

MAXIFLUID DX III

Page 1 de 2

DESCRIPTION:

Fluide spécial pour transmissions automatiques et servo-transmissions, formulé avec des bases synthétiques et des additifs de dernière génération pour couvrir les spécifications GM DEXRON® III-H et FORD MERCON®, entre autres.

PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES:

- ✓ Résistance élevée face à l'oxydation et la corrosion.
- ✓ Système d'additifs spécialement sélectionnés pour leur compatibilité avec les bandes de friction des disques des boîtes automatiques.
- ✓ Excellentes propriétés anti-mousse et désaération qui permettent une conduite douce.
- ✓ Excellente fluidité à basse température, réduisant l'usure prématurée provoquée par les démarrages à froid.
- ✓ Son indice élevé de viscosité assure une lubrification adaptée à des températures basses ou élevées.
- ✓ Formation de dépôts réduite, ce qui permet le maintien des engrenages planétaires dans un état de propreté optimal.
- ✓ Sa technologie anti-usure minimise la friction des éléments lubrifiés, réduisant également la consommation de combustible.
- ✓ Compatible avec les joints et élastomères habituellement utilisés.
- ✓ Amples intervalles de drainage (jusqu'à 60 000 km).

APPLICATIONS:

- ✓ Transmissions automatiques et servo-transmissions qui requièrent un fluide qui respecte la spécification **GM DEXRON® III-H**. Remplace les fluides qui correspondaient à l'ancienne spécification GM ATF Type A et GM Dexron® II.
- ✓ Convertisseurs de couple.
- ✓ Directions assistées.
- ✓ Véhicules légers et engins de travaux publics.
- ✓ Systèmes hydrauliques qui nécessitent un fluide multigrade ISO 32 / 46.
- ✓ Fluide hydraulique pour les chariots élévateurs.
- ✓ Boîtes de réduction qui nécessitent une huile de qualité API GL4 (ISO 46 ou SAE 75W80).

SPÉCIFICATIONS / NIVEAU DE QUALITÉ

ALLISON	C3 / C4 / TES 389
CATERPILLAR	CAT TO-2
CHRYSLER	MS-9602 / MA-7176
FORD	MERCON® / M2C138-CJ / M2C166-H
MAN	339 Z-1 y V-1 / 339 Z-2 y V2
VOLVO	97340 / 97341
GENERAL MOTORS	GM DEXRON® III F/G/H ; GM DEXRON® II D/E (y TASA),
VOITH	55.6335 / 55.6636
ZF	ZF TE-ML 02F / 03D / 04D / 09 / 11A / 14A / 16L / 17C
MERCEDES BENZ	MB 236.1; MB 236.5; MB 236.6; MB 236.7 (DX-II D); MB 236.9. Compatible: MB 236.2 (TASA) y MB 236.3 (DX-II D).

MAXIFLUID DX III

Page 2 de 2

DONNÉES TECHNIQUES:

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	NORME	VALEUR
Grade SAE	SAE J-306	75W80
Grade ISO	ISO 3448	32 / 46
Couleur	Visuelle	Rouge
Viscosité à 100 °C, Mini (cSt)	ASTM D-445	7 - 8
Viscosité à -40 °C, Max (cP)	ASTM D-2983	20000
Indice de viscosité, Mini	ASTM D-2270	160
Densité à 15 °C, Typique (kg/l)	ASTM D-1298	0,860
Point d'inflammation (°C)	ASTM D-92	170

"Ces données représentent des valeurs moyennes après différents tests. Compte tenu de la grande variété des conditions d'exploitation, elles ne constituent pas une base pour l'établissement de spécifications".

PRÉSENTATION:

Bidons de 1L et 5L, jerrycans de 20L, fûts de 50L et 200L et cubitainers de 1000L.