

MAXIFLUID ATF DSG

DESCRIPTION:

Fluide lubrifiant fully synthetic, spécialement conçu pour satisfaire les exigences de lubrification des transmissions à double embrayage humide.

PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES:

- ✓ Résistance importante à l'oxydation et à la corrosion.
- ✓ Système d'additifs spécialement choisis pour contrôler l'usure et offrir un coefficient de friction adéquat aux transmissions à double embrayage.
- ✓ Excellente transmission de la puissance, perte minimale par friction.
- ✓ Excellentes propriétés anti-mousse et de désaération.
- ✓ Fluidité élevée à basse température, réduisant l'usure prématurée provoquée par les démarrages à froid.
- ✓ Son haut indice de viscosité assure une lubrification adéquate aussi bien à haute qu'à basse température.
- ✓ Contrôle optimal de la friction, permettant une plus grande efficacité lors du changement de vitesse.
- ✓ Compatible avec les joints et les élastomères généralement utilisés.

APPLICATIONS:

- ✓ Produit spécialement conçu pour être exclusivement appliqué aux transmissions à double embrayage humide.
- ✓ En raison de la spécificité du coefficient de friction de ce type de fluides, son emploi n'est pas recommandé pour d'autres types de transmissions, aussi bien automatiques que manuelles.

SPÉCIFICATIONS / NIVEAU DE QUALITÉ:

MAXIFLUID ATF DSG est compatible avec les fluides recommandés par les fabricants suivants

BMW	83 22 2 148 578 83 22 2 148 579 83 22 0 440 214 83 22 2 147 477
FORD	Ford M2C936A
MERCEDES BENZ	MB 236.21
MITSUBISHI	MZ 320065 Dia-Queen SSTF-I
NISSAN	Ford M2C936A
PSA (Peugeot / Citroën)	PSA 9734.S2
PORSCHE	Oil n° 999 917 080 00
VOLVO	1161838 1161839
VAG (Audi, Volkswagen, Seat, Skoda)	VW TL 052 182 VW TL 052 529 (Audi)

DONNÉES TECHNIQUES:

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	NORME	VALEUR
Viscosité à 100 °C (cSt), typique	ASTM D-445	7,0
Viscosité à -40 °C, max. (cP)	ASTM D-	14000
Densité à 15 °C, typique (kg/l)	ASTM D-	0,850
Point d'éclair (°C)	ASTM D-92	> 180
Point d'écoulement (°C)	ASTM D-97	-45

PRÉSENTATION:

Bidons de 1 litre, Jerrycan de 20L.

1801