

MAXICER 20W40 TD (Super Serie III)

DESCRIPTION :

Huile lubrifiante pour moteurs diesel et essence, formulée avec des bases minérales à haut degré de raffinage et des additifs à fort pouvoir détergent, anti-usure, dispersant et anticorrosion.

APPLICATIONS :

- ✓ Moteurs essence avec ou sans catalyseur.
- ✓ Flottes mixtes de véhicules avec moteurs diesel exigeant un niveau de qualité API CD.
- ✓ Véhicules industriels, camions, camionnettes et tracteurs, flottes de pêche.

PROPRIETES ET AVANTAGES :

- ✓ Grâce à son léger multigrade facilite le démarrage à basses températures et maintient la pression à chaud, en améliorant la lubrification des organes du moteur.
- ✓ Protection élevée contre l'usure des éléments lubrifiés.
- ✓ Grand pouvoir détergent et dispersant qui évite la formation de boues à froid, collage des segments, obstructions et colmatage des filtres.
- ✓ Réduit la consommation d'huile et allonge la durée de vie du moteur.

SPECIFICATIONS / NIVEAU DE QUALITE :

API CD / SF
MIL-L-46152B
MIL-L-2104D

DONNEES TECHNIQUES :

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	NORME	VALEUR
Grade SAE	SAE J300	20W40
Viscosité à 100°C (cSt)	ASTM D-445	12,5 - 16,3
Densité à 15°C, Typique (kg/l)	ASTM D-1298	0,875
Viscosité dynamique -15°C (cPs)	ASTM D-5293	< 9500
Point de congélation (°C)	ASTM D-97	< - 15
Point d'inflammation (°C)	ASTM D-92	> 210

PRESENTATION :

Bidons de 20l, Fûts de 200l et Cubitainers de 1000l.