

MAXICER 20W40 TD (Super Serie III)

DESCRIPCIÓN:

Aceite lubricante para motores diésel y gasolina, formulados con bases minerales de alto grado de refino, y aditivos de elevado poder detergente, antidesgaste, dispersante y anticorrosivo.

APLICACIONES

- ✓ Motores gasolina con o sin catalizador.
- ✓ Flotas mixtas de vehículos con motores diesel que requieran un nivel de calidad API CD.
- ✓ Vehículos industriales, camiones, furgonetas y tractores, flotas pesqueras.

PROPIEDADES Y VENTAJAS:

- ✓ Gracias a su ligero multigrado facilita el arranque a bajas temperaturas y mantiene la presión en caliente, mejorando la lubricación de los órganos del motor.
- ✓ Alta protección frente al desgaste de los elementos lubricados.
- ✓ Elevado poder detergente y dispersante, que evita la formación de barros en frío, pegado de segmentos, obstrucciones y colmatación de filtros.
- ✓ Reduce el consumo de aceite y alarga la vida del motor.

ESPECIFICACIONES / NIVEL DE CALIDAD:

API CD / SF
MIL-L-46152B
MIL-L-2104D

DATOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS	NORMA	VALOR
Grado SAE	SAE J300	20W40
Viscosidad a 100°C (cSt)	ASTM D-445	12,5 - 16,3
Densidad a 15°C, Típico (kg/l)	ASTM D-1298	0,875
Viscosidad dinámica -15°C (cPs)	ASTM D-5293	< 9500
Punto de congelación (°C)	ASTM D-97	< - 15
Punto de inflamación (°C)	ASTM D-92	> 210

PRESENTACIÓN:

Envases de 20L, Bidones de 200L y Contenedores de 1000L.