVT, superando las especificaciones de los fabricantes y constructores indicados en el apartado de especificaciones.

PROPIEDADES Y VENTAJAS:

- ✓ De elevada resistencia frente a la oxidación y a la corrosión y de muy larga duración.
- ✓ Sistema de aditivos especialmente seleccionado para optimizar la fricción metal-metal entre la correa-cadena y las poleas, consiguiendo una reducción del consumo de carburante y evitando el pegado ocasional del embrague, reduciendo las vibraciones en el volante motor y mejorando el confort en la conducción.
- ✓ Excelentes propiedades antiespumantes y de desaireación, que ayudan a una conducción más suave.
- ✓ Excelente fluidez a baja temperatura, reduciendo desgastes prematuros provocados por los arranques en frío.
- ✓ Su alto índice de viscosidad asegura una lubricación adecuada tanto a altas como a bajas temperaturas.
- ✓ Elevado poder antidesgaste, extendiendo la vida de la transmisión.
- ✓ Amplios intervalos de drenaje (hasta 60.000 km o cada 2 años).

APLICACIONES

- ✓ De carácter multifuncional para la práctica totalidad de las especificaciones de los principales fabricantes y constructores de transmisiones automáticas del tipo CVT en automoción, por ejemplo de las llamadas MULTITRONIC de AUDI (grupo VAG) y AUTOTRONIC (Grupo MB), así como la mayoría de vehículos de fabricantes europeos, americanos y asiáticos.
- ✓ No todas las cajas CVT recomiendan aceites del tipo CVT.
Recomendado para unidades CVT de vehículos híbridos y no híbridos que especifiquen el uso de aceites del tipo CVT.

DATOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FISICOQUÍMICAS	NORMA	VALOR
Grado SAE	SAE J-306	75W80
Color	Visual	Rojo
Viscosidad a 100 °C (cSt)	ASTM D-445	6,9 - 7,6
Índice de viscosidad, Mín	ASTM D-2270	175
Densidad a 15 °C, (kg/l)	ASTM D-1298	0,84-0,86
Punto de inflamación (°C, Mín)	ASTM D-92	210
Punto de congelación (°C, Max)	ASTM D-97	-40

MAXIFLUID ATF - CVT

Pág. 2 de 2

ESPECIFICACIONES / NIVEL DE CALIDAD

BMW / MINI	EZL: 799 y 799-A;
CHRYSLER /DODGE/ JEEP	CVTF+4; NS-2
DAIHATSU	CVT-3320; AMMIX: CVTF DC / DFC; CVT-TC
FIAT	9.5555-AG4
FORD	CVT-23, 30, MERCON-C
GENERAL MOTORS /	DEX-CVT
HONDA	HMMF; HCF-2; CVT-F
HYUNDAI / KIA	SP-CVT J1
INFINITI	NS-1, 2, 3
MAZDA	JWS-3320
MERCEDES BENZ	236.20; AUTOTRONIC
MITSUBISHI	DIA QUEEN CVTF-J1, J4; J4+
NISSAN	NS-1, 2, 3
SUBARU	NS-2; LINEARTRONIC CVTF; AMMIX CVT-DC; E-CVT; ICVT
SUZUKI	NS-2 ; CVT-3320 ; CVT GREEN-1 y 2 ; CVT-TC ; CVTF
TOYOTA	CVT-3320; CVTF-FE ; CVTF-TC
VAG (AUDI, VW, SEAT,	TL-52180 ; 52516 ; Audi: MULTITRONIC
VOLVO	CVTF-4959

PRESENTACIÓN:

Envases de 1 L, 20L, Bidones de 200 L y Contenedores de 1000 L.