

## AVEROIL RDE (serie)

Pág. 1 de 2

### DESCRIPCIÓN

**AVEROIL RDE** es un lubricante de motor THPD (Top High Performance Diesel) de última generación, formulado con bases sintéticas y los más modernos aditivos de bajo contenido en cenizas (Mid/Low SAPS). Minimiza la obstrucción de los filtros atrapadores de partículas (DPF/FAP).

**AVEROIL RDE** está especialmente recomendado para las motorizaciones que incorporan sistemas de post-tratamiento de gases (EGR, C-EGR, LNT), sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR) por inyección de Urea, catalizadores de oxidación diésel (DOC) trampas de regeneración continua (CRT).

**AVEROIL RDE** protege y maximiza el rendimiento de motores que utilizan combustibles diésel de bajo contenido en azufre y, por su bajo contenido en cenizas y su elevado poder lubricante, es apto para motores de gas, que operan con CNG.

**AVEROIL RDE** se fabrica en viscosidades SAE 15W40, SAE 10W40 y SAE 10W30, adaptándose a todo tipo de motor y especificación, especialmente en motores diésel pesados de última generación EURO VI (VI-d) y anteriores que trabajen bajo las más severas exigencias de lubricación de los modernos motores diésel pesado (HDDE) en camiones, buses, maquinaria agrícola y forestal, todo tipo de vehículos extraviales pesados y motores estacionarios.

**AVEROIL RDE** es el lubricante indispensable para conseguir una óptima lubricación y un excelente rendimiento de su motor.

### PROPIEDADES Y VENTAJAS

- ✓ Capacidad antidesgaste y anticorrosiva reforzadas, que garantizan una total protección del motor.
- ✓ Excelentes características detergentes y dispersantes.
- ✓ Formulado para cumplir los más amplios intervalos de drenaje y vaciado recomendados por los constructores de motores, en función de su tipo de servicio y de la calidad del combustible empleado.
- ✓ Su larga duración y compatibilidad con los sistemas de postratamiento de los gases de escape permiten reducir los costes de mantenimiento.
- ✓ Protege y alarga la vida del turbo.
- ✓ Facilita los arranques en frío, reduciendo el desgaste de los elementos móviles del motor, especialmente en árboles de levas, balancines y taqués.
- ✓ Gracias a la tecnología de los aditivos incorporados en su formulación se consigue una limpieza de pistones muy elevada, evita la colmatación de filtros, el pegado de segmentos y asegura una óptima limpieza del motor entre cambios.

### APLICACIONES

- ✓ Llenado de fábrica (Factory Fill) y de servicio (Service Fill) de motores de última generación Euro VI-d y anteriores en flotas de transporte mixtas, vehículos comerciales, maquinaria de obra pública, agrícola y forestal, vehículos de reparto y motores estacionarios que operan en régimen de servicio muy severo.
- ✓ Compatible con todo tipo de sistemas de tratamiento y post-tratamiento de gases.
- ✓ El amplio rango de viscosidades del AVEROIL RDE, permite escoger la viscosidad más adecuada en función el motor y de las condiciones de operación:

**AVEROIL 15W40 RDE** ofrece la máxima protección en motores ubicados en climas cálidos y templados, o en aquellos que operan con altos regímenes de revoluciones y demanda de potencia.

**AVEROIL 10W40 RDE** ofrece un excelente arranque en frío, manteniendo la presión en caliente, siendo especialmente recomendado en flotas mixtas de autobuses, vehículos comerciales ligeros y camiones de largo recorrido.

**AVEROIL 10W30 RDE** ofrece un excelente arranque en frío y una notable reducción del consumo de combustible, reduciendo los costes de operación.

## AVEROIL RDE (serie)

Pág. 2 de 2

### ESPECIFICACIONES / NIVEL DE CALIDAD:

AVEROIL RDE\* supera, entre otras, las siguientes especificaciones de constructores:

ACEA: E11/E7, (E9, E5 y anteriores)	Deutz DQC III-18 LA	DTFR 15C100 (MB 228.31)
API: CK-4, (CJ-4, CI-4 y anteriores) API: CK-4/SN (15W40)	FORD: M2C171-F1	MTU Type 2.1
CAT: ECF-3	JASO DH-2	RENAULT RLD-4/RLD-3
CUMMINS: CES 20086	MAN M-3775 (3575 y anteriores)	VOLVO VDS-4.5
Detroit Diesel DFS93K222	MACK EOS-4.5	

(\*) RDE: Real Driving Emissions

### DATOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS	NORMA	VALOR		
		10W30	10W40	15W40
Grado SAE	SAE J300	10W30	10W40	15W40
Viscosidad a 100°C (cSt)	ASTM D-445	9,3-12,5	12,5-16,3	12,5-16,3
Punto de congelación (°C)	ASTM D-97	< - 25	< - 25	< - 20
Punto de inflamación (°C)	ASTM D-92	> 200	> 200	> 210
TBN (mg KOH/g)	ASTM D-2896	≥ 9	≥ 9	≥ 9
Cenizas sulfatadas (% en peso)	ASTM D-874	≤ 1,0	≤ 1,0	≤ 1,0

*Nota : Estos datos representan valores medios después de diferentes ensayos. Dada la amplia variedad de condiciones de funcionamiento, no constituyen base para la fijación de especificaciones. Olipes SL se reserva el derecho de modificar los datos indicados sin previo aviso".*

### PRESENTACIÓN

Envases de 5 litros (SAE 15W40)

Envases de 5L (SAE 15W40) y 20 litros, Bidones de 200 L y Contenedores de 1000 L (SAE 15W40, 10W40 y 10W30).