

STARTWIN 2T TC-W3

DESCRIPTION:

Huile lubrifiante semi-synthétique, spécialement formulée pour répondre aux exigences de tous types de moteurs marins 2 Temps hors-bord réfrigérés par eau, moteurs traditionnel de carburation jusqu'au plus modernes d'injection directe (DFI) conformément aux exigences de la spécification NMMA TC-W3. Cette huile a une excellente protection anticorrosion et antirouille dans un environnement marin et assure une protection maximale du piston et de la bougie. Ses propriétés sont améliorées par rapport au niveau de qualité NMMA TC-WII précédent.

PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES:

- ✓ Pouvoir lubrifiant exceptionnel, évitant le grippage du piston.
- ✓ Excellente protection contre la rouille et la corrosion dans les environnements humides d'eau douce et saline.
- ✓ Capacité anti-usure élevée, assurant une excellente protection du piston tout en améliorant le rendement du moteur en réduisant les pertes par friction.
- ✓ Miscibilité rapide et totale avec l'essence.
- ✓ Pouvoir dispersant et détergent élevé, ce qui évite l'accumulation de dépôts dans la chambre de combustion et le collage des bagues. Les éléments du moteur conservent un niveau de propreté optimal, ce qui augmente la vie du moteur.
- ✓ L'absence de cendres réduit le risque de pré-allumage et de perlage de la bougie, assurant une consommation de carburant efficace et une formation minimum de résidus.

APPLICATIONS

- ✓ Moteurs marins à 2 temps hors-bord refroidis à l'eau suivant la spécification NMMA TC-W3 et FDI d'injection directe.
- ✓ Moteurs 2T refroidis par air pour motos, cyclomoteurs, scooters, motoneiges, jet-skis, bateaux de plaisance, tronçonneuses, souffleuses de feuilles, machines de jardin, etc.
- ✓ Conseillé à la fois pour les systèmes d'injection directe et pour les systèmes de pré-mélange huile-essence et essence avec de l'éthanol.

SPÉCIFICATIONS / NIVEAU DE QUALITÉ

Moteurs refroidis à l'eau	Moteurs refroidis à l'air
NMMA TC-W3	API TC
Direct Fuel Injection (DFI)*	JASO FD

*Suitable for use (SFU)

ÉLÉMENTS TECHNIQUES:

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	NORME	VALEUR
Couleur	Visuel	Bleu-vert
Viscosité à 40 °C (cSt)	ASTM D-445	45,0 - 55,0
Viscosité à 100 °C (cSt)	ASTM D-445	7,5 - 8,5
Viscosité à 15 °C, Typique (kg/l)	ASTM D-1298	0,875
Point de congélation (°C)	ASTM D-97	< - 25
Point d'inflammation (°C)	ASTM D-92	> 90

MODE D'EMPLOI

Mélanger à l'essence dans les proportions conseillées par le fabricant du moteur.

PRÉSENTATION : Bidons de 1L, jerrycans de 20L et fûts de 200L.