Olipes
The Professionals' Lubricants

HEADQUARTERS – FACTORY
P. E. Borondo – Aluminio 2-3
28510 Campo Real (Madrid) - Spain

ESPAÑA - PORTUGAL:
0034 918 765 244
0034 918 733 886
comercial@olipes.com
clientes@olipes.com

OTHER COUNTRIES:
0034 918 765 603
0034 918 733 886
export@olipes.com
exportation@olipes.com

MAXIFLUID JD

DESCRIPTION :

Huile lubrifiante multigrade SAE 10W30 type UTTO développée pour une utilisation dans les transmissions, systèmes hydrauliques, freins immergés et autres éléments de tracteurs anciens, anciennes machines agricoles et de travaux publics. Non compatible avec une utilisation sur freins immergés de tracteurs et machines de dernière technologie.

PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES :

- ✓ Excellent fonctionnement dans les systèmes de freins immergés et embrayages, en réduisant les problèmes de bruit et vibrations dans tous les systèmes intégrés à des machines anciennes où les exigences sont inférieures à celles des systèmes de technologie avancée les plus modernes qui exigent un fluide UTTO de dernière génération.
- ✓ Evite la surchauffe des freins et embrayages en garantissant un fonctionnement optimal et en fournissant une excellente capacité de freinage et protection des engrenages.
- ✓ Apporte une excellente capacité de charge, en réduisant considérablement les pertes par friction.
- ✓ Son excellente capacité anti-usure et anticorrosion permet d'allonger la durée de vie utile des composants en réduisant les périodes d'arrêt et les coûts de maintenance.
- ✓ Formation minime de mousse, ce qui garantit un bon fonctionnement dans les systèmes hydrauliques.
- ✓ Son excellente fluidité à basse température permet un meilleur fonctionnement du système hydraulique au moment du démarrage et à la température maximale de fonctionnement, ainsi qu'un fonctionnement sans à-coups de la boîte de vitesse.
- ✓ Grande stabilité thermique et chimique.
- ✓ Compatibilité démontrée avec les alliages de cuivre utilisés dans les systèmes à synchronisation et pompes à pistons.
- ✓ Grande durée en service, en maintenant un contrôle de friction stable.
- ✓ Formation réduite de dépôts et laques, en maintenant les engrenages et l'intérieur des circuits dans un état de propreté optimal.

APPLICATIONS :

- ✓ Fluide type UTTO pour les systèmes anciens de machines agricoles exigeant une huile de qualité API CE/SG ou inférieure.
- ✓ Fluide de transmission de puissance dans les systèmes hydrauliques, directions mécaniques et hydrostatiques ou servodirections de tracteurs anciens, ancienne machines agricoles et de travaux publics.
- ✓ Convertisseurs de couple.
- ✓ Lubrification des engrenages de transmissions, réducteurs latéraux, réducteurs à roue et différentiels.
- ✓ Freins immergés de tracteurs agricoles anciens, non compatible avec une utilisation sur de machines et tracteurs modernes de dernière technologie exigeant des lubrifiants avec modificateurs de friction appropriés.

SPÉCIFICATIONS :

JOHN DEERE JDM J20C, J14A, J21A	AGCO 821-XL (WHITE FARM Q-1826)
FORD ESN- M2C134-C / FORD ESN-M2C134-D	ALLISON C-3
FORD ESN-M2C86-B / FORD ESN-M2C86-C	CATERPILLAR TO-2
CASE MS 1204, 1205, 1206, 1207, 1210, 1230	API GL-4 / SAE 80W
MASSEY FERGUSON CMS M1127, M1135, M1143, M1144	

Olipes
The Professionals' Lubricants

HEADQUARTERS – FACTORY
P. E. Borondo – Aluminio 2-3
28510 Campo Real (Madrid) - Spain

ESPAÑA - PORTUGAL:
0034 918 765 244
0034 918 733 886
comercial@olipes.com
clientes@olipes.com

OTHER COUNTRIES:
0034 918 765 603
0034 918 733 886
export@olipes.com
exportation@olipes.com

MAXIFLUID JD

DONNÉES TECHNIQUES :

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES	NORME	VALEUR
Grade SAE	SAE J300	10W30
Grade ISO	ISO 3448	68
Viscosité à 100°C, min (cSt)	ASTM D-445	9,3 - 12,5
Densité à 15°C (kg/l)	ASTM D-1298	0,865 – 0,880
Point de Congélation °C (F°), Max	ASTM D-97	-30 (-86)
Point d'inflammation,°C (F°), Min.	ASTM D-92	200 (392)
Corrosion Cuivre (3h. 150°C, 302°F)	ASTM D-130	1b
Test usure 4 Billes (40Kg/1200rpm/75 °C/1h), Empreinte (mm)	ASTM D-2266	< 0,40

OBSERVATIONS :

Produit conçu pour n'être utilisé que sur des machines anciennes (Fabriquées avant 1999).

✓ En cas de besoin d'un produit possédant de meilleures propriétés de contrôle de friction pour une utilisation sur freins immergés, on recommande d'utiliser **MAXITRACTOR 10W30 FS**, formulé avec des additifs de dernière technologie, totalement compatibles avec les matériaux de friction employés dans la fabrication des disques de frein modernes. Dans le cas présent, on obtiendra un excellent contrôle du freinage, en minimisant le bruit et avec une usure minimum des disques de frein.

PRÉSENTATION

Bidons de 5 et 20 l, Futs de 200 l et cubitainers de 1000 l.