

MAXIGEAR 90 LS PLUS

DESCRIPTION :

Huile lubrifiante multigrade pour engrenages à hautes performances. Formulée avec des bases spécialement sélectionnées et des additifs LS (Limited Slip) de dernière génération.

PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES :

- ✓ Rendement très supérieur comparé avec les lubrifiants conventionnels d'engrenages, avec des intervalles de changement d'huile de 500 à 1500 heures de travail (en fonction du régime de charge et de travail).
- ✓ Réduction de bruits et vibrations sur les points lubrifiés, grâce à son additif modificateur de friction.
- ✓ Offre une haute protection face à l'usure des composants, réduisant les coûts de remplacement et d'entretien.
- ✓ Compatible avec les élastomères (joints et rétentions).
- ✓ Apporte une excellente capacité de charge, réduisant considérablement les pertes par friction.
- ✓ Excellente résistance à la dégradation thermique. Lubricité élevée et protection anticorrosion.
- ✓ Formation de dépôts réduite, maintient les engrenages dans un état de propreté optimal.
- ✓ Grâce à son léger caractère multigrade elle peut remplacer des huiles d'engrenages avec une viscosité SAE 90, SAE 85W90,

APPLICATIONS

- ✓ Spécialement conçu pour lubrifier les différentiels autobloquants avec glissement limité.
- ✓ Axes, actionnements centraux d'axes et groupes différentiels avec des actionnements hypoïdes.
- ✓ Engrenages soumis à des conditions extrêmes de charge et de température.
- ✓ Spécialement recommandée pour les engins de travaux publics et les véhicules tous terrains 4x4.
- ✓ Axes avants de tracteurs et transmissions pour moissonneuses-batteuses.

SPÉCIFICATIONS / NIVEAU DE QUALITÉ

API GL-5 (LS)
ZF TE ML 05 C / 12C / 16 E / 21C (Limited Slip)
MIL-L-2105D

DONNÉES TECHNIQUES :

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	NORME	VALEUR
Degré SAE	SAE J306	-85W90-90
Densité à 15 °C (kg/l)	ASTM D-4052	0,900
Viscosité cinématique à 100 °C (cSt)	D-445	15 - 17
Viscosité dynamique à -12 °C, max (cP)	ASTM D-2983	150000
Point de congélation (°C)	ASTM D-97	< -12
Point d'inflammation (°C)	ASTM D-92	> 220

OBSERVATIONS :

Produit non adapté pour des freins submergés sur les engins lourds, ou les boîtes de vitesses manuelles sur les véhicules légers ou lourds. Le système d'additifs employé apporte des propriétés de friction non adaptées pour ce type d'applications.

PRÉSENTATION :

Bidons de 1L, 20 et 200 litres et containers de 1000 litres.