

## MAXTRACTOR 20W40 FS

### DESCRIPTION :

Huiles lubrifiantes spécialement développées pour résoudre le problème de bruit des freins sur les tracteurs et engins de travaux publics.

### PROPRIETES :

- ✓ Réduisent les bruits des freins immergés.
- ✓ Offrent une excellente capacité de freinage et une protection des engrenages.
- ✓ Excellente capacité anti-usure.
- ✓ Stabilité thermique et chimique élevée.
- ✓ Compatibilité démontrée avec des alliages de cuivre employés dans des éléments de synchronisation et des pompes à pistons.
- ✓ Durée en service élevée maintenant un contrôle de friction stable.
- ✓ Propreté supérieure évitant la formation de dépôts et laques à l'intérieur des circuits.
- ✓ Protection garantie du système contre la corrosion.

### APPLICATIONS :

- ✓ Fluide du type UTTO spécialement conçu pour des systèmes soumis à de fortes charges thermiques.
- ✓ Systèmes hydrauliques, transmissions, réducteurs finaux.
- ✓ Transmissions arrière avec freins immergés dans l'huile, réducteurs latéraux, réducteurs à roue, différentiels.
- ✓ Directions mécaniques et hydrostatiques ou servo-direction de tracteurs, machines agricoles en général et engins de travaux publics.

### SPECIFICATIONS :

ZF TE-ML 05F	API GL-4 / SAE 80W90 / SAE 90
KOMATSU	ALLISON C3, C4
SPERRY VICKERS / EATON: I-280-S / M-2950-S	CATERPILLAR TO-2
MASSEY FERGUSON CMS M1143	DENISON HF-0 / HF-2

### DONNES TECHNIQUES:

CARACTERISTIQUES	NORME	VALEUR
Grade SAE	SAE J300	20W40
Viscosité à 100°C (cSt)	ASTM D-445	12,5 - 16,3
Point de Congélation °C (F°), Máj	ASTM D-97	-20 (-4)
Point d'Inflammation °C (F°), Mín.	ASTM D-92	220 (364)
Corrosión Corrosion Cuivre (3h. 150°C, 302°F)	ASTM D-130	1b
Test usure 4 Billes (40Kg/1200rpm/75 °C/1h), Trace (mm)	ASTM D-2266	< 0,40
Test Oxydation sur acier	ASTM D-665A	Pasa

### PRESENTATION :

Bidon de 20 litres, Fût de 200 litres et Cubitainer de 1000 litres

1707