

## MAXICER T20

### DESCRIPTION:

Les huiles MAXICER T20 SAE 30/40 ont été développées afin de répondre aux besoins de lubrification des moteurs diesel marins et des moteurs diesel à tronc de vitesse moyenne, utilisant des carburants résiduels avec une teneur en soufre inférieure à 0,5%.

Ces huiles sont adéquates pour moteurs diesel 4T marins et terrestres de cogénération.

Elles sont aussi appropriées pour le graissage des réducteurs, coussinets et corne dans le secteur marin.

### PROPRIÉTÉS:

Protection élevée du moteur contre la formation des laques dans les chemises, réduisant ainsi considérablement la consommation d'huile.

Minimise la formation des boues et dépôts grâce à sa composition équilibrée en détergents et dispersants. Qualité supérieure empêchant la corrosion et l'oxydation.

Fort pouvoir de neutralisation des composants agressifs générés par les gaz de combustion.

Permet un excellent degré de propreté du moteur, minimisant l'usure des segments et des chemises, réduisant ainsi significativement les opérations de maintenance.

### DONNÉES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	NORME	VALEURS	VALEURS
Grado SAE	SAE J300	30	40
Viscosité à 100°C	ASTM D-445	9,3-12,5	12,5-16,3
Indice de Viscosité	ASTM D-2270	95	95
Point d' inflammation (°C) mín	ASTM D-93	200	220
Point de congélation (°C) máx	ASTM D-97	-20	-15
TBN (mg KOH/g), mín	ASTM D-2896	20	20

*Ces valeurs représentent des moyennes de différents types d'essais. Les différentes conditions de fonctionnement ne représentent pas une base pour fixer des spécifications.*

### SPÉCIFICATIONS:

API CF

La formulation et les caractéristiques physico-chimiques permettent de satisfaire les exigences de la majeure partie des fabricants de moteurs diesel dont Man&BW, Caterpillar, Deutz, Store-Werksspor, Wärtsilä, Yanmar, etc.

### PRÉSENTATION:

Bidons 200L. et cubitainers 1000L.