

STARTWIN 2T GARDEN

DESCRIPTION :

Huile synthétique haute performance, spécialement développée pour répondre aux besoins de lubrification les plus exigeantes, dans les moteurs essence à deux temps.

APPLICATIONS :

Moteurs essence à 2 temps, refroidis par air, fonctionnant dans des conditions sévères, à haut régime et travaillant de forme continé comme dans :

- Machines de jardinage, tronçonneuse très puissante, tondeuses à gazon, groupes électrogènes.
- Taille-bordures, taille-haies, débroussailleuses, souffleurs et aspirateurs de feuilles, gauleurs et vibreurs agricoles.
- Moteurs de dernière génération avec système 4-Mix.

STARTWIN 2T GARDEN est également valable dans le jet skis, karts et autres moteurs 2 temps refroidis par air fonctionnant dans des conditions de lubrification extrêmes.

SPÉCIFICATIONS :

API TC / TC+

ISO L-EGD

JASO FD

Satisfait les exigences :Husqvarna HVA 242 et HVA 346

AVANTAGES :

Dépasse les exigences les plus modernes des fabricants de moteurs à 2 temps : onctuosité, usure sur piston, détergence et pouvoir anticorrosion.

Son excellent contrôle des fumées fait qu'il soit le produit idéal pour réduire les émissions dans les centres urbains et les zones sensibles du point de vue environnemental.

Sa formulation synthétique évite l'encrassement des parties chaudes du moteur, grâce à sa faible tendance à la formation de résidus de calamine.

Protection anti-usure maximale, prolongeant la vie des moteurs.

Sa faible teneur en cendres et son pouvoir dispersant élevé, évite l'effet perlé au niveau des bougies et diminue la formation de dépôts dans les pistons et les conduits.

Haut pouvoir de protection contre l'oxydation et la corrosion des éléments lubrifiés.

Miscibilité excellente avec l'essence, assurant un mélange homogène même à basses températures.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

	<u>NORME</u>	<u>VALEUR</u>
DENSITÉ À 15 °C, typique	ASTM D-1298	0,865
COULEUR	VISUELLE	VERT
VISCOSITÉ, cSt 100°C	ASTM D-445	8 - 10
POINT DE CONGÉLATION, °C, Max.	ASTM D-97	-20

OBSERVATIONS :

Mélanger avec l'essence dans les proportions recommandées par le fabricant du moteur.

PRÉSENTATION :

Emballages de 1 litre et bidons de 200 litres.