

MAXIGEAR 85W140 FS (GL4)

DESCRIPTION:

Huile lubrifiante multifonctionnelle de type UTTO, spécialement développé pour les axes d'engins de mouvement de terres et l'équipement lourd hors route avec les freins immergés dans un bain d'huile.

PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES:

- ✓ Réduit les bruits des freins immergés en offrant un excellent contrôle du coefficient de friction.
- ✓ Grande capacité de freinage et protection des engrenages.
- ✓ Excellente capacité anti-usure en maintenant la pellicule lubrifiante dans des conditions de charges élevées.
- ✓ Protection élevée contre la corrosion et l'accumulation de résidus sur les engrenages et les freins de disque.
- ✓ Stabilité thermique et chimique élevée.
- ✓ Bonne fluidité à basses températures.

APPLICATIONS

- ✓ Combinaisons de transmission / axes d'engins de service lourds avec les freins immergés dans un bain d'huile pour un usage en dehors de la route.
- ✓ Transmissions arrières avec des freins immergés dans de l'huile, réducteurs latéraux, réducteurs de roues, différentiels.

SPÉCIFICATIONS / NIVEAU DE QUALITÉ

API GL-4	ZF TE-ML 05F, 06K, 21F
MS 1317	MAT 3510

DONNÉS TECHNIQUES:

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	NORME	VALEUR
Grade SAE	SAE J300	85W140
Densité à 15 °C (kg/l), Typique	ASTM D-1298	0,90
Viscosité cinématique à 100 °C (cSt)	ASTM D-445	24 - 28
Viscosité dynamique à - 12 °C (cP)	ASTM D-2983	<150000
Indice de viscosité	ASTM D-2270	> 125
Point de congélation (°C)	ASTM D-97	< - 20
Point d'inflammation (°C)	ASTM D-92	> 220
Essai bruit de freins (BRAKE CHATTER TRACTOR)	MF-383	Respecte
Test d'usure 4 billes (40Kg/1200rpm/75 °C/1h), trace (mm)	ASTM D-2266	< 0,40
Test d'oxydation sur acier	ASTM D-665A	OK

PRÉSENTATION:

Jerrycans de 20L et conteneurs de 1000L

1504