

## MAXIFLUID DX II

### DESCRIPTION:

Lubrifiant formulé avec des bases d'un grade élevé de raffinage et des additifs spécifiques pour les transmissions automatiques de génération antérieure qui exigent un niveau de qualité DEXRON® II-D.

### PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES:

- ✓ Haute résistance à l'oxydation et la corrosion.
- ✓ Excellentes propriétés anti-moussant et de désaération qui permettent une conduction tranquille.
- ✓ Excellente fluidité à basses températures ce qui réduit les usures prématurées produites par les démarrages à froid.
- ✓ Son Indice de Viscosité élevé assure un fonctionnement adéquat à hautes et basses températures.
- ✓ Réduit la formation de dépôts, en maintenant les engrenages planétaires dans un état optimal de propreté.
- ✓ Sa technologie anti-usure réduit la friction des éléments lubrifiés, réduisant la consommation de carburant.
- ✓ Compatible avec les matériels communs qui scellent.

### APPLICATIONS

- ✓ Transmissions automatiques exigeant DEXRON® II-D.
- ✓ Turbo-embayage, convertisseurs de couple.
- ✓ Recommandé pour des directions assistées et certaines transmissions manuelles.
- ✓ Systèmes hydrauliques qui requièrent un fluide selon la norme DIN 51524 part 2 (HLP) et part 3 (HVLP) en grade ISO 46.

### SPÉCIFICATIONS / NIVEAU DE QUALITÉ

ALLISON C3 / C4	GM DEXRON® II-D.
API GL4	MAN 339 A/D
CATERPILLAR TO-2	MB 236.1 (DX-IID) - 236.2 (TASA) - 236.7 (DX-IID)
FORD MERCON ®.	ZF TE ML-09 / 11A / 14A

### DONNÉS TECHNIQUES:

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUE-QCHIMIQUES	NORME	VALEUR
Grade SAE	SAE J-306	75W80
Viscosité à 100 °C, Min (cSt)	ASTM D-445	7 - 8
Indice de viscosité, Min	ASTM D-2270	140
Densité à 15 °C, Typique (kg/l)	ASTM D-1298	0,860
Point de congélation, Max (°C)	ASTM D-97	-44
Point d'inflammation (°C)	ASTM D-92	190

### PRÉSENTATION:

Bidons de ½ L, 1 L et 5 L, Fûts de 200 L.