

STARTWIN 4T 10W40 FC-W

DESCRIPTION:

Huile lubrifiante multigrade semi-synthétique de dernière génération, spécialement formulée pour répondre aux exigences des moteurs de bateau à 4 temps hors-bord et in-bord refroidis par eau, selon la norme exigeante NMMA FC-W pour des moteurs marins, en garantissant une excellente protection contre l'oxydation et la rouille en environnement marin.

PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES :

- ✓ Excellente protection anti-rouille et anti-corrosion, conçue pour offrir une protection en environnements marins du brouillard et le sel de mer.
- ✓ Grand pouvoir anti-usure garantissant une protection optimale du moteur.
- ✓ Excellente stabilité au cisaillement, tout en maintenant l'épaisseur du film de lubrifiant, dans des conditions de travail sévères des moteurs marins, qui fonctionnent en continu à des vitesses élevées pendant longues périodes de temps.
- ✓ Sa formulation apporte un degré supplémentaire de résistance à l'oxydation en offrant une excellente durabilité en service.
- ✓ Grâce à son caractère multigrade, elle offre une excellente pompabilité à froid au démarrage et une lubrification optimale à chaud.
- ✓ Excellente protection du moteur et du piston, évitant son grippage.
- ✓ Grand pouvoir dispersant et détergent, maintenant le moteur dans un état de propreté optimal.

APPLICATIONS:

- ✓ Moteurs marins 4 temps essence hors-bord et in-bord, refroidis par eau.
- ✓ Embarcations légères, de plaisance et sportives.

SPÉCIFICATIONS / NIVEAU DE QUALITÉ

NMMA FC-W

DONNÉS TECHNIQUES:

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO - CHIMIQUES	NORME	VALEUR
Grade SAE	SAE J300	10W40
Indice de viscosité	ASTM D-2270	150
Viscosité à 100°C (cSt)	ASTM D-445	12,5 - 16,3
Viscosité CCS à -25°C (cP)	ASTM D-5293	< 7000
Densité à 15°C, Typique (kg/l)	ASTM D-1298	0,870
Point de congélation (°C)	ASTM D-97	< - 30
Point d'inflammation (°C)	ASTM D-92	> 210
TBN, Typique (mg KOH/g)	ASTM D-2896	6,0
Cendres sulfatés (% en poids)	ASTM D-874	0,79

PRESENTATION:

Bidons de 1L et 4L, jerrycans de 20L.