

MAXIFLUID BRAKE (DOT 4)

DESCRIPCIÓN:

Líquido de frenos de base no petrolífera, DOT 4, utilizable en todos los sistemas de frenos y sistemas de embrague, que exijan fluidos sintéticos de este nivel, exceptuando los que utilizan fluidos basados en aceite mineral.

PROPIEDADES Y VENTAJAS:

- ✓ Elevado punto de ebullición.
- ✓ Su compatibilidad con juntas y sellos evita su desgaste, evitando fugas de fluido.
- ✓ Excelente protección a la corrosión de los componentes metálicos del circuito, aumentando su vida útil.
- ✓ Evita la formación de espumas, garantizando un rendimiento óptimo del sistema de frenado.

APLICACIONES

- ✓ Todo tipo de sistemas hidráulicos de frenos de disco o tambor, operando a altas presiones de frenado, que requieran un nivel de calidad DOT 3 o DOT4. Sistemas de embrague

ESPECIFICACIONES / NIVEL DE CALIDAD

DOT 4	ISO 4925	SAE J1704
FMVSS 116	SAE J1703	UNE 26-109-88

Certificado de resultados N° 357 (I.N.T.A.).

DATOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS	NORMA	VALOR
Aspecto	Visual	Líquido transparente
Color	Visual	Amarillo
Densidad a 15 °C, Típico (kg/l)	ASTM D-1298	1,063
Viscosidad cinemática a 100 °C, Mín (cSt)	UNE 26-382	2,0-2,6
Viscosidad cinemática a -40 °C, Máx (cSt)	UNE 26-382	1400
Punto de ebullición en reflujo estable (°C)	UNE 26-375	>260
pH	UNE 26-387	7,0 - 11,5
Acción corrosiva	UNE 26-383	Cumple
Resistencia a la oxidación	UNE 26-380	Cumple
Efecto sobre caucho (SBR)	UNE 26-379	Cumple

Nota : Estos datos representan valores medios después de diferentes ensayos. Dada la amplia variedad de condiciones de funcionamiento, no constituyen base para la fijación de especificaciones. Olipes SL se reserva el derecho de modificar los datos indicados sin previo aviso".

INDICACIONES DE USO:

Seguir las indicaciones del fabricante del vehículo cuando se añada o cambie el líquido de frenos.

Maxifluid Brake es miscible con otros líquidos de freno de niveles de calidad DOT 3, DOT 4 y DOT 5.1 (de base poliglicol).

No mezclar con líquidos de frenos del tipo DOT 5 (de base silicona).

Conservar el líquido de frenos limpio y seco en su envase original con el tapón bien cerrado para evitar la absorción de humedad.

No usar el envase para otros líquidos, ni rellenarlo con líquido de frenos.

Evitar contactos prolongados o repetidos del líquido con la piel.

PRESENTACIÓN:

Envases de ½ L.