

## MAXIFLUID ATF 3309

Pág. 1 de 2

### DESCRIPCION:

Fluido lubricante de tecnología fully synthetic y carácter multifuncional, especialmente concebido para satisfacer las exigencias de lubricación de la práctica totalidad de cajas de cambio automáticas de hasta 5 velocidades, donde se requieren fluidos del tipo ATF de alta viscosidad bajo las especificaciones de los fabricantes y constructores indicados en el apartado de especificaciones.

### PROPIEDADES Y VENTAJAS:

- ✓ Elevada resistencia frente a la oxidación y la corrosión.
- ✓ Sistema de aditivos especialmente seleccionado por su compatibilidad con las bandas de fricción de los discos de cajas de cambio automáticas.
- ✓ Excelentes propiedades antiespumantes y de desaireación, que permiten una conducción suave.
- ✓ Excelente fluidez a baja temperatura, reduciendo desgastes prematuros provocados por los arranques en frío.
- ✓ Su alto índice de viscosidad asegura una lubricación adecuada tanto a altas como a bajas temperaturas.
- ✓ Elevado poder antidesgaste, extendiendo la vida de la transmisión.
- ✓ Óptimo control de la fricción, permitiendo una mayor eficiencia en el cambio de marchas.
- ✓ Compatible con las juntas y elastómeros habitualmente empleados.
- ✓ Amplios intervalos de drenaje (hasta 60.000 km o cada 2 años).

### APLICACIONES

- ✓ Transmisiones automáticas en automoción, de carácter multifuncional para la práctica totalidad de las especificaciones de los principales fabricantes y constructores para cajas de cambio automáticas de hasta 5 velocidades en el sector de la automoción y direcciones asistidas.
- ✓ Transmisiones con convertidores de par y direcciones asistidas en flotas de transporte, urbanas y obra pública.
- ✓ Sistemas hidráulicos donde se requiera un fluido hidráulico sintético y/o multigrado tipo HV ISO 32 - 46.
- ✓ Fluido hidráulico sintético en carretillas elevadoras en especial aquellas que trabajan en continuo y/o entran y salen con frecuencia de cámaras frigoríficas o de congelación. En el caso de aquellas que trabajan siempre dentro de las cámaras de frío y tengan problemas de arranque, usar el producto MAXIFLUID PSF-11S
- ✓ Transmisiones manuales MTF que requieran un aceite sintético tipo SAE 80W, 75W80 y 80 de carácter API: GL-4

### DATOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FISCOQUÍMICAS	NORMA	VALOR
Grado SAE	SAE J-306	75W80
Grado ISO	ISO 3448	32 / 46
Color	Visual	Rojo
Viscosidad a 100 °C (cSt)	ASTM D-445	7 - 8
Viscosidad a -40 °C, Máx (cP)	ASTM D-2983	14000
Índice de viscosidad, Mín	ASTM D-2270	180
Densidad a 15 °C, Típico (kg/l)	ASTM D-1298	0,860
Punto de inflamación (°C)	ASTM D-92	170

## MAXIFLUID ATF 3309

Pág. 2 de 2

### ESPECIFICACIONES / NIVEL DE CALIDAD

AISIN-WARNER	JWS-3309; JWS-3314; JWS-3317
ALLISON	C3; C4; TES 389; TES 295
BMW/MINI	7045E; LA-2634 (5HP-30); LT-71141; ETL-8072B; 83229407765; 3403-M115
CHRYSLER	ATF+3 (MS-7176); ATF+4 (MS-9602); MOPAR: AS68RC;
CATERPILLAR	TO-2
FIAT	LT-71141; 9.55550-AV1
FORD	FNR5; MERCON®; MERCON® V
GENERAL MOTORS (GM)	DEXRON® II D/E (y TASA); DEXRON® III G/H
HONDA	ATF Z1
HYUNDAI/KIA	SP-II / SP-III; ATF Red-1
IDEMITSU	ATF-HP; K17
ISUZU	ATFII/ATFIII; Genuine ATF;
JAGUAR	JATCO 3100 PL085
JASO	Class 1a (M315)
LAND ROVER	Texaco N402
MAN	339 Type L-1; 339 Type V-2; 339 Type Z-2; 339 Type Z-11
MAZDA	ATF D-III; ATF M-3; 3317; F1
MERCEDES BENZ	236.1; 2; 3; 5; 6; 7; 8; 9; 10 (5-Speed NAG-1); 11 (LT-71141)
MITSUBISHI	Diamond SP-II y SP-III; Mitsubishi ATF J2
NISSAN	Matic Fluid D/J/K/S; N402
PEUGEOT/CITROEN	ZF LifeGuardFluid-5; LT71141; DEXRON® III; S71-2340
RENAULT	Matic D2; Nissan Matic D/J/K
SAAB	JWS 3309
SUBARU	ATF-HP
SUZUKI	3314, 3317
TOYOTA	Type T; T-II; T-III; T-IV
VAG (AUDI, VW, SEAT,	G-055025; G-055162; G-052990;
VOITH	55.6335XX, 55.6336.XX
VOLVO	4-6 Speed; 97340; 97341
ZF	ZF TE-ML: 02F; 04D; 05 D/L; 09; 11A/B (LT-71141); 14B; 16L; 17C; 20B
ZF	Lifeguard-5; ZF:5HP-30 (LA-2634)

### PRESENTACIÓN:

Envases de 1 L, 20L, Bidones de 200 L y Contenedores de 1000 L.