

ADDITIF CONCENTRE DIESEL "ONE SHOT"

Page 1 de 2

DESCRIPTION

ONE SHOT est un additif multifonctions spécialement formulé et développé pour le traitement de tout type de gazole dont le but est de maintenir propre et lubrifié le circuit de combustion et ses composants les plus délicats (Injecteurs, pompes et filtres).

Grâce à ses composants actifs, il permet en outre d'améliorer la qualité du gazole et sa combustion.

AVANTAGES

- Nettoie, lubrifie et protège les injecteurs et la pompe.
- Maintient le circuit de combustion propre, en évitant l'obturation prématurée des filtres.
- Augmente l'indice de cétane.
- Améliore la combustion en diminuant la consommation de carburant.
- Réduit la formation de gaz d'échappement et particules de suie.
- Disperse et absorbe l'eau de condensation.
- Conduit à une diminution de la température limite de filtrabilité.
- Permet une plus grande rapidité de préchauffage et facilite le démarrage en hiver.
- Protège le circuit et ses mécanismes de l'oxyde et de la corrosion.
- Évite et prévient les problèmes suivants: Difficulté au démarrage; ralenti instable; claquement dans le moteur; fumées excessives; consommation excessive, etc.

APPLICATIONS

ONE SHOT peut être utilisé avec n'importe quel type de moteurs diesel, qu'ils soient à aspiration atmosphérique, suralimentés, à injection directe ou common rail.

ONE SHOT est totalement compatible avec n'importe quel type de gazole, fioul ou biodiesel et il est spécialement indiqué pour une utilisation sur automobiles, camions, engins de travaux publics et machines agricoles, moteurs marins, chaudières, fours, turbogénératrices et n'importe quel type de moteur à combustion interne.

DONNÉES TECHNIQUES :

CARACTERÍSTICAS FISICOQUÍMICAS	NORMA	VALOR
Aspect	Visuel	Liquide marron jaune transparent
Densité à 15°C	ASTM D-1298	0,815
Indice de réfraction à 20°C	DIN 51423	1,4523
Point d'inflammation	Récepteur fermé	<55°C

ADDITIF CONCENTRE DIESEL "ONE SHOT"

Page 2 de 2

MODE D'EMPLOI (Recommandations d'utilisation) :

1-Pour les VÉHICULES LÉGERS :

Été : Ajouter une charge de 100 ml par réservoir complet au moins tous les 5 remplissages.

Hiver : Ajouter une charge de 100 ml par réservoir complet au moins tous les 3 remplissages.

En tant que protection contre la congélation : ajouter 100 ml à chaque remplissage (*).

2-Dans les VÉHICULES POIDS LOURDS ET LONGUES DISTANCES :

Été : ajouter une charge d'au moins 0,5 L pour chaque 1000 L de carburant.

Hiver : ajouter une charge d'au moins 1 litre pour chaque 1 000 litres de carburant.

Comme protection contre la congélation : ajouter une charge de 2 litres pour chaque 1 000 litres de carburant (*).

(*) NOTE : L'additif doit être ajouté à une température > 5°C pour avoir un effet antigel.

3-Dans le RESTE DES MOTEURS (Stationnaires, Cogénération, Chaudières, Fours) :

La quantité dépendra de la qualité du gasoil, de l'état de propreté du circuit et des injecteurs et des conditions environnementales. Il est conseillé d'ajouter de façon préventive et continue 1 litre d'additif pour 2 000 litres de carburant dans les systèmes bien entretenus et propres, jusqu'à 1 litre d'additif pour 500 litres de carburant dans les cas où des actions curatives ponctuelles sont mises en place.

PRÉSENTATION :

Flacons de 100 ml et bidons de 1 l.