

## AVEROIL 10W40 GLOBAL

### DESCRIPTION:

Huile lubrifiante synthétique à hautes performances de qualité globale pour moteurs diesel aspirés et turbo avec un taux élevé de suralimentation de dernière génération (S.H.P.D.O.). Spécialement recommandée pour les moteurs à faibles émissions de norme EURO V qui ne soient pas équipés de filtre à particules (DPF).

### PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES:

- ✓ Excellente stabilité dans une large plage de températures, ce qui permet un démarrage facile à basses températures; avec une meilleure protection contre l'usure au démarrage et pendant le fonctionnement du moteur.
- ✓ Réduire la consommation d'huile tant sur véhicules neufs que d'occasion. Son paquet d'additifs garantit la protection des organes du moteur contre la corrosion et l'acidité provenant de la combustion.
- ✓ Ses propriétés détergentes et dispersantes évitent la formation des laques et dépôts.
- ✓ Elle a passé avec succès les tests de longue durée Daimler Chrysler Benz (DB 228.3), en permettant des intervalles de vidange tous les 75 000 Km, en fonction du type de camion, qualité du combustible, conditions de conduite, utilisation d'ordinateur de bord, etc.

### APPLICATIONS:

- ✓ Flottes mixtes de véhicules de différents fabricants (moteurs diesel et à essence dans des conditions d'exploitation sévères).
- ✓ Moteurs diesel et essence soumis à des régimes de travail sévères.
- ✓ Spécialement recommandé pour moteurs diesel turbocompressés et suralimentés avec intervalles de vidange très espacés: poids lourd, TIR, travaux publics, etc.
- ✓ Moteurs avec système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et moteurs avec systèmes de réduction catalytique (SCR), utilisant du combustible diesel avec une teneur maximale en soufre de 0,5%.
- ✓ Non recommandé avec moteurs EURO IV équipés de filtre à particules (DPF)
- ✓ Compatible avec motorisations antérieures à faibles émissions EURO I, II, III et IV.

### SPÉCIFICATIONS / NIVEAU DE QUALITÉ:

API CI4 / CH4 / CG4 / CF4	CAT ECF-2 / ECF-1a	SCANIA LDF / LDF-2
ACEA E7	MACK EO-M+ / EO-M / EO-N	VOLVO VDS-3
RENAULT RVI RLD-2	CUMMINS CES 20076 / 20077	MTU Type 2
MB 228.3 / 228.1	DEUTZ DQC-III	DDC 93K215
MAN M 3275-1	IVECO	

*Ces données représentent des valeurs moyennes après différents tests. Compte tenu de la grande variété des conditions de fonctionnement, elles ne constituent pas une base pour fixer les spécifications. Olipes SL se réserve le droit de modifier les données indiquées sans préavis.*

### HOMOLOGATIONS

Licence API N° 0894

### DONNÉES TECHNIQUES:

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	NORME	VALEUR
Grado SAE	SAE J300	10W40
Viscosité à 100°C (cSt)	ASTM D-5293	< 7.000
Point de congélation (°C) (F°)	ASTM D-97	< - 30 (-22)
Point d'inflammation (°C) (F°)	ASTM D-92	> 210 (410)
TBN (mg KOH/g)	ASTM D-2896	> 9
Volatilité Noack (% Perte de poids)	ASTM D-5800	< 10
Cendres sulfatées (% en peso)	ASTM D-874	< 1.5

### PRÉSENTATION:

Bidons de 5 litres, fûts de 200 litres et cubitainers de 1000 litres.