

## MAXIFLUID ATF-CVT

Page 1 de 2

### DESCRIPTION :

MAXIFLUID ATF- CVT est un fluide lubrifiant à technologie fully synthetic et caractère multifonctionnel, spécialement conçu pour répondre aux exigences de lubrification de la quasi-totalité des boîtes de vitesses automatiques à système de transmission à variation continue requérant des fluides de type CVT, dépassant les spécifications des fabricants et constructeurs indiquées dans la section des spécifications.

### PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES :

- ✓ Grande résistance contre l'oxydation et la corrosion et de très longue durée.
- ✓ Système d'additifs spécialement sélectionné pour optimiser la friction métal-métal entre la courroie-chaîne et les poulies, permettant d'obtenir une réduction de la consommation de carburant et évitant le collage occasionnel de l'embrayage, réduisant les vibrations dans le volant moteur et améliorant le confort dans la conduite.
- ✓ Excellentes propriétés anti-mousse et de désaération qui contribuent à une conduite plus douce.
- ✓ Excellente fluidité à basses températures, réduisant les usures prématurées provoquées par les démarrages à froid.
- ✓ Son haut indice de viscosité garantit une lubrification appropriée tant à hautes qu'à basses températures.
- ✓ Pouvoir anti-usure élevé allongeant la durée de vie de la transmission.
- ✓ Longs intervalles de vidange (jusqu'à 60 000 km ou tous les 2 ans).

### APPLICATIONS :

- ✓ A caractère multifonctionnel pour la quasi-totalité des spécifications des principaux fabricants et constructeurs de transmissions automatiques du type CVT dans l'automobile, par exemple celles dénommées MULTITRONIC d'AUDI (groupe VAG) et AUTOTRONIC (Groupe MB) ainsi que la plupart des véhicules des fabricants européens, américains et asiatiques.
- ✓ Ne toutes les boîtes CVT recommandent les huiles de type CVT.
- ✓ Recommandé pour les unités CVT des véhicules hybrides et non hybrides qui spécifient l'utilisation d'huiles de type CVT.

### DONNÉES TECHNIQUES :

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	NORME	VALEUR
Grade SAE	SAE J-306	75W80
Couleur	Visuel	Rouge
Viscosité à 100°C (cSt)	ASTM D-445	6,9 – 7,6
Indice de viscosité, Min.	ASTM D-2270	175
Densité à 15°C, (kg/l)	ASTM D-1298	0,84-0,86
Point d'inflammation (°C, Min.)	ASTM D-92	210
Point de congélation (°C, Max)	ASTM D-97	-40

## MAXIFLUID ATF-CVT

Page. 2 de 2

### SPÉCIFICATIONS / NIVEAU DE QUALITÉ

BMW / MINI	EZL: 799 et 799-A;
CHRYSLER /DODGE/ JEEP	CVTF+4; NS-2
DAIHATSU	CVT-3320; AMMIX: CVTF DC / DFC; CVT-TC
FIAT	9.5555-AG4
FORD	CVT-23, 30, MERCON-C
GENERAL MOTORS / SATURN	DEX-CVT
HONDA	HMMF; HCF-2; CVT-F
HYUNDAI / KIA	SP-CVT J1
INFINITI	NS-1, 2, 3
MAZDA	JWS-3320
MERCEDES BENZ	236.20; AUTOTRONIC
MITSUBISHI	DIA QUEEN CVTF-J1, J4; J4+
NISSAN	NS-1, 2, 3
SUBARU	NS-2; LINEARTRONIC CVTF; AMMIX CVT-DC; E-CVT; ICVT
SUZUKI	NS-2 ; CVT-3320 ; CVT GREEN-1 y 2 ; CVT-TC ; CVTF
TOYOTA	CVT-3320; CVTF-FE ; CVTF-TC
VAG (AUDI, VW, SEAT, SKODA)	TL-52180 ; 52516 ; Audi: MULTITRONIC
VOLVO	CVTF-4959

### PRÉSENTATION :

Bidons de 1 et 20 l, Fûts de 200 l et Cubitainers de 1000 l.