

AVEROIL 0W20 HYBRID SN

DESCRIPTION :

Huile lubrifiante fully synthetic de grande qualité développée pour la lubrification des nouvelles motorisations start-stop hybrides, essence et gaz de voitures de tourisme et véhicules légers exigeant un niveau de qualité API SN et/ou ILSAC GF-5.

Formulée avec des bases synthétiques et des additifs de dernière génération spécialement conçus pour allonger la durée de vie des systèmes actuels de réduction des émissions sur les véhicules essence et contribuer en outre à l'économie de carburant et d'énergie.

PROPRIETES ET AVANTAGES :

- ✓ Excellent contrôle de la friction, réduisant l'usure au moment du démarrage, surtout sur les véhicules modernes équipés de systèmes Stop&Start.
- ✓ Le choix des additifs et leur formulation ajustée offrent des reprises intenses et des accélérations propres, en minimisant la friction des éléments lubrifiés.
- ✓ Haut degré de détergence, dispersivité et pouvoir anti-usure, prolongeant la durée de vie des éléments lubrifiés et gardant propres les éléments vitaux du moteur et évitant la formation de dépôts, laques ou vernis.
- ✓ Evite l'accumulation de dépôts sur les anneaux des pistons et turbocompresseurs, en garantissant une lubrification efficace du turbo sans cristallisation et par conséquent sa contribution à l'économie de carburant.
- ✓ Economie de jusqu'à 3% de carburant grâce à son faible coefficient de friction qui permet de réduire les pertes de puissance par friction des éléments du moteur et par conséquent une économie énergétique supérieure en comparaison des autres huiles conventionnelles.
- ✓ Réduction des émissions de CO₂ en raison d'une moindre consommation de carburant.
- ✓ Sa formulation exclusive réduit le risque de pré-allumage à faible vitesse (LSPI) et garantit un parfait fonctionnement des catalyseurs à trois voies (TWC).
- ✓ Protection maximale du moteur et rapide évacuation de la chaleur produite même dans des conditions de conduite extrême sur autoroute, sur les pentes de montagnes prononcées ou durant de longues périodes de start-stop en conduite urbaine.
- ✓ Résistance améliorée à la chaleur et à l'oxydation, ce qui permet d'augmenter les intervalles de vidange par rapport aux huiles des catégories précédentes.
- ✓ Sa faible volatilité permet de réduire la consommation d'huile et l'émission d'hydrocarbures.
- ✓ Protection élevée des moteurs qui fonctionnent avec des carburants contenant de l'éthanol.

APPLICATIONS

- ✓ Moteurs essence de dernière génération, multisoupapes, à injection directe et turbo alimenté.
- ✓ Moteurs essence équipés de systèmes catalytiques de traitement des gaz d'échappement (TWC).
- ✓ Moteurs essence exigeant des huiles à faible viscosité et friction (Low HTHS) et niveau de qualité ILSAC GF-5 et API SN.
- ✓ Moteurs de véhicules légers qui fonctionnent avec des carburants liquéfiés type GLP ou des biocarburants comme l'Ethanol.

SPECIFICATIONS / NIVEAU DE QUALITE

API SN	ILSAC GF-5
--------	------------

DONNEES TECHNIQUES :

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	NORME	VALEUR
Grade SAE	SAE J300	0W20
Viscosité à 100°C, (cSt)	ASTM D-445	6,9-9,3
Point de Congélation (°C)	ASTM D-97	≤ - 45
Point d'Inflammation (°C)	ASTM D-92	> 210
Viscosité à -35 °C, cPs	ASTM D-5293	≤ 6200
Viscosité HTHS, mPa.s, 150°C	ASTM D-4683	> 2,3
TBN (mg KOH/g)	ASTM D-2896	≥ 6,0

PRESENTATION :

Bidons de 5 l, Fûts de 200 l et Conteneurs de 1000 l.