

AVEROIL RDE (série)

Page 1 sur 2

DESCRIPTION

AVEROIL RDE est un lubrifiant moteur THPD (Top High Performance Diesel) de dernière génération, formulé à partir de bases synthétiques et des additifs les plus modernes à faible teneur en cendres (Mid/Low SAPS). Il minimise le colmatage des filtres à particules (DPF/FAP).

AVEROIL RDE est particulièrement recommandé pour les moteurs équipés de systèmes de post-traitement des gaz (EGR, C-EGR, LNT), de systèmes de réduction catalytique sélective (SCR) par injection d'urée, de catalyseurs d'oxydation diesel (DOC) et de pièges à régénération continue (CRT).

AVEROIL RDE protège et maximise le rendement des moteurs utilisant des carburants diesel à faible teneur en soufre et, en raison de sa faible teneur en cendres et de son pouvoir lubrifiant élevé, il convient aux moteurs à gaz fonctionnant au GNC.

AVEROIL RDE est produit dans les viscosités SAE 15W40, SAE 10W40 et SAE 10W30 afin de s'adapter à tous types de moteurs et de caractéristiques, en particulier aux moteurs diesel lourds de dernière génération EURO VI (VI-d) et antérieurs fonctionnant dans les conditions de lubrification les plus sévères des moteurs diesel lourds modernes (HDDE) dans les camions, les autobus, les machines agricoles et forestières, tous types de véhicules lourds hors route et les moteurs stationnaires.

AVEROIL RDE est le lubrifiant indispensable pour obtenir une lubrification optimale et un excellent rendement de votre moteur.

PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES

- ✓ Capacité anti-usure et anti-corrosion renforcées, garantissant une protection totale du moteur.
- ✓ Excellentes caractéristiques détergentes et dispersantes.
- ✓ Formulé pour respecter les intervalles de vidange et de purge les plus longs recommandés par les constructeurs de moteurs, en fonction du type d'entretien et de la qualité du carburant utilisé.
- ✓ Sa longue durée de vie et sa compatibilité avec les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement permettent de réduire les coûts de maintenance.
- ✓ Protège et prolonge la durée de vie du turbo.
- ✓ Facilite les démarrages à froid en réduisant l'usure des éléments mobiles du moteur, notamment les arbres à cames, les culbuteurs et les poussoirs.
- ✓ Grâce à la technologie des additifs incorporés dans sa formulation, il permet d'obtenir un très haut niveau de propreté des pistons, d'éviter le colmatage des filtres et le collage des segments et d'assurer une propreté optimale du moteur entre les vidanges.

APPLICATIONS

- ✓ Remplissage d'usine (Factory Fill) et de service (Service Fill) de moteurs de dernière génération Euro VI-d et antérieurs dans les flottes de transport mixte, les véhicules commerciaux, les engins de travaux publics, agricoles et forestiers, les véhicules de livraison et les moteurs stationnaires fonctionnant dans des conditions d'utilisation extrêmes.
- ✓ Compatible avec tous types de systèmes de traitement et de post-traitement des gaz.
- ✓ La large gamme de viscosités d'AVEROIL RDE permet de choisir la viscosité la plus adaptée au moteur et aux conditions d'utilisation :

AVEROIL 15W40 RDE offre une protection maximale aux moteurs situés dans des climats chauds et tempérés, ou à ceux qui fonctionnent à des régimes et des puissances élevés.

AVEROIL 10W40 RDE offre un excellent démarrage à froid en maintenant la pression à chaud et il est particulièrement recommandé pour les flottes mixtes d'autobus, de véhicules utilitaires légers et de camions long-courriers.

AVEROIL 10W30 RDE offre un excellent démarrage à froid et une réduction significative de la consommation de carburant, réduisant ainsi les coûts d'exploitation.

AVEROIL RDE (série)

Page 2 sur 2

CARACTÉRISTIQUES / NIVEAU DE QUALITÉ :

AVEROIL RDE* est conforme, entre autres, aux spécifications de constructeurs suivantes :

| | | |
|---|---------------------------------|-------------------------|
| ACEA: E11/E7, (E9, E5 et antérieurs) | Deutz DQC III-18 LA | DTFR 15C100 (MB 228.31) |
| API: CK-4, (CJ-4, CI-4 et antérieurs) API: CK-4/SN (15W40) | FORD: M2C171-F1 | MTU Type 2.1 |
| CAT: ECF-3 | JASO DH-2 | RENAULT RLD-4/RLD-3 |
| CUMMINS: CES 20086 | MAN M-3775 (3575 et antérieurs) | VOLVO VDS-4.5 |
| Detroit Diesel DFS93K222 | MACK EOS-4.5 | |

(*) RDE: Real Driving Emissions

DONNÉES TECHNIQUES :

| CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES | NORME | VALEUR | | |
|------------------------------------|-------------|----------|-----------|-----------|
| | | 10W30 | 10W40 | 15W40 |
| Degré SAE | SAE J300 | 10W30 | 10W40 | 15W40 |
| Viscosité à 100°C (cSt) | ASTM D-445 | 9,3-12,5 | 12,5-16,3 | 12,5-16,3 |
| Point de congélation (°C) | ASTM D-97 | < - 25 | < - 25 | < - 20 |
| Point d'inflammation (°C) | ASTM D-92 | > 200 | > 200 | > 210 |
| TBN (mg KOH/g) | ASTM D-2896 | ≥ 9 | ≥ 9 | ≥ 9 |
| Cendres sulfatées (% en poids) | ASTM D-874 | ≤ 1,0 | ≤ 1,0 | ≤ 1,0 |

Remarque : ces données représentent des valeurs moyennes après différents tests. En raison de la grande diversité de conditions de fonctionnement, elles ne constituent pas une base pour définir des caractéristiques. Olipes SL se réserve le droit de modifier les données indiquées sans préavis. "

PRÉSENTATION :

Contenants de 5 litres (SAE 15W40)

Contenants de 5L (SAE 15W40) et 20 litres, Bidons de 200 L et Conteneurs de 1000 L (SAE 15W40, 10W40 et 10W30).