

MAXIFLUID ATF DX-VI WS

Page 1 de 2

DESCRIPTION :

Fluide lubrifiant de technologie fully synthetic et caractère multifonctionnel WORLD STANDARD (WS) ATF + MTF pour véhicules asiatiques et spécialement conçu pour répondre aux exigences de lubrification de la quasi-totalité des boîtes de vitesse automatiques 100 % dans les transmissions automatiques à convertisseur de couple européennes et américaines de 6 à 9 vitesses exigeant des fluides du type ATF à économie de carburant (Fuel Economy) en vertu des spécifications des fabricants et constructeurs indiqués dans le paragraphe des spécifications, ainsi que dans les boîtes de vitesses manuelles et les boîtes de vitesses manuelles pilotées nécessitant un lubrifiant MTF d'économie de carburant et d'une viscosité SAE 70W ou SAE 75W avec un niveau de qualité API : GL-4.

PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES :

- ✓ Grâce à son excellente résistance à l'oxydation et à la corrosion, il offre une plus grande durabilité et des intervalles de vidange très allongés.
- ✓ Ses additifs spécialement sélectionnés sont compatibles avec les bandes de friction des disques de boîtes de vitesse automatiques, tant sur véhicules asiatiques qu'européens ou américains.
- ✓ Excellentes propriétés anti-mousse et de désaération, permettant une conduite très douce.
- ✓ Excellente fluidité à basses températures, réduisant l'usure prématurée provoquée par les démarrages à froid.
- ✓ Son indice de viscosité élevé garantit une lubrification appropriée tant à hautes qu'à basses températures.
- ✓ Pouvoir anti-usure élevé, allongeant la durée de vie de la transmission.
- ✓ Contrôle optimal de la friction. Apporte une plus grande efficacité dans le changement des vitesses et un fonctionnement doux et sans heurts.
- ✓ Compatible avec les joints et bagues employés habituellement.

APPLICATIONS

- ✓ Transmissions automatiques dans l'automobile, à caractère multifonctionnel pour la quasi-totalité des spécifications des principaux fabricants et constructeurs pour boîtes de vitesse automatiques de 6 à 9 vitesses au niveau mondial.
- ✓ Transmissions manuelles MTF exigeant une huile synthétique type SAE 70W / 75W GL-4.

DONNÉES TECHNIQUES :

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	NORME	VALEUR
Couleur	Visuel	Rouge
Densité à 15°C, Typique (kg/l)	ASTM D-1298	0,843
Grade SAE	SAE J-306	70W/75W
Viscosité à 40°C (cSt), Max.	ASTM D-445	32
Viscosité à 100°C,(cSt)	ASTM D-445	[5,8 - 6,4]
Indice de Viscosité, Min.	ASTM D-2270	155
Point d'Inflammation (°C)	ASTM D-92	>200
Point de Congélation (°C), Max.	ASTM D-97	< -55

MAXIFLUID ATF DX-VI WS

Page 2 de 2

SPÉCIFICATIONS / NIVEAU DE QUALITÉ

AISIN-WARNER	JWS-3324; AW-1
ATF-Shell	3353; 134; M-1375.4; L12108
Bentley	P/N PY112995PA
BMW/MINI	83 22 0 142 516; 83 22 2 152 426
CHRYSLER	P/N 05127382AA; 68043742AA; 68157995AA
FORD	P/N XT-10-QLV [Mercon LV]; P7N XT-6-QSP or -DSP [Mercon SP]; Escape Hybrid; Ford 196825
FIAT	9.55550-AV2
GENERAL MOTORS (GM)	DEXRON ® VI; 88863400/401
HONDA	DW-1; ATF Type 3.0 & 3.1
HYUNDAI/ KIA	NWS-9638 T-5; P/N 040000C90SG; SP-IV/SPH-IV; SP-IV-RR
JASO	1A-LV
JATCO	JR712E
LAND ROVER	P/N TYK500050; LR0022460: LV
MASERATI	P/N 231603
MAZDA	FW 6A EL; FW 6AX EL; ATF D-FZ
MERCEDES BENZ	... 236.12; 14; 15; 17; 41
MITSUBISHI	ATF J-3; Dia Queen ATF-PA
NISSAN / INFINITY	MATIC-S; MATIC-W
PORSCHE	P/N 000 043 304 00
SAAB	P/N 93 165 147 - AW-1
TOYOTA/LEXUS/SCION	Type WS (JWS-3324) ; Toyota THS-II ; Scion FZ
VAG (AUDI, VW, SEAT, SKODA)	G-052533; G-52540; G-055005 (-A, A2); G-055162 (A2, A6); G-055540 (A2); G-060162A2
VOLVO	97342 (AT-102)
ZF	6 SPEED AT (6HP)/Lifeguard-6; 8&9 SPEED AT/Lifeguard-8&9 (de couleur rouge)
ZF	ZF S671 090 312 (Lifeguardfluid 8); M-1375.4 (de couleur rouge)

PRÉSENTATION :

Bidons de 1L et Jerrycans de 20L.