

MAXIFLUID PSF-11S

Pág. 1 de 2

DESCRIPCION:

Power Steering Fluid: Fluido hidráulico sintético *long life*, de alto rendimiento adaptado a los requerimientos técnicos de los sistemas hidráulicos empleados en los últimos modelos del sector automóvil y vehículo industrial, capaz de soportar fluctuaciones extremas de temperatura ambiental.

PROPIEDADES:

- Posee elevada conductividad térmica, baja presión de vapor y alto calor específico.
- Bajo punto de congelación, garantizando una excelente bombeabilidad en frío.
- Baja viscosidad, garantizando una baja fricción en el interior de los conductos, ahorrando energía en su desplazamiento.
- Excelente estabilidad térmica y química, manteniendo los circuitos libres de depósitos, prolongando la vida útil del fluido.
- Elevado punto de inflamación, aportando mayor seguridad frente a fluidos tradicionales de tipo LHM (líquidos hidráulicos minerales).
- Mínima formación de espuma y retención de aire, evitando fenómenos de cavitación.

APLICACIONES:

- Fluido de centralita hidráulica, direcciones asistidas, suspensiones hidroneumáticas autonivelantes, amortiguadores, activación hidrostática de ventilador y climatizador, actuación electrohidráulica en techos abatibles de vehículos cabrio, sistemas de cierre centralizado, sistema de accionamiento de embrague, sistema hidráulico de inclinación de cabina en vehículos industriales, accionamiento de sistemas de estabilidad y tracción (ABS/ASR/ASC).
- Accionamientos hidráulicos en elementos donde se requiera elevada precisión de movimiento.
- Fluido hidráulico sintético recomendado en carretillas elevadoras que trabajen en continuo siempre dentro de las cámaras de frío y tengan problemas de arranque.
- Fluido hidráulico en sistemas sometidos a temperaturas extremas, garantizando una excelente bombeabilidad de -40°C a +130°C.
- Vehículos de turismo, autobuses, camiones, maquinaria agrícola, bombas hidráulicas industriales, ...

OBSERVACIONES:

Compatible con aceites minerales LHM, como el MAXIFLUID SH. No mezclar con líquidos sintéticos de freno o embrague de tipo DOT-3, DOT-4, DOT 5 o DOT 5.1.

ESPECIFICACIONES:

Compatible con fluidos originales con número de referencia:

Grupo VAG	G002 000 A2 G004 000 M2
Bentley	RH 5000
BMW/ Mini	82 11 1 468 041 (desde septiembre de 1991 en todos los vehículos) 82 11 0 148 132 83 29 0 429 576
FENDT	X 902 011 622
MB	001 989 24 03 10 001 989 24 03 12 Q 1 32 0001
PORSCHE	000 043 203 33
SAAB	3032 380
VOLVO	11 61 529

MAXIFLUID PSF-11S

Pág. 2 de 2

Supera los requerimientos de las siguientes especificaciones de fabricantes:

GRUPO VAG (*)	TL 52 146.00
FORD	WSS-M2C204-A
MAN	M3289
MB	345.0
ZF	TE-ML-02K
DIN	51524 / 3
ISO	7308

(*) Grupo VAG: Seat, Audi, Volkswagen, Skoda

DATOS TECNICOS

CARACTERISTICAS FISICO - QUIMICAS	NORMA	VALOR
DENSIDAD A 15°C	ASTM D-1298	0,825 - 0,835
COLOR	VISUAL	VERDE OSCURO
VISCOSIDAD A 40°C, cSt, típico.	ASTM D-445	18
VISCOSIDAD A (-40°C), cSt, típico	ASTM D-445	1000
INDICE DE VISCOSIDAD, Mínimo	ASTM D-2270	300
PUNTO INFLAMACION (C.O.C.), °C, Mín.	ASTM D-92	160
PUNTO DE CONGELACIÓN, Máx	ASTM D-93	-55
CORROSION AL COBRE (3h, 100°C)	ASTM D-130	1a

PRESENTACION:

Envases de 1 litro

1310