

AVEROIL 10W40 UHP

Page 1 sur 2

DESCRIPTION :

AVEROIL 10W40 UHP est un lubrifiant pour moteur UHPD (Ultra High Performance Diesel) de dernière génération, formulé avec une technologie full synthetic et les additifs les plus modernes à faible teneur en cendres (Mid/Low SAPS). Il est particulièrement efficace pour maintenir la durabilité du système de contrôle des émissions, en réduisant le risque de colmatage des filtres à particules (DPF/FAP) et en permettant d'allonger les intervalles de vidange d'huile, en particulier dans les flottes de véhicules utilitaires lourds long courrier.

AVEROIL 10W40 UHP est particulièrement recommandé pour les moteurs équipés de systèmes de post-traitement des gaz (EGR, C-EGR, LNT), de systèmes de réduction catalytique sélective (SCR) par injection d'urée, de catalyseurs d'oxydation diesel (DOC) ainsi que de collecteurs à régénération continue (CRT).

AVEROIL 10W40 UHP protège et maximise les performances des moteurs utilisant des carburants diesel à faible teneur en soufre** et, en raison de sa faible teneur en cendres et de son pouvoir lubrifiant élevé, il est adapté aux moteurs à gaz fonctionnant au GNC.

AVEROIL AVEROIL 10W40 UHP convient à tous les types de moteurs et à toutes les caractéristiques, en particulier aux moteurs diesel lourds de dernière génération EURO VI (VI-d) sur route, Tier-4 hors route et antérieurs fonctionnant selon les exigences de lubrification les plus exigeantes et respectant les normes des principaux fabricants de moteurs diesel lourds (HDDE) installés dans les camions, les autobus, les machines agricoles et forestières, tous les types de véhicules lourds sur route et hors route et les moteurs stationnaires, avec l'avantage de permettre d'allonger considérablement les intervalles de vidange d'huile dans les flottes de camions et d'autobus de moyen et long courrier.

AVEROIL 10W40 UHP est le lubrifiant indispensable pour obtenir une lubrification optimale et d'excellentes performances de votre moteur avec de longs intervalles de vidange d'huile.

PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES :

- ✓ De type Long Drain (LD), AVEROIL 10W40 UHP permet les intervalles de vidange et drainage les plus longs recommandés par les principaux fabricants (OEM), offrant une protection améliorée contre l'oxydation de l'huile, la perte de viscosité due au cisaillement et à l'aération de l'huile, ainsi qu'une protection contre l'empoisonnement du catalyseur, le blocage du filtre à particules, l'usure du moteur, les dépôts sur les pistons, la dégradation des propriétés à basse et haute température, et l'augmentation de la viscosité liée à la suie.
- ✓ Son indice de viscosité élevé et son point de congélation bas permettent d'excellents démarrages à froid, contribuant à l'économie de carburant et à la protection du moteur contre l'usure excessive, en particulier des arbres à cames, des culbuteurs, des poussoirs et des turbos, aussi bien lors des démarrages à froid que lorsque le moteur fonctionne à des régimes élevés dans les conditions de travail les plus exigeantes.
- ✓ Son haut pouvoir détergent et dispersant maintient la propreté des pistons et de la chambre de combustion, permet d'éviter le colmatage des filtres, le collage des segments et assure une propreté optimale du moteur entre les vidanges d'huile.

APPLICATIONS :

- ✓ Remplissage d'usine (Factory Fill) et de service (Service Fill) sur tous les types de moteurs de dernière génération Euro VI-d et antérieurs, tels que les véhicules de transport de marchandises long courrier, les autobus et autocars, les flottes de transport mixte, les véhicules utilitaires, les engins de travaux publics, agricoles et forestiers, les véhicules de livraison et les moteurs stationnaires fonctionnant dans des conditions d'utilisation extrêmes.
- ✓ Particulièrement adapté aux véhicules parcourant de longues distances et qui nécessitent un lubrifiant moteur à très longue durée de vie avec de longs intervalles de vidange d'huile.
- ✓ Compatible avec tous types de systèmes de traitement et de post-traitement des gaz d'échappement

AVEROIL 10W40 UHP

Page 2 sur 2

HOMOLOGATIONS:

MB Approval 228.51

CARACTÉRISTIQUES / NIVEAU DE QUALITÉ

ACEA: E8/E11/E7 (antérieurs E6/E9/E7)	Deutz DQC IV-18 LA	MTU Type 3.1/2.1
API : CK-4 (CJ-4/CI-4/CI-4 plus y CH-4)	JASO DH-2 (IP)	RENAULT TRUCKS: RLD-3 (*)
CAT : ECF-3	MACK : EO-S 4.5	SCANIA : LA (Low Ash)
CUMMINS : CES 20086/20081/ 20092	MAN : M3775/3477/3271-1	VOLVO : VDS-4.5
DAF : Extended drain capability	IVECO : 18-1804 TLS E9	DETROIT DIESEL DFS 93K222
MB : DFTR 15C110 (228.51)	MB : DFTR 15C120 (228.52)	

✓ (*)Compatible avec les anciennes caractéristiques Renault RD, RLD, RVI, RD-2.

DONNÉES TECHNIQUES:

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	NORME	VALEUR
Degré SAE	SAE J300	10W40
Viscosité à -25°C, (-13°F) CCS, (cP)	ASTM D-5293	< 7.000
Point de congélation (°C) (F°)	ASTM D-97	< - 30 (-22)
Point d'inflammation (°C) (F°)	ASTM D-92	> 210 (410)
TBN (mg KOH/g),	ASTM D-2896	≥ 9
Volatilité Noack, à 250 °C,(482 °F) max (% Perte en poids)	CEC-L-40-A-93	≤ 13
Cendres sulfatées (% en poids)	ASTM D-874	≤ 1,0

- Remarque : Ces données représentent des valeurs moyennes après différents tests. En raison de la grande diversité des conditions d'utilisation, elles ne constituent pas une base pour établir des caractéristiques. Olipes SL se réserve le droit de modifier les données indiquées sans préavis.
- (**)**AVEROIL 10W40 UHP** est formulée pour être utilisée dans toutes les applications de carburant diesel avec une teneur en soufre allant jusqu'à 500 ppm (0,05 % en poids). Cependant, l'utilisation de ces huiles avec des carburants à teneur en soufre supérieure à 15 ppm (0,0015 % en poids) peut avoir un impact sur la durabilité du système de post-traitement des gaz d'échappement ou sur l'intervalle entre les vidanges d'huile. Consultez le fabricant du moteur pour obtenir d'autres recommandations sur les intervalles d'entretien.

PRÉSENTATION:

Contenants de 20 litres, bidons de 200 litres et conteneurs de 1 000 litres.