

STARTWIN 2T TCW2

DESCRIPTION :

Huile lubrifiante semi-synthétique, spécialement formulée pour satisfaire les exigences des moteurs marins à 2 temps hors-bord refroidis à l'eau les plus modernes et ce conformément aux exigences de la spécification NMMA TC-WII. Cette huile est une excellente protection anticorrosion et antirouille en milieu marin.

PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES :

- ✓ Pouvoir lubrifiant exceptionnel, évitant le grippage du piston.
- ✓ Excellente protection contre la rouille et la corrosion, il a été conçu pour assurer la protection en milieu marin contre le brouillard salin et l'eau de mer.
- ✓ Capacité anti-usure élevée, assurant une excellente protection du piston tout en améliorant le rendement du moteur en réduisant les pertes par friction.
- ✓ Miscibilité rapide et totale avec l'essence.
- ✓ Pouvoir dispersant et détergent élevé, ce qui évite l'accumulation de dépôts et conserve le niveau de propreté optimal du moteur
- ✓ L'absence de cendres réduit le risque de pré-allumage et de perlage de la bougie.

APPLICATIONS

- ✓ Moteurs marins à 2 temps hors-bord refroidis à l'eau suivant la spécification NMMA TC-WII, TC-W.
- ✓ Moteurs à 2 temps refroidis à l'air de motos, cyclomoteurs, scooters, tronçonneuses, souffleuses de feuilles, engins de jardins et autres équipements dotés de moteurs à 2 temps.

SPÉCIFICATIONS / NIVEAU DE QUALITÉ

Moteurs refroidis à l'eau	Moteurs refroidis à l'air
NMMA TC-WII	API TC
NMMA TC-W	JASO FC

ÉLÉMENTS TECHNIQUES:

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	NORME	VALEUR
Couleur	Visuel	Bleu-vert
Viscosité à 40 °C (cSt)	ASTM D-445	47,0 - 65,0
Viscosité à 100 °C (cSt)	ASTM D-445	7.5 - 10,0
Viscosité à 15 °C, Typique (kg/l)	ASTM D-1298	0,875
Point de congélation (°C)	ASTM D-97	< - 25
Point d'inflammation (°C)	ASTM D-92	> 90

MODE D'EMPLOI

Mélanger à l'essence dans les proportions conseillées par le fabricant du moteur.

PRÉSENTATION

Bidons de 1L, jerrycans de 20L et fûts de 200L.