

AVEROIL 10W30 MULTIVALVE

DESCRIPTION :

Lubrifiant semi synthétique de qualité élevée spécialement formulé pour satisfaire la grande majorité des spécifications exigées pour les fabricants des moteurs essence/diesel et optimiser les périodes de vidange.

PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES :

- ✓ Sa composition étudiée lui confère une résistance élevée face à l'usure, la corrosion et l'oxydation et lui offre des niveaux très élevés de détergence et de capacité dispersante, maintenant nettoyés les composants du moteur et permettant des intervalles de vidange plus longs (jusqu'à 30 000 Km).
- ✓ Son Indice de Viscosité élevé permet d'excellents démarrages à froid en réduisant l'usure des éléments lubrifiés et en contribuant à l'économie de carburant.
- ✓ Consommation réduite de l'huile à cause des bases synthétiques de basse volatilité qui interviennent dans leur composition.

APPLICATIONS :

- ✓ Pour tout type de moteurs diesel et essence de dernière génération, à prestations élevées et régime de compétition, tant en service sévère que suralimentés qui requièrent un lubrifiant de qualité ACEA A3/B4 ou API SL/CG-4.
- ✓ Convient pour les systèmes de ralentisseur des véhicules industriels qui exigent des lubrifiants du type ALLISON C-4 avec une viscosité située dans le range SAE 10W30.

SPÉCIFICATIONS / NIVEAU DE QUALITÉ :

ACEA A3/B4	MB 229.1	VW 502.00 / 505.00
API SL / SJ / CG-4 / CF	PSA B71 2300	
FIAT 9.55535-D2	RN 700	

HOMOLOGATIONS :

API SL Licence N° 0894

DONNÉES TECHNIQUES :

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO CHIMIQUES	NORME	VALEUR
Grade SAE	SAE J300	10W30
Viscosité à 100°C (cSt)	ASTM D-445	9,3 - 12,5
Densité à 15°C, Typique (kg/l)	ASTM D-1298	0,875
Viscosité HTHS à 150°C (mPa.s)	ASTM D-4683	> 3,5
Viscosité dynamique -25°C (cPs)	ASTM D-5293	< 7000
Point de congélation (°C)	ASTM D-97	< - 30
Point de inflammation (°C)	ASTM D-92	> 200
TBN (mg KOH/g)	ASTM D-2896	> 10
Volatilité Noack, max (% Perte en poids)	CEC L-040-93	13

PRÉSENTATION :

Bidon de 1L.