

ANTICONGELANTE 30% CLASSIC

Pág. 1 de 2

DESCRIPCIÓN:

Fluido anticongelante refrigerante de uso directo, formulado a base de monoetilenglicol y un paquete seleccionado de aditivos inorgánicos inhibidores de corrosión y oxidación, desincrustantes y antiespumantes, destacando su fórmula específica de silicatos super-estabilizados. Tipo NAP free (exento de nitritos, aminas y fosfatos) así como exento en molibdatos. Proporciona una eficaz protección del circuito de refrigeración en todo tipo de motores de combustión interna, instalaciones de calefacción e instalaciones de placas solares que no requieran de uso de aguas potables en su circuito. En caso contrario, utilizar nuestro refrigerante de baja toxicidad: ATX.

PROPIEDADES Y VENTAJAS:

- ✓ Excelente protección contra la corrosión de motores de fundición, acero y sus aleaciones, así como al aluminio, sus aleaciones y metales blandos.
- ✓ Tecnología inorgánica NAP free sin fosfatos. Se evitan los problemas de depósitos derivados del uso de fosfatos.
- ✓ Protección anticongelante del líquido refrigerante hasta -17°C (+1,4°F), evitando el daño del motor en climas fríos.
- ✓ Protección a la ebullición de hasta +135°C (+275°F, en circuitos a 2atm. de presión, protegiendo el motor en situaciones de sobrecalentamiento.
- ✓ Excelente capacidad de transferencia térmica.
- ✓ Buenas propiedades antiespumantes.
- ✓ Su elevado punto de ebullición evita la cavitación del fluido, y por tanto, la erosión del circuito debido a la implosión de burbujas de fluido contra las paredes interiores del circuito. Se evita el riesgo de pitting de las camisas de los cilindros y bombas que podría dar lugar a daño severo en el motor.
- ✓ Evita la formación de depósitos calcáreos.
- ✓ En instalaciones de calefacción, alarga la vida de la caldera, radiadores, bombas y resto de elementos de la instalación.
- ✓ Compatible con juntas y elastómeros habitualmente empleados en circuitos de refrigeración.

APLICACIONES:

- ✓ Fluido de refrigeración para sistemas cerrados de motores de combustión interna en vehículos automóviles, camiones, autobuses, maquinaria agrícola, maquinaria de obra pública y movimiento de tierras o en cualquier otro vehículo cuyo sistema de refrigeración requiera una mezcla a base de agua - glicol, especial para motores de fundición.
- ✓ Instalaciones de calefacción domésticas e industriales que trabajan en circuito cerrado.
- ✓ Instalaciones de placas solares que no requieran de refrigerantes compatibles con aguas potables.
- ✓ No apto para sistemas de refrigeración en aviación.

DATOS TÉCNICOS:

| CARACTERÍSTICAS FISCOQUÍMICAS | NORMA | VALOR |
|--|----------------|---------------|
| Color | Visual | Verde |
| Contenido en glicoles (% en peso) | UNE 26-361 / 2 | 30 |
| Densidad (kg/l) | ASTM D-1122 | 1,045 |
| Punto de congelación (°C) | ASTM D-1177 | ≤ -15 |
| Punto de ebullición a 1 atm (°C) (°F) típico | ASTM D-1120 | 104 ± 2 (219) |
| Punto de ebullición a 2 atm (°C) (°F) típico | ASTM D-1120 | 135 ± 2 (275) |
| Reserva alcalina (ml HCl 0,1 N) | ASTM D-1121 | 6 |
| pH | ASTM D-1287 | 8,5 - 10 |
| Formación de espuma, Volumen (ml) | ASTM D-1881 | < 30 |
| Tiempo desaparición espuma (segundos) | ASTM D-1881 | 1 |

Nota: Estos datos representan valores medios después de diferentes ensayos. Dada la amplia variedad de condiciones de funcionamiento, no constituyen base para la fijación de especificaciones. Olipes SL se reserva el derecho de modificar los datos indicados sin previo aviso".

ANTICONGELANTE 30% CLASSIC

Pág. 2 de 2

MODO DE EMPLEO:

De uso directo, no diluir con agua.

Se recomienda no mezclar con líquidos de refrigeración o anticongelantes de diferente naturaleza.

Verificar los puntos de congelación y ebullición o concentración mínima de glicol requerida por el fabricante del motor o maquinaria.

ESPECIFICACIONES / NIVEL DE CALIDAD:

El Anticongelante 30% CLASSIC de OLIPES cumple entre otros los requisitos de las Normas Internacionales:

| | |
|---|---|
| ASTM D-3306, D-1384, D-4340, D-2570, D-2809, D-4985 BS 6580 (GB) CUNA NC 956-16 (I) EMPA (CH) E/L 1415C (MIL Italy) | JIS K2234 NATO S-759 SAE J1034 UNE 26361-88(E) FW Heft R 443 (D) Afnor R 15601 (F) except pH KSM 2142 (K) |
|---|---|

El Anticongelante 30% CLASSIC OLIPES, supera entre otros los ensayos de las normas de constructores (*):

| | |
|---|--|
| GM US 6277 M VOLVO (Reg. N° 260) | MERCEDES DBL 7700 (325.0) MAN 324 type NF |
| Grupo VAG (Porche, Audi, Seat, Volkswagen, Skoda) donde se necesite emplear tecnología G11 , con especificación: VW (VAG) TL-774C (G11) | |

(*) Las normas de los constructores requieren refrigerantes al 50%. En el caso de necesitarlo, utilizar nuestro anticongelante mineral concentrado diluyéndolo al 50% preferiblemente con agua desmineralizada.

PRESENTACIÓN:

Envases de 5 L, Bidones de 200 L y Contenedores de 1000 L