

ADITIVO CONCENTRADO DIESEL "ONE SHOT"

Pág. 1 de 2

DESCRIPCIÓN:

ONE SHOT es un aditivo multifuncional especialmente formulado y desarrollado para el tratamiento de todo tipo de gasóleos, cuyo fin es el de mantener limpio y lubricado el circuito de combustión y sus componentes más delicados (Inyectores, Bombas y Filtros).

Gracias a sus componentes activos permite además mejorar la calidad del gasóleo y su combustión.

VENTAJAS:

- Limpia, Lubrica y Protege los inyectores y la bomba.
- Mantiene limpio el circuito de combustión, evitando obturaciones prematuras de los filtros.
- Aumenta el Índice de Cetano.
- Mejora la combustión, disminuyendo el consumo de combustible.
- Reduce la formación de humos de escape y hollín.
- Dispersa y absorbe el agua de condensación.
- Consigue una disminución de la temperatura límite de filtrabilidad.
- Permite una mayor rapidez de precalentado y facilita el arranque en invierno.
- Protege al circuito y sus mecanismos del óxido y de la corrosión.
- Evita y Previene contra los siguientes problemas: Dificultad en el arranque; Ralentí Inestable; Golpeteo en el motor; humos excesivos; consumo excesivo... etc.

APLICACIONES:

ONE SHOT se puede utilizar en todo tipo de motores diesel, ya sean de aspiración atmosférica, sobrealimentados, de inyección directa ó common rail.

ONE SHOT es totalmente compatible con cualquier tipo de gasóleo, fuel-oil ó biodiesel, y está especialmente indicado para su uso en automóviles, Camiones, Maquinaria de Obras Públicas y Agrícola, Calderas, hornos, turbogeneradores y cualquier tipo de motor de combustión interna.

DATOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS	NORMA	VALOR
Aspecto	Visual	Líquido amarillento transparente
Densidad a 15°C	ASTM D-1298	0,815
Índice de Refracción a 20°C	DIN 51423	1,4523
Punto de Inflamación		<55°C

ADITIVO CONCENTRADO DIESEL "ONE SHOT"

Pág. 2 de 2

MODO DE EMPLEO (Recomendaciones de uso):

1-En VEHÍCULO LIGERO:

Verano: Añadir una carga de 100 ml por depósito completo mínimo cada 5 repostajes.
Invierno: Añadir una carga de 100 ml por depósito completo mínimo cada 3 repostajes.
Como protector al congelamiento: Añadir una carga de 100 ml en cada repostaje (*)

2-En VEHICULO PESADO Y LARGO RECORRIDO:

Verano: Añadir una carga de mínimo 0,5 L por cada 1000 L repostados.
Invierno: Añadir una carga de mínimo 1 L por cada 1.000 L repostados.
Como protector al congelamiento: Añadir una carga de 2 L por cada 1.000 L repostados (*)

(*) NOTA: Para que haga efecto anticongelante es necesario añadir el aditivo a temperatura > a 5°C.

3-En RESTO DE MOTORES (Estacionarios, Cogeneración, Calderas, Hornos):

La cantidad dependerá de la calidad del gasóleo, del estado de limpieza del circuito e inyectores y de las condiciones ambientales, considerándose recomendable desde la adición continua preventiva de 1 Litro de aditivo por cada 2.000 L. de combustible aportados en sistemas bien mantenidos y limpios, hasta 1 L de aditivo por cada 500 L de combustible aportado en casos con acciones curativas puntuales.

PRESENTACIÓN:

Envases de 100 ml y de 1L.