

## AVEROIL 5W30 TITANIUM C4

Page. 1 sur 2

### DESCRIPTION :

Huile lubrifiante avec technologie fully synthetic de qualité ACEA C4, formulé avec des additifs de dernière génération spécialement conçus pour prolonger la vie des systèmes actuels de réduction d'émissions dans les véhicules diesel et essence.

Grâce à sa technologie de formulation LOW SAPS, conforme aux exigences ACEA C4, elle possède une teneur réduite en cendres, phosphore et soufre, indispensable pour assurer la durabilité des systèmes de post-traitement de gaz SCR, des EGR, des convertisseurs catalytiques essence (CAT) et des filtres piègeurs de particules (DPF/FAP).

### PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES :

- ✓ Grâce à l'incorporation d'additifs de dernière génération il est obtenu une protection optimale dans les parties critiques du moteur.
- ✓ Excellent degré de détergence, de dispersion et pouvoir anti-usure, maintenant les éléments lubrifiés propres et prolongeant leur vie.
- ✓ Le niveau de qualité RN 0720 assure une haute résistance à l'oxydation et à la dégradation de l'huile, ainsi qu'une formation minimale de dépôts dans le piston, augmentant ainsi les intervalles entre les vidanges (Extended Drain) et améliorant le rendement du moteur.
- ✓ Ses bases synthétiques de grande qualité réduisent la consommation de combustible.
- ✓ Démarrage à froid excellent, permettant une circulation immédiate de l'huile à basses températures. Coefficient de friction réduit, adéquat pour diminuer la consommation de combustible (Fuel Economy).
- ✓ Plus grande durée des filtres à particules, évitant leur bouchage, grâce sa faible teneur en cendres sulfatées, soufre et phosphore.

### APPLICATIONS :

- ✓ Spécialement recommandé pour les moteurs des véhicules du groupe RENAULT, équipés de filtre à particules (DPF), qui requièrent des lubrifiants avec la spécification **RN 0720**.
- ✓ Moteurs Renault OM 607 des véhicules Mercedes-Benz, qui requièrent des lubrifiants avec la spécification **MB 226.51**.
- ✓ Tout type de moteurs de véhicules qui incorporent des filtres DPF/FAP et qui exigent une huile de qualité **ACEA C4**, pour atteindre la durée du filtre estimée par le fabricant.

### SPÉCIFICATIONS / NIVEAU DE QUALITÉ :

ACEA C4	MB 226.51 / 229.51
API SN / CF	RN 0720
Dépasse niveau de qualité ACEA C3 RN 0720	
Compatible avec les moteurs qui exigent les niveaux de qualité ACEA C1 y FORD WSS-M2C913D	

## AVEROIL 5W30 TITANIUM C4

Page. 2 sur 2

### DONNÉES TECHNIQUES :

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	NORME	VALEUR
Grade SAE	SAE J300	5W30
Viscosité a 100°C (cSt)	ASTM D-445	9,3 - 12,5
Point de congélation (°C)	ASTM D-97	< - 35
Point d'inflammation (°C)	ASTM D-92	> 200
Viscosité à -30 °C, cPs	ASTM D-5293	< 6600
Viscosité HTHS à 150 °C et 10 <sup>6</sup> s <sup>-1</sup> (mPa.s)	ASTM D-4683	> 3,5
Volatilité noack, à 250 °C, max (% perte en poids)	ASTM D-5800	11
Cendres sulfatées (% en poids)	ASTM D-874	< 0,5

### PRÉSENTATION :

Bidons de 5L et fûts de 200L.