

AVEROIL 5W30 UHP

Page 1 de 2

DESCRIPTION :

Huile lubrifiante avec technologie fully synthetic utilisant la technologie Low SAPS, de dernière génération, spécialement développée pour répondre aux exigences de lubrification les plus sévères des moteurs modernes de poids lourds qui fonctionnent à un régime de service très sévère. Elle possède une teneur réduite en cendres, phosphore et soufre, caractéristique indispensable pour obtenir une lubrification optimale et un rendement excellent dans les moteurs EURO VI et antérieurs, équipés de systèmes de post-traitement de gaz SCR, EGR et spécialement dans ceux qui incorporent des filtres à particules (DPF).

PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES :

- ✓ Indice de viscosité élevé permettant des démarrages excellents en froid, contribuant à l'économie de combustible et à la protection du moteur contre les usures excessives.
- ✓ Type Fuel Economy (FE). Grâce à sa faible viscosité et à ses additifs modificateurs de friction permettent de diminuer la consommation de combustible.
- ✓ Stabilité thermique élevée et résistance à la dégradation chimique.
- ✓ Type Long Drain (LD), formulée pour permettre les plus longs intervalles entre les vidanges et les purges, recommandés par les fabricants les plus importants. Sa longue durée et sa compatibilité avec les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement permettent de réduire les coûts de maintenance.
- ✓ La technologie des additifs intégrés dans sa formulation permet d'obtenir un nettoyage des pistons très important, évite le colmatage des filtres, le collage des segments et assure un nettoyage optimal du moteur entre les vidanges.

APPLICATIONS:

- ✓ Moteurs de dernière génération Euro VI et les antérieurs, en régime de fonctionnement très sévère et avec des intervalles entre les vidanges très importants.
- ✓ Moteurs de véhicules qui incorporent des systèmes de post-traitement : filtre à particules diesel DPF, moteurs avec des systèmes EGR de recyclage de gaz d'échappement et moteurs avec réduction sélective par l'intermédiaire de catalyseur SCR.
- ✓ Moteurs de véhicules qui utilisent comme combustible le CNC, le GPL et le biodiesel.

SPÉCIFICATIONS / NIVEAU DE QUALITÉ :

ACEA: E8/E11/E7 (anteriores E6/E9/E7)	Detroit Diesel DDC93K222	DTFR 15C120 (MB 228.52)
API CK-4	FORD WSS-M2C213-A	MTU Type 3.1
CAT ECF-3	IVECO 18-1804 TLS E9	RENAULT RLD-3
CUMMINS CES 20086	JASO DH-2	SCANIA LDF-4, LA
DAF Extended Drain	MACK EOS-4.5	VOLVO VDS-4.5
Deutz DQC IV-18 LA	MAN M3677 / 3775 / M3477 / M3271-1	

HOMOLOGATIONS :

API SN License N° 0894

VOLVO STD 417-0003-22-1287 approval: VOLVO VDS-4.5 / MACK EOS-4.5 / RENAULT VI RLD-3

AVEROIL 5W30 UHP

Page 2 de 2

DONNÉES TECHNIQUES :

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	NORME	VALEUR
Grade SAE	SAE J300	5W30
Viscosité à 100°C (cSt)	ASTM D-445	9,3 - 12,5
Viscosité à -30 °C, cPs	ASTM D-5293	< 6600
Indice de viscosité	ASTM D-2270	> 150
Densité à 15 °C (kg/l)	ASTM D-1298	0,857
Point de congélation (°C)	ASTM D-97	- 39
Point d'inflammation (°C)	ASTM D-92	> 215
TBN (mg KOH/g), Typique	ASTM D-2896	≥9
Cisaillement injecteurs Bosch : Viscosité à 100°C (cSt), après cisaillement (cSt), minimum	CEC-L-14-93	9,3
Cendres sulfatées (% en poids)	ASTM D-874	≤ 1,0

Ces données représentent des valeurs moyennes après différents tests. Compte tenu de la grande variété des conditions de fonctionnement, elles ne constituent pas une base pour fixer les spécifications. Olipes SL se réserve le droit de modifier les données indiquées sans préavis.

PRÉSENTATION :

Fûts de 200 litres et conteneurs de 1000 litres.