

MAXIFLUID BRAKE DOT-4

DESCRIPTION:

Liquide de freins dont les bases ne sont pas de pétrole, **DOT 4**. Approprié pour tous les systèmes de freins et d'embrayages qui exigent des fluides synthétiques de ce niveau, sauf ceux qui utilisent des fluides avec une base d'huile minérale.

PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES:

- ✓ Point d'ébullition élevé.
- ✓ Sa compatibilité avec les joints et bagues évite leur usure, évitant les fuites de fluide.
- ✓ Excellente protection face à la corrosion des composants métalliques du circuit, augmentant leur durée de vie utile.
- ✓ Evite la formation de mousse, garantissant des performances optimales du système de freinage.

APPLICATIONS

- ✓ Tout type de systèmes hydrauliques de freins à disque ou tambour, opérant à des pressions de freinage élevées qui exigent un niveau de qualité DOT 3 ou DOT4. Systèmes d'embrayage.

SPÉCIFICATIONS// NIVEAU DE QUALITÉ

DOT 4	ISO 4925	FMVSS 116
UNE 26-109-88	SAE J1703	SAE J1704

Certificat de résultats N° 303 (I.N.T.A.).

DONNÉES TECHNIQUES:

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES - CHIMIQUES	NORME	VALEUR
Aspect	Visuel	Liquide transparente
Couleur	Visuel	Jaune
Densité à 15 °C, Typique (kg/l)	ASTM D-1298	1,063
Viscosité cinématique à 100 °C, Min (cSt)	UNE 26-382	2,0-2,6
Viscosité cinématique à -40 °C, Max (cSt)	UNE 26-382	1400
Point d'ébullition à reflux stable (°C)	UNE 26-375	>260
pH	UNE 26-387	7,0 - 11,5
Action corrosive	UNE 26-383	Réussi
Résistance à l'oxydation	UNE 26-380	Réussi
Effet sur le caoutchouc (SBR)	UNE 26-379	Réussi

MODE D'EMPLOIE:

Suivre les indications du fabricant du véhicule lors du changement ou remplissage du liquide de freins.

Maxifluid Brake est miscible avec d'autres liquides de frein de niveaux de qualité DOT 3, DOT 4 et DOT 5.1 (à base de polyglycol). Ne pas mélanger avec des liquides de frein de type DOT 5 (à base de silicone).

À garder propre est sec dans son emballage original avec le bouchon bien fermé afin d'éviter l'absorption de l'humidité.

Ne pas utiliser l'emballage pour d'autres liquides. Ne pas remplir l'emballage avec du liquide de freins.

Éviter les contacts prolongés ou répétés du liquide avec la peau.

PRÉSENTATION:

Bidons de ½L.