

MAXIFLUID ATF 3309

Pág. 1 de 2

DESCRIPTION:

Fluide lubrifiant de technologie fully synthetic et caractère multifonctionnel, spécialement conçu pour satisfaire les exigences de lubrification de pratiquement toutes les boîtes de vitesses automatiques jusqu'à 5 vitesses, où des fluides ATF à haute viscosité sont requis selon les spécifications des fabricants et des constructeurs indiqués dans la section spécifications.

PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES:

- ✓ Grande résistance à l'oxydation et la corrosion.
- ✓ Système d'additifs spécialement sélectionné en raison de sa compatibilité avec les bandes de friction des disques des boîtes de vitesse automatiques.
- ✓ Excellentes propriétés anti-mousse et de désaération, qui permettent une conduction douce.
- ✓ Excellente fluidité à basse température, réduisant les usures prématurées provoquées par les démarrages à froid.
- ✓ Son indice de viscosité élevé garantit une lubrification appropriée tant à hautes qu'à basses températures.
- ✓ Grand pouvoir anti-usure, allongeant la durée de vie de la transmission.
- ✓ Contrôle optimal de la friction, permettant une efficacité accrue dans le changement des allures.
- ✓ Compatible avec les joints et élastomères communément employés.
- ✓ Grands intervalles de vidange (jusqu'à 60.000 km ou tous les 2 ans)

APPLICATIONS:

- ✓ Transmissions automatiques dans le secteur automobile, à caractère multifonctionnel pour pratiquement toutes les spécifications des principaux fabricants et constructeurs pour des boîtes de vitesses automatiques jusqu'à 5 vitesses dans le secteur automobile et la direction assistée.
- ✓ Systèmes hydrauliques exigeant un fluide hydraulique synthétique et/ou multigrade type HV ISO 32 / 46
- ✓ Fluide hydraulique synthétique sur chariots élévateurs, en particulier ceux qui fonctionnent en continu et / ou fréquemment entrent et sortent des chambres froides ou des congélateurs. Dans le cas de ceux qui travaillent toujours dans des chambres froides et ont des problèmes de démarrage, utilisez le produit MAXIFLUID PSF-11S.
- ✓ Transmissions manuelles MTF où une huile synthétique de type SAE 80W, 75W80 et 80 API est requise : GL-4.

DONNÉES TECHNIQUES:

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	NORME	VALEUR
Grade SAE	SAE J-306	75W80
Grade ISO	ISO 3448	32 / 46
Couleur	Visual	Rouge
Viscosité à 100 °C (cSt)	ASTM D-445	7 - 8
Viscosité à -40 °C, Max (cP)	ASTM D-2983	14000
Indice de viscosité, Min	ASTM D-2270	180
Densité à 15 °C, Typique (kg/l)	ASTM D-1298	0,860
Point d'inflammation (°C)	ASTM D-92	170

MAXIFLUID ATF 3309

Pág. 2 de 2

SPÉCIFICATIONS / NIVEAU DE QUALITÉ

AISIN-WARNER	JWS-3309; JWS-3314; JWS-3317
ALLISON	C3; C4; TES 389; TES 295
BMW/MINI	7045E; LA-2634 (5HP-30); LT-71141; ETL-8072B; 83229407765; 3403-M115
CHRYSLER	ATF+3 (MS-7176); ATF+4 (MS-9602); MOPAR: AS68RC;
CATERPILLAR	TO-2
FIAT	LT-71141; 9.55550-AV1
FORD	FNR5; MERCON®; MERCON® V
GENERAL MOTORS (GM)	DEXRON® II D/E (y TASA); DEXRON® III G/H
HONDA	ATF Z1
HYUNDAI/KIA	SP-II / SP-III; ATF Red-1
IDEMITSU	ATF-HP; K17
ISUZU	ATFII/ATFIII; Genuine ATF;
JAGUAR	JATCO 3100 PL085
JASO	Class 1a (M315)
LAND ROVER	Texaco N402
MAN	339 Type L-1; 339 Type V-2; 339 Type Z-2; 339 Type Z-11
MAZDA	ATF D-III; ATF M-3; 3317; F1
MERCEDES BENZ	236.1; 2; 3; 5; 6; 7; 8; 9; 10 (5-Speed NAG-1); 11 (LT-71141)
MITSUBISHI	Diamond SP-II y SP-III; Mitsubishi ATF J2
NISSAN	Matic Fluid D/J/K/S; N402
PEUGEOT/CITROEN	ZF LifeGuardFluid-5; LT71141; DEXRON® III; S71-2340
RENAULT	Matic D2; Nissan Matic D/J/K
SAAB	JWS 3309
SUBARU	ATF-HP
SUZUKI	3314, 3317
TOYOTA	Type T; T-II; T-III; T-IV
VAG (AUDI, VW, SEAT,	G-055025; G-055162; G-052990;
VOITH	55.6335XX, 55.6336.XX
VOLVO	4-6 Speed; 97340; 97341
ZF	ZF TE-ML: 02F; 04D; 05 D/L; 09; 11A/B (LT-71141); 14B; 16L; 17C; 20B
ZF	Lifeguard-5; ZF:5HP-30 (LA-2634)

(*) SFU, entre otras

PRÉSENTATION:

Bidons de 1L, Jerrycans de 20L, Fûts de 200L et Cubitainers de 1.000L.