



CATALOGUE DE  
PRODUITS  
**MAINTENANCE  
INDUSTRIELLE**

The Professionals' Lubricants

**Olipes**

## BIENVENUE



Ce catalogue est spécialement conçu pour vous car chez Olipes nous mettons toujours les besoins de nos clients au premier plan.

C'est en suivant cet objectif que nous vous proposons notre ample gamme de lubrifiants haut rendement pour professionnels. Des produits d'une qualité maximum et avec les prestations les plus élevées, toujours à l'avant-garde dans notre secteur.

Notre aspiration est d'être votre associé technologique. Nous voulons des relations stables et durables. C'est pourquoi chez Olipes nous offrons, non seulement des produits de qualité contrastée mais aussi un service d'attention au client formé par une équipe technique hautement qualifiée et qui englobe la fabrication et la distribution ainsi que les conseils légaux.

L'efficacité, l'innovation et la durabilité font partie de notre essence, et cette avec cette idée que nous avons créé ce catalogue. Nous espérons qu'il saura satisfaire vos attentes.

David Oliver / PDG d'Olipes

## CONTENU

8	<b>Moteur Électrique.</b>
12	<b>Accouplement.</b>
16	<b>Multiplicateurs, Motovariateurs, Motoreducteurs, Reducteurs, Engrenages à carcasse etanchéité.</b>
22	<b>Engrenages ouverts, Pignons, Crémaillères.</b>
26	<b>Chaînes.</b>
32	<b>Arbres Cannelés, Joints de Cardan et Homocinétiques, Articulations, Boulons, Douilles, Rotules.</b>
36	<b>Roulements, Poulies.</b>
42	<b>Guidages linéaires par glissement.</b>
45	<b>Guidages par roulement (vis à billes).</b>
48	<b>Câbles en acier.</b>
50	<b>Paliers lisses, Têtes à haute vitesse.</b>
52	<b>Robinets - Vannes.</b>
55	<b>Entretien.</b>

## LÉGENDE



Multifonction



Extrême Pression/  
Vibrations



Résistante  
à l'eau



Haut Régime



Hautes  
Températures



Basses  
Températures



Charges Elevées



Faible impact  
environnemental

# NOTRE PROMESSE DE QUALITÉ

Chez Olipes nous misons sur la recherche et le développement de nouveaux produits plus avancés, plus efficaces et plus écologiques.

Des produits à la qualité maximum adaptés aux besoins de chaque véhicule, engin et équipement qui ont pour but de prolonger la vie des moteurs, transmissions, boîtes de vitesses, embrayages, filtres, etc.

Une gamme intégrale de produits et services pour professionnels avec un maximum d'innovation et d'efficacité, une technologie d'avant-garde et des matières premières de première qualité.

- Certificats de biodégradabilité.
- Accrédité par ENAC conformément aux normes de qualité ISO 9001 et environnementale ISO 14001.
- Certifié API accrédité par EOLCS (Engine Oil Licensing and Certification System).
- Certification NSF International.
- Certifié par Chamber Trust.
- Bonnes pratiques environnementales.
- Certification INTA.
- Homologations de OEM.

## GARANTIE DE SERVICE

Support technique et après-vente présentiel, téléphonique et online 24h/24 7j/7 en 22 langues.

- Service d'analyse d'échantillons.
- Conseil et suivi de plans d'entretien proactif.

Chez Olipes nous garantissons la qualité totale de 100 % de nos produits.

# PLUSIEURS BONNES RAISONS DE CHOISIR OLIPES

## CONNAISSANCE

- Plus de 25 ans d'expérience en fabrication et distribution de lubrifiants.
- Plus de 50 professionnels, experts en lubrification.
- Plus de 4 700 formules en catalogue avec une technologie exclusive.
- Actifs dans 75 secteurs industriels.

## CAPACITÉ LOGISTIQUE

- Grande capacité de réponse. Ce dont vous avez besoin, quand et où vous en avez besoin en temps record.
- 50 000 m<sup>3</sup> destinés aux matières premières emballées.
- 13 000 m<sup>2</sup> d'installations industrielles.
- 18 000 m<sup>3</sup> d'entrepôt logistique robotisé.

## GARANTIE TECHNIQUE

- Optimisation continue des formules.
- Laboratoire propre.

### COMPAGNIE CERTIFIÉE



ISO 9001:2015



ISO 14001:2015



License # 0894



Chamber Trust

### HOMOLOGATIONS DE FABRICANTS



ZF TE-ML 02L & 16K approvals



Volvo VDS-3 approval



MB 229.51 & 228.51 approvals



VW Standard 504 00 & 507 00

## Système intégré de qualité et environnement

Dans tous nos procédés et lors de toutes les étapes du produit jusqu'à son arrivée sur le marché :

- Conception du produit
- Réception des matières premières
- Fabrication
- Emballage
- Transport

## Certifications de qualité et environnement nationales et internationales

Garantie qualité totale sur 100 % des produits.



## Technologie d'avant-garde

Nous misons sur la recherche et le développement de nouveaux produits, plus avancés, plus efficaces et plus écologiques.



## Testés en laboratoires internationaux et dans notre propre laboratoire



## Sélection de matières premières de fournisseurs de 1er niveau

C'est uniquement avec les meilleures matières premières que l'on obtient les meilleurs lubrifiants.



## VOTRE ASSOCIÉ DE CONFIANCE

Notre but est de vous offrir un soutien permanent dans votre travail professionnel, nous voulons des relations solides à long terme basées sur la confiance.

### **Conseil intégral pour l'utilisation de lubrifiants**

Proximité, engagement et soutien permanent, nous cherchons à avoir une relation professionnelle d'associés technologiques.

### **Nous sommes ingénieurs, nous sommes chercheurs**

Avec nous vous pourrez toujours compter sur une équipe engagée, flexible, motivée, en constante formation et hautement qualifiée pour être à votre service et au service de nos clients de façon permanente.

**Une équipe hautement qualifiée qui offre la qualité maximum avec des produits et services d'avant-garde.**

# PRODUITS OLIPES POUR L'ENTRETIEN DU MACHINES INDUSTRIELLES

OLIPES met à votre disposition tous les lubrifiants nécessaires pour l'entretien de votre machines.

Nos produits garantissent la fiabilité maximum dans les conditions les plus extrêmes.

Notre Service Assistance Technique (SAT) vous conseillera à tout moment afin de choisir le lubrifiant le mieux adapté pour vos véhicules ou machines.

Avec les lubrifiants OLIPES, vos moteurs et engins fonctionneront avec la plus grande efficacité et le rendement maximum, tout en conservant la garantie du fabricant (OEM).

## Technologie, Fiabilité et Qualité :

- Nous fabriquons des produits qui exploitent au maximum les avantages que nous offre la technologie : plus avancés, plus écologiques, plus efficaces.
- Nous misons sur des matières premières de la meilleure qualité et des partenaires technologiques de premières marques nationales et internationales pour chacun de nos produits.
- Nous effectuons des recherches dans notre propre laboratoire avec la garantie de la qualité maximum et les prestations les plus élevées, avec des tests qui reprennent les conditions les plus intenses et difficiles de travail.



### TECHNOLOGIE

L'innovation fait partie de notre ADN.



### FIABILITÉ

Matières premières de la meilleure qualité et partenaires technologiques de premières marques.



### QUALITÉ

Garantie de la qualité maximum et des prestations les plus élevées.

## PLAN OLIPES MAINTENANCE PROACTIVE

CONDITION À ANALYSER	ESSAI	CONTROL DE	ENGRENAGES	HYDRAULIQUES
Niveau d'usure des mécanismes	ICP, Plasma (ASTM D 5185), PQ Index, Wear Index (PE-5024-AI)	Particules d'usure (ppm) Aluminium, Cuivre, Chrome, Étain, Fer, Plomb, etc. Particules d'usure Ferreuses, de taille supérieure.	Usure des engrenages ou coussinets à cause de la contamination, la surcharge, les désalignements, etc. Panne prévisible.	Un taux élevé indique: usure des pompes, valves et autres éléments par contamination, haute pression des roulements, etc... Panne prévisible ainsi que la perte de performance.
Niveau de contamination du lubrifiant	ICP (ASTM D 5185), FTIR, KF, Crackle Test	Détermination dû à la contamination par la présence du glycol-eau, concentration et nature de la même.	Contamination par de l'eau douce/eau de mer. Condensation. Liquide de refroidissement. Risque de corrosion des roulements et des engrenages.	Contamination par de l'eau douce/eau de mer. Condensation. Liquide de refroidissement. Risque de corrosion des pompes.
Caractéristiques physiques-chimiques du lubrifiant	TAN, Acid Number (ASTM D 664), IR (PE-5008-AI)	Niveau d'oxydation de l'huile et estimation de la durée de vie utile. (additifs restantes).	Un niveau élevé de corrosion peu provoquer corrosion acide.	Un niveau élevé de corrosion peu provoquer corrosion acide.
	VISCOSITÉ (ASTM D 445 - ASTM D 2270)	Variation de la viscosité par rapport à l'huile d'origine.	Causes probables: épaissement de l'huile par oxydation, remplissage erroné.	Causes probables: épaissement de l'huile par oxydation, remplissage erroné.
	INSOLUBLES	Niveau de saleté de l'huile (boues).	Causes probables: oxydation de l'huile, contamination solide.	Causes probables: oxydation de l'huile, contamination solide.
Additifs restantes	ICP (ASTM D 5185), Metales de Aditivación (P, Zn, Ca, Mg, Li, S)	Durée de vie restante de l'huile par la concentration d'additifs: Soufre, Calcium, Phosphore, etc.	Réserve d'additifs extrême pression (EP).	Réserve d'additifs anti-usure (AW).

**Programme d'Analyse pour une Fréquence de prélèvements recommandée dans les moteurs :**  
Systèmes hydrauliques, réducteurs, turbos, cornes, compresseurs et circuits thermiques : 6 mois.

OLIPES, s'appuyant sur l'expérience de son personnel technique hautement qualifié, les statistiques accumulées et le soutien des principaux laboratoires d'analyses de lubrifiants avec lesquels il collabore dans le monde entier, lui aidera à la mise en oeuvre d'un Plan de Maintenance Proactive et à établir les alarmes Absolues et Statistiques nécessaires.

Pour que le Programme ait du succès, il est essentiel aussi bien la bonne sélection des composants ou des systèmes de surveillance, que le réglage correct des limites et des objectifs de nettoyage.

# MOTEUR ÉLECTRIQUE

Les principales zones à lubrifier dans un moteur électrique sont les roulements de support de l'arbre de transmission, qui supportent généralement des charges faibles à moyennes et tournent à des vitesses moyennes à élevées. Pour ces applications, nous recommandons des graisses dotées de fortes propriétés anti-usure, d'une haute résistance à la séparation de l'huile et d'un facteur de vitesse adapté.

## **RECOMMANDATIONS :**

- Il est important de toujours éviter le contact de la graisse avec le bobinage du moteur.
- Les moteurs équipés de roulements étanches sont lubrifiés avec des graisses synthétiques de longue durée et ne nécessitent pas de regraissage.

## **FACTEURS DE SÉLECTION :**

- Type de roulement
- Taille du roulement
- Vitesse de rotation (RPM)
- Charge à supporter
- Température de service
- Environnement de fonctionnement
- Couple de démarrage à basse température
- Charges ou vibrations potentielles

## **QUANTITÉ DE GRAISSE :**

- Pour les roulements fonctionnant en dessous de 50 % de leur limite de vitesse : remplir de 1/2 à 2/3 de l'espace libre dans le roulement.
- Pour les roulements au-dessus de 50 % de la limite de vitesse : remplir de 1/3 à 1/2.

Utilisez cette formule pour une mesure précise :

$$\text{Quantité de graisse (g)} = \text{diamètre extérieur (mm)} \times \text{largeur (mm)} \times 0.005$$



### SUPPORT DU ROULEMENT :

- En plus de maintenir le roulement en place et de le protéger des éléments extérieurs, il agit également comme un réservoir de graisse.
- Remplir de 30 % à 50 % du réservoir ; ajuster en fonction de la vitesse (30 % pour les vitesses élevées, 50 % à 75 % pour les vitesses basses).

### INTERVALLE DE RELUBRIFICATION :

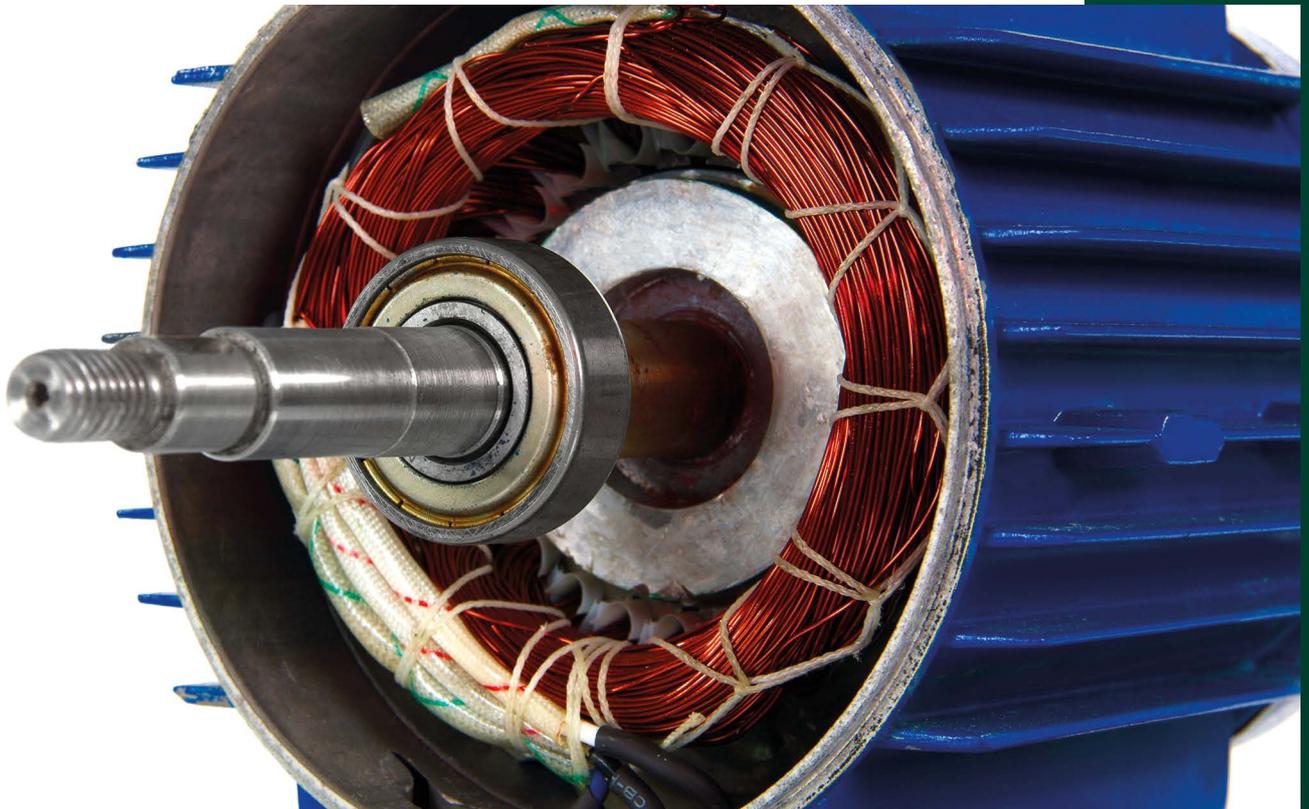
- Pour les petits et moyens moteurs électriques en fonctionnement continu, l'intervalle est d'une fois par an.
- Pour chaque augmentation de 10°C au-dessus de 60°C, réduire de moitié la période de relubrification.

### FRÉQUENCE DE RELUBRIFICATION :

Utilisez cette formule pour déterminer le temps idéal de regraissage :

$$\text{Fréquence (heures)} = \left\{ \left[ \frac{14,000,000}{(\text{rpm de l'arbre})(D_i \text{ en mm})^{1/2}} \right] - (4 \times D_i \text{ en mm}) \right\} \times F_R \times F_T \times F_C$$

- **$F_R$  (Type de roulement) :**  
1.0 pour les roulements oscillants ou de poussée, 5.0 pour les roulements à rouleaux et 10.0 pour les roulements à billes.
- **$F_T$  (Température) :**  
1.0 pour les températures inférieures à 70°C. Diviser par 2 pour chaque intervalle de 10°C au-dessus de 70°C.
- **$F_C$  (Contamination) :**  
De 0.1 à 1.0 en fonction du niveau de contamination (dans des conditions normales valeur 1.0).



## LUBRIFICATION À L'HUILE

## PALIERS DE MOTEUR À CIRCULATION FORCÉE



VITESSES EXTRÊMES

**MAXIFLUID VG**  
 VISCOSITÉS ISO 2 À ISO 10

Gamme d'huiles lubrifiantes de qualité supérieure, à fluidité élevée et à faible viscosité, avec des additifs anti-usure (AW), spécialement formulée pour être utilisée dans des systèmes à très haute vitesse et à haute précision.

**SPÉCIFICATIONS :**  
 AFNOR NF E 48-603 HM  
 DIN 51524 Partie 2 HLP  
 ISO 6743/4 HM, 11158 (HM)



PRÉSENTATION :  
20 L



MULTIFONCTIONNEL

**MAXIFLUID HLP**  
 VISCOSITÉS ISO 32\* À ISO 68

Gamme d'huiles hydrauliques minérales anti-usure (AW) de haute qualité, formulées à partir de bases paraffiniques hautement raffinées et d'additifs de dernière génération

**ESPECIFICACIONES:**  
 AFNOR NF E 48-603 HM  
 DENISON HF-0, HF-1, HF-2  
 DIN 51524/2 HLP  
 ISO 6743/4 (HM), ISO 11158 (HM)  
 SEB 181222  
 \*ISO 22 disponible sur demande.



PRÉSENTATION :  
5, 20, 200 et 1000 L

## LUBRIFICATION À LA GRAISSE

## MOTEURS À COUPLE ÉLEVÉ ET/OU PUISSANCE ÉLEVÉE

LONGUE DURÉE  
MULTIFONCTIONNEL
**MAXIGRAS COMPLEX Li-EP/2**

Graisse complexe au lithium avec additifs EP, conçue pour les moteurs à vitesses moyennes et élevées. Elle réduit les vibrations et assure une lubrification efficace des roulements, sans risque de contamination des circuits inducteurs ou induits.

**SPÉCIFICATIONS :**  
 Classification NLGI 2/3  
 DIN 51502 KP2-30 / KP3P-30  
 ISO 6743/9 L-XCEHB-2/3

Température de fonctionnement de -30 °C à +160 °C  
 Facteur de vitesse : 350.000 mm/min.



PRÉSENTATION :  
400 g, 1 kg, 5, 20,  
50 et 200 L



**LONGUE DURÉE  
PROPRIÉTÉS À FAIBLE BRUIT**

### MAXIGRAS PU 2085 SHC/2.5

Graisse synthétique à base de polyurée, spécialement formulée pour les roulements fonctionnant à haute température et à grande vitesse. Elle offre une lubrification silencieuse et permanente pour les roulements scellés. Ne pas mélanger avec d'autres graisses. Pour plus d'informations, veuillez contacter le service d'assistance technique.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2/3  
DIN 51502 KPHC2-30 / KPHC3P-30  
ISO 6743/9 L-XCFHB-2/3

Température de fonctionnement de -30 °C à +160 °C  
Facteur de vitesse : 400.000 mm/min.



**PRÉSENTATION :**  
400 g, 5, 20, 50 et  
200 L

## MOTEURS À FAIBLE COUPLE



**LONGUE DURÉE FAIBLE COUPLE DE  
DÉMARRAGE  
VITESSES EXTRÊMES**

### MAXIGRAS COMPLEX SP 46

Graisse synthétique au complexe de lithium avec additifs EP, idéale pour les roulements à haute vitesse et haute température. Elle facilite le démarrage à froid, réduit la consommation d'énergie et prolonge les intervalles de regraissage grâce à sa stabilité thermique et sa résistance à l'oxydation.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2  
DIN 51502 KPHC2K-50  
ISO 6743/9 L-XECEB-2

Température de fonctionnement de -50 °C à +120 °C (pointes jusqu'à +140 °C)  
Facteur de vitesse : 1.000.000 mm/min.



**PRÉSENTATION :**  
5, 20 et 50 L

## MOTEURS EN GÉNÉRAL



**MULTIFONCTIONNEL POUR LES  
CONDITIONS STANDARD**

### MAXIGRAS C45 LI-EP/2

Graisse multifonction au lithium avec additifs EP pour la lubrification des moteurs dans des conditions de travail normales, sans risque de contamination des circuits inducteurs ou induits, grâce à ses additifs anticorrosion passivants.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2\*  
DIN 51502 KP2K-30  
ISO 6743/9 L-XCCEB-2

\* Disponible en consistances NLGI 2 et 3

Température de fonctionnement de -30 °C à +120 °C  
Facteur de vitesse : 350.000 mm/min.



**PRÉSENTATION :**  
400 g, 1 kg, 5, 20,  
50 et 200 L

# ACCOUPLLEMENT

Les accouplements sont des mécanismes chargés de transmettre le mouvement et la puissance entre deux axes et d'absorber dans le même temps de possibles défauts d'alignement en évitant les tensions qui endommagent les composants de l'ensemble de puissance.

En fonction de leur conception, ils peuvent être fixes ou flexibles.

Parmi tous les types d'accouplement existant, on a pour habitude de seulement graisser ceux dénommés flexibles (à lamelles/élastique ou à rubans, à chaînes, à tonneaux et à engrenage à denture bombée.)

Les recommandations de lubrification se basent sur l'utilisation de graisses adhésives avec une capacité Extrême Pression élevée, une grande résistance de l'huile à la centrifugation et des consistances variables en fonction du type d'accouplement et du fabricant.

AGMA (American Gear Manufacturers Association) définit trois types de graisse pour accouplements.

Selon AGMA Standard 9001-B97: Type CG-1, CG-2 et CG-3.

Ces trois types de graisse se distinguent entre elles par la viscosité de leur huile de base (une plus grande viscosité à des charges de travail plus élevées), leur point de goutte et par leur consistance NLGI, laquelle varie en fonction du type d'accouplement auquel elle est destinée, son diamètre et sa vitesse de rotation.

## **RECOMMANDATIONS:**

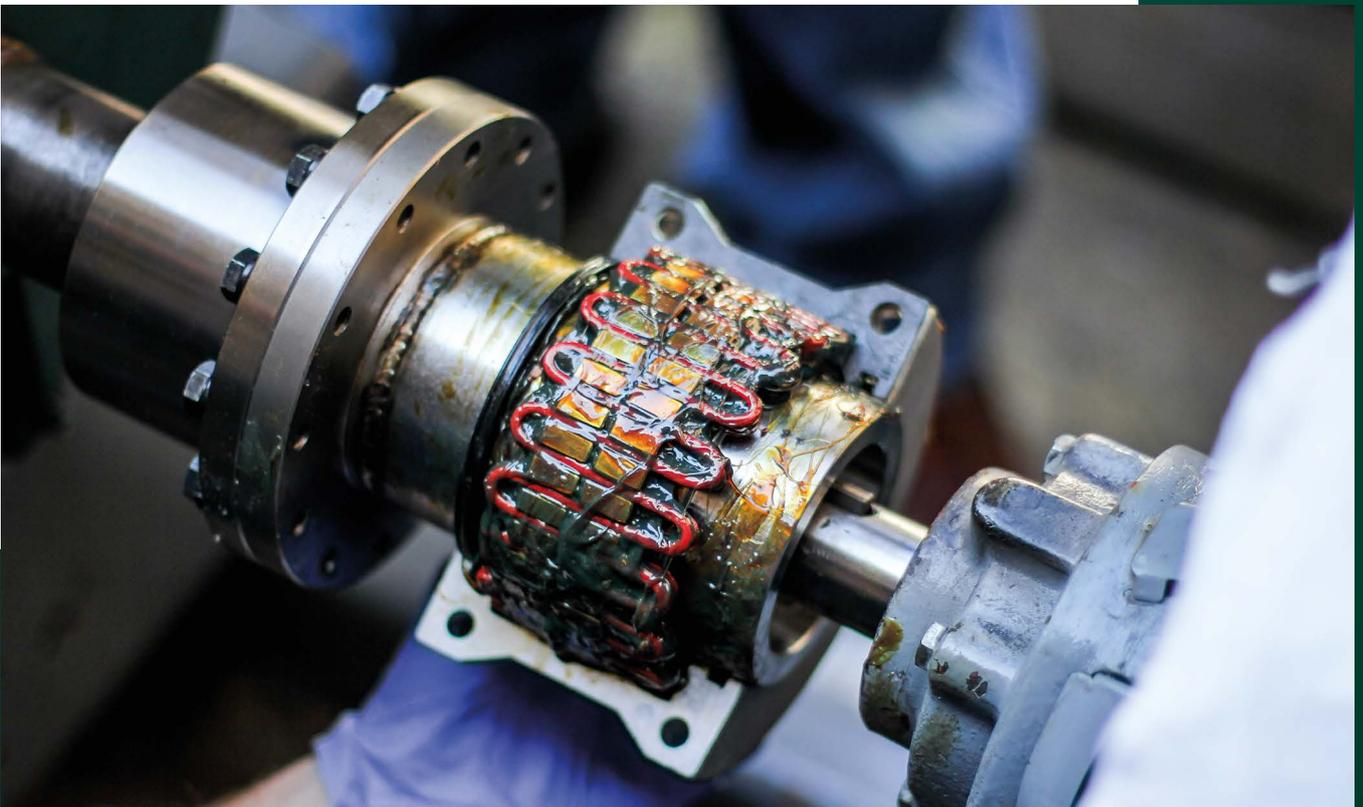
Pour choisir la graisse la plus adaptée dans chaque cas, nous tiendrons compte des recommandations suivantes :

- On recommande l'emploi de graisses complexes d'Aluminium. D'autres formulations pourront être utilisées, de préférence des graisses à forte teneur en polymères et faible pourcentage de savon (Lithiques ou Calciques complexes).



- On utilisera des graisses possédant une grande capacité anti-usure (AW) et extrême pression (EP).
- On emploiera des additifs solides (généralement > 5 %) lorsque les accouplements seront soumis à des charges élevées.
- La graisse devra être compatible avec les matériaux des joints et garnitures de l'accouplement.
- La viscosité de l'huile de base et la consistance NLGI de la graisse seront déterminées en fonction du type d'accouplement et de ses conditions de travail.
- La graisse choisie dépassera les essais de séparation d'huile selon le test ASTM D4425, car dans des conditions de travail extrêmes, elle doit supporter des accélérations allant jusqu'à 10g.
- L'accouplement doit être rempli de graisse au maximum à 75% de sa capacité ou cavité.

En tenant compte de ces prémisses, les principaux fabricants d'accouplements recommandent pour chaque type d'accouplement, en fonction des conditions de travail auxquelles ils sont soumis, les types de graisses suivants :



## LUBRIFICATION À LA GRAISSE

## ACCOUPLLEMENTS À RUBANS – TONNEAUX



CONDITIONS STANDARD

**MAXIGRAS C45 LI-EP/2**

Graisse multifonction au lithium avec additifs EP pour la lubrification des accouplements fonctionnant dans des conditions de température standard.

**SPÉCIFICATIONS :**

Classification NLGI 2\*

DIN 51502 KP2K-30

ISO 6743/9 L-XCCEB-2

\* Disponible en consistances NLGI 00/000, 0, 1, 2 et 3

Température de fonctionnement de -30 °C à +120 °C

PRÉSENTATION :  
400 g, 1 kg, 5, 20,  
50 et 200 LCONDITIONS EXTRÊMES MÊME DANS  
DES ENVIRONNEMENTS AGRESSIFS**MAXIGRAS 102/1**

Graisse complexe au sulfonate de calcium avec additifs EP et huiles semi-synthétiques à haute viscosité. Recommandée pour les accouplements soumis à des charges élevées et à des vibrations, même dans des environnements agressifs avec humidité, salinité et températures extrêmes.

**SPÉCIFICATIONS :**

AGMA CG-1 Type, CG-2 Type

Classification NLGI 1\*

DIN 51502 KP1R-20

ISO 6743/9 L-XBFIB-1

Viscosité de l'huile (cSt à 40 °C) &gt; 500

\* Disponible en consistances NLGI 0, 1, et 2

Température de fonctionnement de -20 °C à +180 °C

PRÉSENTATION :  
5, 20, 50 et 200 LCHARGES EXTRÊMES ET  
VITESSE BASSE**MAXIGRAS COMPLEX M**

Graisse complexe au lithium avec additifs EP, lubrifiants solides et huile à haute viscosité. Idéale pour les accouplements soumis à de fortes charges, à des vibrations extrêmes, à l'humidité et à des températures extrêmes. Préviend la corrosion due aux vibrations.

**SPÉCIFICATIONS :**

AGMA CG-1 Type, CG-2 Type

Classification NLGI 2/3

DIN 51502 KPF2-20 / KPF3P-20

ISO 6743/9 L-XBEHB-2/3

Viscosité de l'huile (cSt à 40 °C) &gt; 320

Température de fonctionnement de -20 °C à +160 °C

PRÉSENTATION :  
5, 20, 50 et 200 L

## ACCOUPLLEMENTS À BÉE ET À CHAÎNES DENTURE BOMBÉE ET À CHAÎNES



CHARGES EXTRÊMES ET  
VITESSE BASSE

### MAXIGRAS 94 OGL

Graisse fluide à base de complexe d'aluminium avec additifs EP, graphite pur et huile à haute viscosité. Idéale pour les accouplements dentés bombés nécessitant des lubrifiants solides avec une forte adhérence et une résistance à la centrifugation. Préviend la corrosion de contact.

#### SPÉCIFICATIONS :

AGMA CG-1 Type, CG-2 Type et CG-3 Type\*

Classification NLGI 0/00

DIN 51502 OGPFO/00G-20

Température de fonctionnement de -20 °C à +120 °C (pointes jusqu'à +140 °C)

\* Degré NLGI selon type CG-1/CG-2



PRÉSENTATION :  
spray 520 (400 ml €)  
5 et 20 L



CHARGES EXTRÊMES ET VITESSE  
MOYENNE-ÉLEVÉE

### MAXIGRAS 49 WR

Lubrifiant pseudoplastique semi-fluide à base de sulfonate de calcium complexe avec additifs EP, graphite pur et huile à haute viscosité. Idéal pour les accouplements dentés bombés nécessitant une forte adhérence et une résistance à la centrifugation. Préviend la corrosion de contact et est recommandé pour des marques telles que Browning, Falk, Fast, Koppers et Regal Beloit.

#### SPÉCIFICATIONS :

AGMA CG-1 Type, CG-2 Type et  
CG-3 Type

Classification NLGI 1

DIN 51502 OGPFI1N-20

ISO 6743/9 L-XBDIB-1

Viscosité de l'huile (cSt à 40 °C) >680

Température de fonctionnement de -20 °C à +150 °C



PRÉSENTATION :  
5, 20, 50 et 200 L



CONDITIONS EXTRÊMES  
ENVIRONNEMENTS AGRESSIFS

### MAXIGRAS 102/1

Graisse complexe au sulfonate de calcium avec additifs EP et huiles semi-synthétiques à haute viscosité. Idéale pour les accouplements dentés bombés dans des conditions de charges, vibrations, environnements agressifs et températures extrêmes, grâce à sa forte adhérence et sa longue durée. Recommandée pour des marques telles que Browning, Falk, Fast, Koppers et Regal Beloit.

#### SPÉCIFICATIONS :

AGMA CG-1 Type, CG-2 Type

Classification NLGI 1\*

DIN 51502 KP1R-30

ISO 6743/9 L-XCFIB-1

Viscosité de l'huile (cSt à 40 °C) >500

\* Disponible en consistances NLGI 0, 1, 1.5 et 2

Température de fonctionnement de -20 °C à +180 °C



PRÉSENTATION :  
5, 20, 50 et 200 L

# MULTIPLICATEURS MOTOVARIATEURS MOTOREDUCTEURS REDUCTEURS ENGRENAGES À CARTER ÉTANCHE

Ce sont des mécanismes conçus pour adapter les vitesses et couples de sortie du moteur à ceux de l'élément chargé de transmettre la puissance. Ils se caractérisent par leur travail sous carter fermé. Ils disposent à l'intérieur d'un ensemble de roues dentées (engrenages) de conception et types très différents reliés chacun à leur arbre et appuyés sur leurs roulements ou paliers à glissement respectifs.

## **RECOMMANDATIONS:**

Pour une bonne lubrification des engrenages de ces mécanismes, on sélectionnera des huiles et graisses possédant des propriétés EP.

Le grade de viscosité des huiles et la consistance des graisses seront déterminés en fonction des vitesses et des conceptions de chaque fabricant.

L'utilisation d'un lubrifiant synthétique ou minéral sera conditionnée par les températures de service, les intervalles de vidange, les exigences environnementales et les réglementations en vigueur, en particulier en ce qui concerne les applications alimentaires pour lesquelles nous recommandons l'emploi de MAXIGEAR ATOX, enregistré par InS et NSF comme lubrifiant de qualité alimentaire de qualité USDA H1.



Dans le cas des petits réducteurs et motoréducteurs, on conseille MAXIGRAS 91, un gel pseudoplastique spécialement recommandé pour les réducteurs à roue et vis sans fin, on utilise également habituellement la graisse fluide MAXIGRAS C45 Li-EP 00/000 et/ou des graisses dénommées "à vie" comme notre MAXIGRAS 47 PLUS.

La lubrification des paliers, roulements et engrenages dans le carter pourra s'opérer au moyen de systèmes à circulation forcée (grands réducteurs), barbotage, brouillard ou par leur combinaison en fonction de la conception et des dimensions du mécanisme. Sur les grands réducteurs, nous pouvons encore trouver des roulements graissés de manière indépendante avec des graisses EP (voir section des Graisses pour Roulements).

Les huiles lubrifiantes OLIPES pour réducteurs offrent les avantages suivants :

- Elles évitent la formation de vernis, laques et boues.
- Elles réduisent la tendance à la formation de mousses.
- Séparation rapide de l'eau et de l'humidité.
- Grande capacité Extrême Pression (EP) et anti-usure (AW).
- Protection maximale anticorrosion et antirouille des éléments lubrifiés.
- Longue durée en service grâce aux propriétés antioxydantes de leurs bases et additifs.



## LUBRIFICATION À LA GRAISSE



CONDITIONS EXTRÊMES

**MAXIGRAS 94 OGL**

Graisse fluide à base de complexe d'aluminium avec additifs EP, à haute teneur en graphite de grande pureté et huile de très haute viscosité. Spécialement conçue pour les réducteurs et motoréducteurs sans composants en bronze, soumis à des charges extrêmes et présentant des problèmes sévères d'usure et/ou de pitting, ainsi que pour le rodage de réducteurs.

**SPÉCIFICATIONS :**

Classification NLGI 0/00

DIN 51502 OGPFO/00G-20

Viscosité de l'huile (cSt à 40 °C) &gt;1.500

Température de fonctionnement de -20 °C à +120 °C (pointes jusqu'à +140 °C)

PRÉSENTATION :  
spray 520 (400 ml €)  
5 et 20 L

CONDITIONS STANDARD

**MAXIGRAS C45 Li EP 00/000**

Graisse fluide au lithium avec additifs EP. Recommandée pour les petits réducteurs et motoréducteurs nécessitant des graisses fluides, dans des conditions de températures de fonctionnement normales.

**SPÉCIFICATIONS :**

Classification NLGI 00/000\*

DIN 51502 OGPFO0/000G-30

ISO 6743/9 L-XCBEB-00, L-XCBEB-000

\* Disponible en consistances NLGI 00/000, 0, 1, 2 et 3

Température de fonctionnement de -30 °C à +100 °C (pointes jusqu'à +120 °C)

PRÉSENTATION :  
5, 20, 50 et 200 L

LUBRIFICATION À VIE

**MAXIGRAS 47 PLUS**

Graisse synthétique fluide au lithium avec additifs EP, spécialement conçue pour tous les petits réducteurs et motoréducteurs fonctionnant à des températures élevées et ceux ayant la possibilité d'être graissés à vie.

**SPÉCIFICATIONS :**

Classification NLGI 0/00

DIN 51502 GPHCO/002K-30

ISO 6743/9 ISO-L-XCCHB-0/00

Température de fonctionnement de -30 °C à +120 °C pointes jusqu'à +135 °C)

PRÉSENTATION :  
5, 20 et 50 L



LUBRIFICATION À VIE  
HAUTES CHARGES ET TEMPÉRATURES

## MAXIGRAS 91

Gel pseudoplastique semi-synthétique, qui maintient sa structure à température ambiante et se fluidifie sous effort de cisaillement. Recommandé pour les petits et moyens réducteurs et motoréducteurs, avec des vitesses linéaires inférieures à 1,6 m/s, spécialement pour les équipements présentant des problèmes de fuites.

### SPÉCIFICATIONS :

AGMA 9005/D94

API GL-4

DIN 51571 Partie 3 CLP

US STEEL 224

Viscosité Brookfield à 25 °C > 7.000 cPs

Température de fonctionnement de -15 °C à +120°C



PRÉSENTATION :  
50 et 200 L



LUBRIFICATION À VIE  
QUALITÉ ALIMENTAIRE

## MAXIGRAS 591

Gel pseudoplastique semi-synthétique, classé H1 par la NSF pour une utilisation alimentaire. Il maintient sa structure à température ambiante et se fluidifie sous effort de cisaillement. Idéal pour les réducteurs et motoreducteurs petits et moyens, avec des vitesses inférieures à 1,6 m/s, particulièrement pour les équipements présentant des problèmes de fuites.

### SPÉCIFICATIONS :

API GL-4

DIN 51571 Partie 3 CLP

US STEEL 224

Viscosité Brookfield à 25 °C > 7.000 cPs

Température de fonctionnement de -15 °C à +120 °C



### CERTIFICATIONS :

Certification NSF H1

Certifié HALAL



PRÉSENTATION :  
20 et 200 L

## LUBRIFICATION À L'HUILE

Pour les réducteurs, motoréducteurs, multiplicateurs, motovariateurs, engrenages ouverts, roues dentées, pignons d'entraînements et transmissions par crémaillère dont la carcasse garantie une bonne étanchéité, on pourra employer des huiles à haute viscosité renforcées d'additifs Extrême Pression et d'additifs solides qui garantissent une excellente protection comme les produits FLOW PO, OLIOL, MAXIGEAR SYN/ATOX et le gel pseudoplastique MAXIGRAS 91.



TEMPÉRATURES ET CHARGES EXTRÊMES  
QUALITÉ ALIMENTAIRE

## MAXIGEAR ATOX VISCOSITÉS ISO 100 A 460

Gamme d'huiles 100% synthétiques de différents degrés de viscosité, formulées à base de PAO de type alimentaire et adaptées à tous types de réducteurs. Compatibles avec les huiles minérales et synthétiques à base de PAO et d'Hydrocracking.

### SPÉCIFICATIONS :

AGMA 9005-D94EP

DIN 51517 Partie 3 CLP

ISO 12925-1 et 6743/6 CKC, CKD, CKS



### CERTIFICATIONS :

Certification NSF H1

Certifié HALAL



PRESENTACIÓN:  
20 et 200 L



TEMPÉRATURES ET CHARGES  
EXTRÊMES

### MAXIGEAR SYN VISCOSITÉS ISO 100 A 460

Cette gamme est formulée avec des huiles de base PAO et des esters synthétiques, conçue pour fonctionner dans des conditions extrêmes de charge et de température. Sa haute stabilité thermique et sa résistance à l'oxydation, même au-dessus de 140 °C, permettent de prolonger les périodes de vidange et de réduire les coûts de maintenance.

Elle est idéale pour les engrenages, réducteurs, roulements et paliers nécessitant des lubrifiants EP avec une excellente fluidité à froid et une protection contre les charges de choc et les glissements.

#### SPÉCIFICATIONS :

AGMA 9005-D94 EP

DAVID BROWN S1.53.101

DIN 51517 Partie 3 CLP

FIVES CINCINNATI (en fonction de la viscosité)

ISO 12925-1 et 6743/6: CKC, CKD, CKS

US STEEL 224



PRÉSENTATION :  
20 et 200 L



TEMPÉRATURES NORMALES  
CHARGES EXTRÊMES

### FLOW P.O. VISCOSITÉS ISO 100 À ISO 680

Gamme d'huiles de diverses viscosités, formulées avec des bases minérales de haute pureté et des additifs sans cendres. Leur formulation avancée offre une excellente capacité à supporter de fortes charges (propriétés EP).

Recommandées pour les engrenages, réducteurs, paliers, guides et roulements nécessitant des lubrifiants avec des propriétés EP. Elles offrent une protection supérieure contre les charges de choc et les charges glissantes.

#### SPÉCIFICATIONS :

AGMA 9005-D94 EP

DAVID BROWN S1.53.101-E

DIN 51517 Partie 3 CLP

FIVES CINCINNATI (en fonction de la viscosité)

ISO 12925-1 et 6743/6 CKC, CKD

US STEEL 224



PRÉSENTATION :  
20, 200 et 1000 L



TEMPÉRATURES ET CHARGES EXTRÊMES  
FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

## MAXIGEAR BBO

### VISCOSITÉS ISO 150 À ISO 320

Gamme d'huiles biodégradables, formulées avec une base 100 % ester, conçues pour les engrenages industriels soumis à de fortes pressions et torsions. Également recommandées pour la circulation dans les engrenages et paliers, elles offrent des propriétés d'extrême pression, anti-usure, anticorrosion et antirouille. Avec une biodégradabilité supérieure à 80 % et une excellente stabilité thermique, elles contribuent à réduire les coûts de maintenance.

**SPÉCIFICATIONS :**  
DIN 51517 Partie 3 CLP  
ISO 12925-1 CKC - CKD  
US STEEL 224



PRÉSENTATION :  
20 et 200 L



TEMPÉRATURES ET CHARGE  
TRÈS EXTRÊMES

## OLIO

### VISCOSITÉS ISO 68 À ISO 680

Gamme d'huiles 100 % synthétiques PAG, idéales pour les compresseurs, roulements et engrenages. Elles offrent une haute résistance au grippage, une protection anti-usure et une faible formation de résidus. Elles se distinguent par leur faible coefficient de friction, leur stabilité thermique, leur compatibilité avec les élastomères, et fonctionnent à des températures extrêmes de -35 °C à +200 °C. Parfaites pour les machines opérant au-dessus de +150 °C.

**SPÉCIFICATIONS :**  
AGMA: 9005-D94EP  
DAVID BROWN S1.53.106  
DIN 51517 Partie 3 CLP  
FIVES CINCINNATI (en fonction de la viscosité)  
ISO 12925-1 et 6743/6 CKC, CKD, CKS  
US STEEL 224



PRÉSENTATION :  
20 L

(1) Les huiles lubrifiantes **MAXIGEAR BBO** sont miscibles avec d'autres huiles présentant des applications et niveau de qualité identiques. Avant le mélange, il convient de vérifier l'état de l'huile à compléter, de même que celui du système où on l'applique. Vérifier l'emploi de joints appropriés pour ce type de lubrifiants (caoutchouc nitrile (NBR), chloroprène, caoutchouc fluoré Viton® (FPM), caoutchouc butyle EPDM).

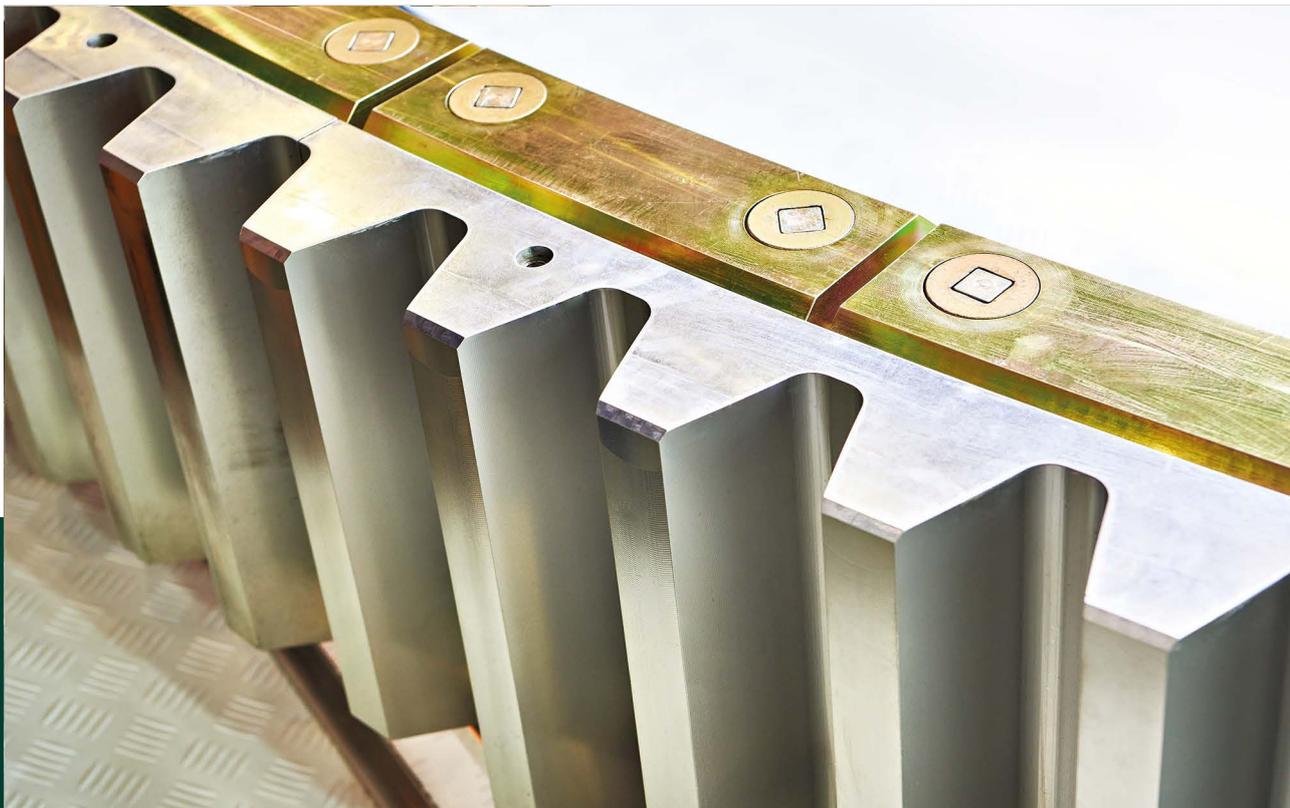
(2) **OLIO**: En fonction du temps et de la température, les huiles synthétiques à base de polyglycols peuvent attaquer les élastomères. A des températures constantes jusqu'à 100 °C au maximum, on peut employer des joints en caoutchouc du type NBR (caoutchouc acrylonitrile butadiène) ou même SBR. Pour des températures supérieures, on recommande d'employer des matériaux d'étanchéité à base de FKM (caoutchouc fluoré), VMQ (caoutchouc de silicone de méthyle vinyle), SBM et SILICONE (qui supporte des pointes de température allant jusqu'à 250 °C), entre autres. Les joints en VITON (fluoroélastomère noir qui supporte des pointes de température allant jusqu'à 300 °C) sont recommandés lorsqu'il existe des pertes considérables de lubrifiant en raison de desserrages car l'emploi de ce type d'huiles comme lubrifiant peut conduire à une augmentation de 7,95 % du volume des joints en question, en réduisant les pertes de lubrifiant par ce point (méthode d'essai pour la détermination du % de changement de volume basé sur ASTM D-471 durant 166 heures à 70 °C ± 2 °C).

On recommande l'emploi de recouvrements en résine époxy ou peintures époxy phénoliques sur les parties qui sont en contact avec les lubrifiants compte tenu de la tendance naturelle des polyglycols à ramollir et parfois à éliminer certaines peintures et recouvrements. Les indicateurs de niveau devront être en verre naturel ou en matériaux à base de polyamide car d'autres matériaux plastiques transparents comme le plexiglas peuvent avoir tendance à se fissurer. N'est pas compatible avec les huiles minérales.



# ENGRENAGES OUVERTS PIGNONS CRÉMAILLÈRES

Ces mécanismes sont utilisés pour transmettre la puissance entre des arbres séparés, avec des couples élevés et d'importantes réductions de vitesse. Ils sont généralement exposés aux intempéries ou protégés par des carcasses de faible étanchéité.



## LUBRIFICATION À LA GRAISSE

Pour les engrenages ouverts, roues dentées, pignons d'entraînements et transmissions par crémaillère, on recommande l'emploi de graisses adhésives comme les graisses MAXIGRAS OGL, grandement renforcées d'additifs Extrême Pression et d'additifs solides qui garantissent une excellente protection face à l'humidité et à des conditions environnementales extrêmes.

Les graisses MAXIGRAS OGL dépassent les exigences des principaux fabricants d'engrenages pour actionnements: ThyssenKrupp Polysius, Fuller, Flender, David Brown, Svedala-Allis...

### MÉCANISMES DE TAILLE RÉDUITE OU D'ACCÈS DIFFICILE

Ces mécanismes peuvent être lubrifiés manuellement au moyen d'un pinceau ou d'une spatule ou par le biais de systèmes de dosage centralisé, on pourra employer des graisses fluides ou consistantes à grand pouvoir d'adhérence avec des additifs solides Extrême Pression.



LUBRIFICATION PAR AÉROSOL  
MANUELLE OU CENTRALISÉ

#### MAXIGRAS 94 OGL

Graisse fluide à base de complexe d'aluminium avec additifs EP, à haute teneur en graphite de grande pureté et huile à haute viscosité. Spécialement conçue pour la lubrification manuelle ou automatique de tout type d'engrenages ouverts nécessitant des graisses fluides.

##### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 0/00\*

DIN 51502 OGPF0/00G-20

Viscosité de l'huile (cSt à 40°C) >1.500

\* Produit disponible en présentation spray

Température de fonctionnement de -20 °C à +120 °C (pointes jusqu'à +140 °C)



PRÉSENTATION :  
spray 520 (400 ml €)  
5 et 20 L



LUBRIFICATION MANUELLE  
OU DOSAGE CENTRALISÉ

#### MAXIGRAS COMPLEX M

Graisse noire consistante au complexe de lithium avec additifs EP, lubrifiants solides et huile à haute viscosité. Idéale pour les entraînements pignon-couronne soumis à de fortes charges, vibrations, humidité et températures extrêmes. Peut être appliquée manuellement ou via des systèmes de lubrification centralisée, selon les recommandations du fabricant.

##### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2/3

DIN 51502 KPF2-20 / KPF3P-20

ISO 6743/9 L-XBEHB-2/3

Viscosité de l'huile (cSt à 40 °C) > 320

Température de fonctionnement de -20 °C à +160 °C



PRÉSENTATION :  
5, 20, 50 et 200 L



LUBRIFICATION MANUELLE OU  
DOSAGE CENTRALISÉ

### MAXIGRAS 49 WR

Lubrifiant pseudoplastique semi-fluide à base de sulfonate de calcium complexe avec additifs EP, graphite pur et huile à haute viscosité. Spécialement conçu pour les entraînements pignon-couronne nécessitant une forte adhérence et soumis à des températures extrêmes, à l'humidité et aux vibrations.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 1  
DIN 51502 OGPF1N-20  
ISO 6743/9 L-XBDIB-1  
Viscosité dynamique (cSt à 40 °C) > 680

Température de fonctionnement de -20 °C à +150 °C



PRÉSENTATION :  
5, 20, 50 et 200 L



LUBRIFICATION PAR AÉROSOL,  
MANUELLE OU CENTRALISÉE

### MAXIGRAS 593

Graisse au complexe d'aluminium avec additifs EP et solides de PTFE, homologuée NSF H1 pour une utilisation dans l'industrie alimentaire. Elle offre une faible friction sur les surfaces glissantes, même dans des conditions de travail et de température extrêmes.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2  
DIN 51502 KPF2P-30  
ISO 6743/9 L-XCEIB-2

#### CERTIFICATIONS :

Certification NSF H1  
Certifié HALAL

Température de fonctionnement de -30 °C à +160 °C



PRÉSENTATION :  
spray 520 (400 ml e),  
5, 20, 50 et 200 L

## ACTIONNEMENTS NEUFS EN PHASE DE RODAGE



LUBRIFICATION PAR PULVÉRISATION,  
GOUTTE-À-GOUTTE ET BARBOTAGE

### MAXIGRAS 94 OGL/R

Graisse fluide adhérente à base de complexe d'aluminium avec additifs EP, huile à haute viscosité, graphite pur et bisulfure de molybdène. Idéale pour prévenir l'effet de polissage dans les entraînements pignon-couronne pendant les phases de rodage et de récupération, agissant par déformation plastique. S'applique par pulvérisation ou barbotage.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 00  
DIN 51502 OGPF00E-20  
Viscosité de l'huile (cSt à 40 °C) > 1.000

Température de fonctionnement de -20 °C à +120 °C (pointes jusqu'à +140 °C)

Température de pulvérisation : -0 °C maximum



PRÉSENTATION :  
200 L

## ACTIONNEMENTS SOUMIS À DE FORTES CHARGES



LUBRIFICATION PAR PULVÉRISATION,  
GOUTTE-À-GOUTTE ET BARBOTAGE

### MAXIGRAS 94 OGL

Graisse fluide adhérente au complexe d'aluminium avec additifs EP, à haute teneur en graphite pur et huile à haute viscosité. Particulièrement recommandée pour les grands engrenages ouverts, avec application par PULVÉRISATION, BARBOTAGE ou ROUE NORIA. Conforme aux normes de fabricants tels que Polysius, FLSmidth, Humboldt, Talleres Iruña, et compatible avec des systèmes de pulvérisation comme Lincoln Helios, De Limon, Woerner, entre autres.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 0/00

DIN 51502 OGPFO/00G-20

Viscosité de l'huile (cSt à 40 °C) > 1.500

Température de fonctionnement de -20 °C à +120 °C (pointes jusqu'à +140 °C)

Temperatura de pulverización : 0 °C máximo



PRÉSENTATION :  
spray 520 (400 ml €)  
5 et 20 L



LUBRIFICATION PAR PULVÉRISATION,  
GOUTTE-À-GOUTTE ET BARBOTAGE

### MAXIGRAS 94 OGL/F

Graisse fluide adhérente au complexe d'aluminium avec additifs EP, graphite pur et huile à haute viscosité. Idéale pour les grands engrenages ouverts avec systèmes de BARBOTAGE ou ROUE NORIA, où une plus grande fluidité et un retour au carter sont nécessaires. Convient également pour la lubrification par PULVÉRISATION.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLG 000

DIN 51502 OGPFO00G-20

Viscosité de l'huile (cSt à 40 °C) > 1.500

Température de fonctionnement de -20 °C à +120 °C (pointes jusqu'à +140 °C)

Temperatura de pulverización : 0 °C máximo



PRÉSENTATION :  
200 L



LUBRIFICATION PAR PULVÉRISATION,  
GOUTTE-À-GOUTTE ET BARBOTAGE

### MAXIGRAS 94 OGL/2500

Graisse fluide adhérente au complexe d'aluminium avec additifs EP, à haute teneur en graphite pur et huile de très haute viscosité. Idéale pour les grands engrenages ouverts, applicable par PULVÉRISATION, BARBOTAGE ou ROUE NORIA, spécialement lorsque l'engrenage est endommagé ou vibre excessivement, offrant une épaisseur lubrifiante accrue pour une meilleure protection.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 0/00

DIN 51502 OGPFO/00G-20

Viscosité de l'huile (cSt à 40 °C) > 2.500

Température de fonctionnement de -20 °C à +120 °C (pointes jusqu'à +140 °C)

Temperatura de pulverización : 0 °C máximo



PRÉSENTATION :  
200 L



# CHAÎNES

Composants du mécanisme avec des propriétés extensibles chargés de transmettre la puissance entre des axes. Selon leur fonction principale (de charge ou de transmission) nous trouverons différentes géométries de chaînes; les types de maillon et d'axe, leur répartition et leur nombre pourront également changer.

## **RECOMMANDATIONS:**

Le choix du lubrifiant dépendra du type de chaîne, de sa vitesse, température de travail, charge et de l'influence environnementale, on cherchera par conséquent le lubrifiant qui pénétrera le mieux à l'intérieur des douilles pour lubrifier les rouleaux. Nous choisirons un lubrifiant possédant les meilleures caractéristiques anti-usure, anticorrosion et d'étanchéité possibles, sans oublier sa compatibilité avec les matériaux des joints et anneaux de retenue.



## LUBRIFICATION A L'HUILE

Le tableau suivant nous servira de guide pour choisir correctement la viscosité de l'huile à utiliser dans la lubrification de la chaîne en fonction de sa vitesse linéaire, du système de graissage employé (manuel, goutte à goutte, barbotage ou circulation forcée) et de la pression à laquelle l'axe sera soumis.

PRESIÓN SUR LE MAILLON (N/mm <sup>2</sup> )	LUBRICATION MANUELLE OU AU GOUTTE À GOUTTE			POR BARBOTAGE	
	Vitesse de la chaîne (en m/s)			Vitesse de la chaîne (en m/s)	
	< 1	1 a 5	> 5	< 5	> 5
	Viscosité ISO VG			Viscosité ISO VG	
< 10	32 - 46	46 - 68	68 - 100	32 - 46	46 - 68
10 a 20	46 - 68	68 - 100	100 - 220	46 - 68	68 - 100
20 a 30	68 - 100	100 - 220	150 - 320	68 - 100	100 - 220

Les valeurs de viscosité indiquées dans le tableau ci-dessus pour le choix approprié de l'huile de chaîne sont des valeurs standard pour des températures de travail comprises entre -20 °C et +50 °C. Pour des températures de travail se situant hors de cette plage ou pour des conditions environnementales spéciales, consultez notre Service Technique. OLIPES peut offrir des solutions sur mesure à vos besoins avec des produits adaptés au cas par cas.

Même si on recommande d'utiliser des huiles de différents grades de viscosité pour la lubrification des chaînes, dans des cas ponctuels on pourra recommander l'utilisation de graisses spécifiques pour cette application. Consultez notre Service Technique pour des conseils techniques spécialisés.



### FLOW P.O. VISCOSITÉS ISO 100 À ISO 680

Gamme d'huiles lubrifiantes formulées à partir de bases minérales ultra-raffinées et d'additifs sans cendres. Leur formulation permet de supporter de fortes charges (propriétés EP) et est idéale pour la lubrification des chaînes par goutte-à-goutte, pulvérisation ou barbotage dans des conditions standards.

**SPÉCIFICATIONS :**  
AGMA 9005-D94 EP  
DIN 51517 Partie 3 CLP  
ISO 12925-1 et 6743/6 CKC, CKD



CONDITIONS STANDARD



PRÉSENTATION :  
20, 200 et 1000 L



FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

## MAXIGEAR BBO

### VISCOSITÉS ISO 150 À ISO 320

Lubrifiants biodégradables à base de 100 % ester, conçus pour les engrenages industriels soumis à de fortes pressions et torsions.

Également recommandés pour les engrenages et les paliers, ils offrent des propriétés d'extrême pression, anti-usure et anticorrosion.

Avec une biodégradabilité supérieure à 80 % et une excellente stabilité thermique, ils réduisent les coûts de maintenance.

#### SPÉCIFICATIONS :

AGMA: 9005-D94EP

DIN 51517 Partie 3 CLP

ISO 12925-1 et 6743/6 CKC, CKD, CKS



PRÉSENTATION :  
20 et 200 L



TEMPÉRATURES EXTRÊMES

## ACAT SE

Lubrifiants synthétiques à base d'ester, à faible formation de résidus.

Recommandés pour la lubrification des chaînes par goutte-à-goutte, pulvérisation ou barbotage, de -40 °C à +250 °C.

Faible volatilité, haute résistance à l'oxydation et protection contre les charges de choc, réduisant l'élongation des chaînes.

Disponibles en plusieurs viscosités et compatibles avec les huiles minérales.

#### SPÉCIFICATIONS :

AGMA 9005-D94EP

DIN 51517/3-CLP

ISO 3498-CKC

\* Selon grade de viscosité



PRÉSENTATION :  
5, 20, 50 et 200 L





TEMPÉRATURES ET CHARGES EXTRÊMES  
QUALITÉ ALIMENTAIRE

## MAXIGEAR ATOX VISCOSITÉS ISO 100 À ISO 460

Gamme d'huiles lubrifiantes synthétiques formulées à partir de bases 100 % PAO, disponibles en différents degrés de viscosité. Certifiées NSF H1, elles sont idéales pour la lubrification des réducteurs et des chaînes. Compatibles avec les huiles de base minérale, HC et les synthétiques PAO.

### SPÉCIFICATIONS :

AGMA 9005-D94EP  
DIN 51517 Partie 3 CLP  
ISO 12925-1 et 6743/6 KCC, CKD, CKS

### CERTIFICATIONS :

Certification NSF H1  
Certifié HALAL



PRÉSENTATION :  
20 et 200 L



## LUBRIFICATION À LA GRAISSES FLUIDES



PETITS MÉCANISMES D'ACCÈS  
DIFFICILE, SOUS CHARGES ET  
TEMPÉRATURES EXTRÊMES

## MAXIGRAS 94 OGL

Graisse fluide adhérente au complexe d'aluminium avec additifs EP, à haute teneur en graphite pur et huile à haute viscosité. Idéale pour la lubrification des chaînes usées, soumises à des températures élevées.

### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 0/00\*  
DIN 51502 OGPFO/00G-20  
Viscosité de l'huile (cSt à 40 °C) > 1.500  
\* Produit disponible en présentation spray

Température de fonctionnement de -20 °C à +120 °C (pointes jusqu'à +140 °C)



PRÉSENTATION :  
spray 520 (400 ml e)  
5 et 20 L





PETITS MÉCANISMES, ACCÈS DIFFICILE,  
CHARGES & TEMPÉRATURES EXTRÊMES,  
QUALITÉ ALIMENTAIRE

## MAXIGRAS 593

Graisse au complexe d'aluminium avec additifs EP et solides de PTFE, homologuée NSF H1 pour une utilisation dans l'industrie alimentaire. Elle offre une faible friction sur les surfaces glissantes, même dans des conditions de travail et de température extrêmes. Idéale pour la lubrification des chaînes de transport dans les applications alimentaires.

### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2\*  
DIN 51502 KPF2P-30  
ISO 6743/9 L-XCEIB-2

\* Produit disponible en présentation spray

### CERTIFICATIONS :

Certification NSF H1  
Certifié HALAL

Température de fonctionnement de -30 °C à +160 °C



PRÉSENTATION :  
spray 520 (400 ml e),  
5, 20, 50 et 200 L



LUBRIFIANT AÉROSOL  
MULTIFONCTIONNEL

## MAXIGRAS CADENAS

Graisse en SPRAY à excellent pouvoir de lubrification avec additifs EP et PTFE. Grande pénétration et adhérence. Propriétés anti-usure et effet scellant. Supporte de fortes charges dynamiques et glissantes.

### PROPIEDADES / APLICACIONES:

- Elimine les bruits désagréables des charnières des portières de voiture.
- Lubrifie en profondeur les gaines des câbles de frein et d'embrayage.
- Offre de la souplesse au fonctionnement des fermetures centralisées.
- Lubrification de chaînes de motos.
- Prolonge la vie utile des éléments lubrifiés.

Température de fonctionnement de -35 °C à +150 °C



PRÉSENTATION :  
spray 520 (400 ml e)



**APPLICATIONS À VISCOSITÉ  
EXTRÊME, CHARGES ET  
TEMPÉRATURES ÉLEVÉES**

## VISCOFLOW 300

Lubrifiant synthétique hautement adhérent (graisse type miel), idéal pour les chaînes dans les arts graphiques (MAN-ROLAND, HEIDELBERG, KBA), ainsi que dans les industries textile, papetière, du bois et manufacturière.

Parfait pour les applications nécessitant des lubrifiants de chaînes extrêmement visqueux et à faible évaporation.

Recommandé pour la lubrification des chaînes à basse vitesse sous fortes charges.

### SPÉCIFICATIONS :

DIN 51517/3-CLP

ISO 3498-CKC

US STEEL 224

Viscosité 300 cSt à 100 °C



**PRÉSENTATION :**  
1 et 5 L



**CHARGES ET TEMPÉRATURES ÉLEVÉES  
LUBRIFIANT PSEUDOPLASTIQUE**

## MAXIGRAS 49 WR

Lubrifiant pseudoplastique semi-fluide à base de sulfonate de calcium complexe avec additifs EP, graphite pur et huile à haute viscosité.

Idéal pour les chaînes soumises à des températures élevées, à l'humidité et aux vibrations, où l'adhérence est essentielle pour garantir une lubrification efficace.

### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 1

DIN 51502 OGP1N-20

ISO 6743/9 L-XBDIB-1

Viscosité de l'huile (cSt à 40°C) >680

Température de fonctionnement de -20 °C à +150 °C



**PRÉSENTATION :**  
5, 20, 50 et 200 L

# ARBRES CANNELÉS

## JOINTS DE CARDAN ET HOMOCINÉTIQUES

### ARTICULATIONS

### BOULONS

### DOUILLES

### ROTULES

Les arbres cannelés se caractérisent par la présence d'un engrènement linéaire mâle - femelle qui sert à accoupler deux arbres de manière rigide.

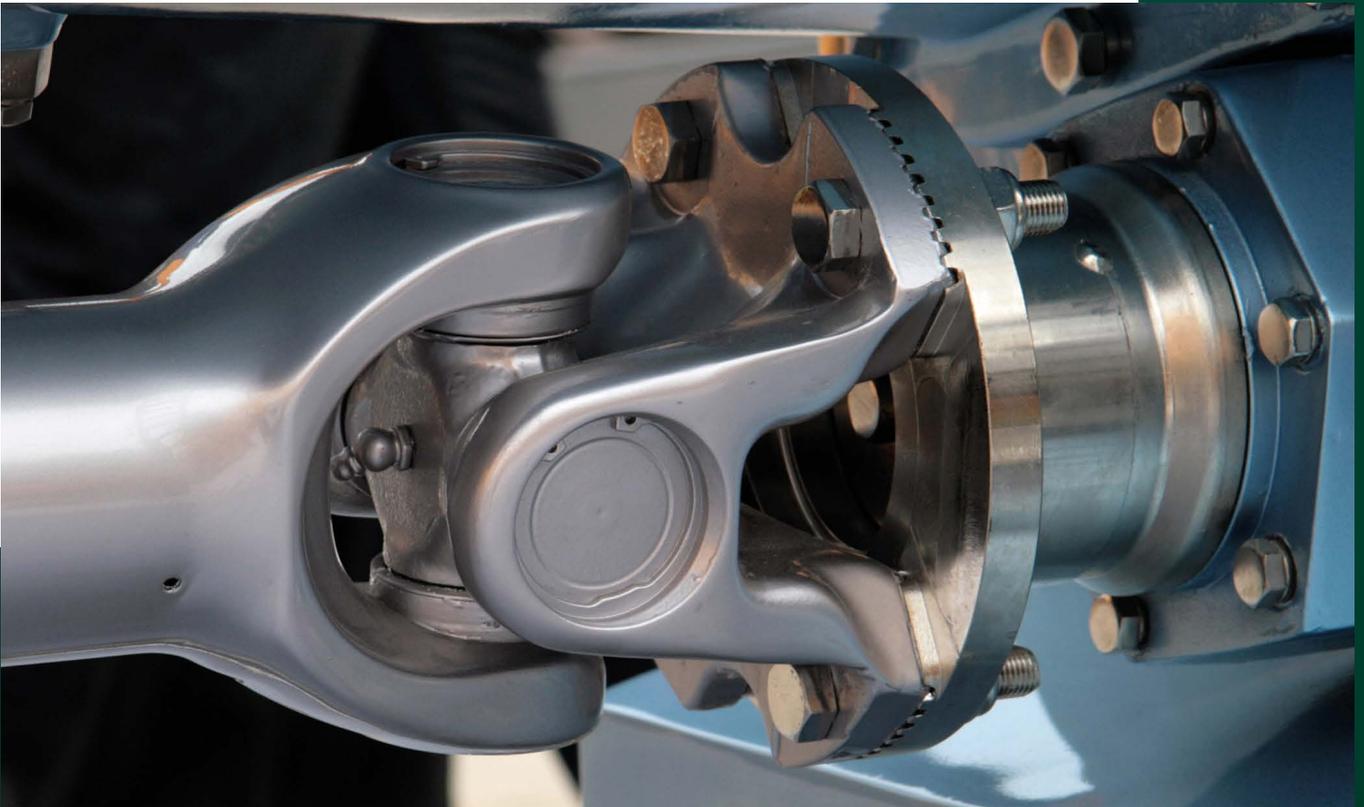
Les joints de cardan et joints homocinétiques sont des mécanismes utilisés pour transmettre un mouvement entre deux arbres concurrents qui tournent à la même vitesse et dont l'angle de travail peut varier durant le fonctionnement, en transmettant des couples de puissance très élevés.

Le joint homocinétique, également connu comme tripode, est une liaison articulée qui permet des mouvements oscillatoires entre les arbres de transmission. On peut composer des joints homocinétiques en utilisant deux joints de cardan associés par une pièce à double fourche (joint homocinétique Glaencer-Spicer) ou en utilisant des rotules complexes à billes qui viennent se loger dans une cage spéciale ou cage à billes (joint homocinétique Rzeppa). Le joint Tracta est un autre type de joint homocinétique, il est caractérisé par les fourches des arbres d'entrée et de sortie qui sont accouplées à deux pièces centrales dénommées "noix" (mâle et femelle) qui s'accouplent entre elles de manière à ce que les éléments qui transmettent le mouvement soient toujours dans le plan bissecteur.

Les articulations, boulons, douilles et rotules sont des éléments à auto-alignement qui permettent une rotation entre deux arbres ou pièces sans transmission de puissance ou couple qui se caractérisent par des tolérances très ajustées. A l'exception des douilles auto-lubrifiées, pour la lubrification de ces éléments nous suivrons les mêmes directives que pour la lubrification des joints de cardan et joints homocinétiques.

**RECOMMANDATIONS:**

- Ces mécanismes sont soumis à une usure continue, à d'importants efforts et à des conditions environnementales agressives: eau, humidité, boue, poussière, etc.
- Pour leur lubrification on recommande l'emploi de graisses consistantes Extrême Pression, avec des propriétés de résistance à l'eau, une protection face à la corrosion et vibro-corrosion et un effet scellant. Les fabricants utilisent ainsi fréquemment des graisses possédant une teneur élevée en additifs solides qui agiront comme des lubrifiants d'urgence, comme les graisses MAXIGRAS 46 et COMPLEX M.





CONDITIONS STANDARD

**MAXIGRAS C42/3**

Graisse multifonction au calcium anhydre, conçue pour les joints nécessitant une haute étanchéité, une excellente adhérence et une résistance à l'humidité et au lavage à l'eau. Idéale pour les applications en environnements à températures standards.

**SPÉCIFICATIONS :**

Classification NLGI 3\*  
DIN 51502 M3G-20 / K3G-20  
ISO 6743/9 L-XBBEA-3  
Température de fonctionnement de -20 °C à +100 °C



\* Disponible en consistances NLGI 2 et 3

PRÉSENTATION :  
5, 20, 50 et 200 L

CHARGE ÉLEVÉES

**MAXIGRAS C45 Li-EP/3**

Graisse multifonction au lithium avec additifs EP, recommandée pour les joints homocinétiques, cardans, boulons et autres applications soumises à haute pression et températures standards.

**SPÉCIFICATIONS :**

Classification NLGI 3\*  
DIN 51502 KP3K-30  
ISO 6743/9 L-XBCEB-3

Température de fonctionnement de -30 °C à +120°C



\* Disponible en consistances NLGI 2 et 3

PRÉSENTATION :  
400 g, 1 kg, 5, 20,  
50 et 200 L

CHARGE TRÈS ÉLEVÉES

**MAXIGRAS 46/3**

Graisse multifonction au lithium avec additifs EP, lubrifiants solides et bisulfure de molybdène, recommandée pour la lubrification des joints homocinétiques, cardans et boulons sous haute pression et à températures standards.

**SPÉCIFICATIONS :**

Classification NLGI 3\*  
DIN 51502 KPF2K-20  
ISO 6743/9 L-XBCEB-3

Température de fonctionnement de -20 °C à +120 °C



\* Disponible en consistances NLGI 2 et 3

PRÉSENTATION :  
400 g, 5, 20, 50 et  
200 LENVIRONNEMENTS AGRESSIFS ET  
HAUTES TEMPÉRATURES**MAXIGRAS ANTISEIZE**

Pâte de cuivre pour assemblage, avec grande adhérence et résistance à l'abrasion. Idéale pour les assemblages filetés et les surfaces glissantes. Préviend l'usure et le grippage des surfaces métalliques à haute température et en environnements corrosifs. Son faible coefficient de friction facilite le démontage des pièces lubrifiées.

**SPÉCIFICATIONS :**

Classification NLGI 1/2  
DIN 51818

Température de fonctionnement de -20 °C à +1100 °C\*

\* Température maximale de fonctionnement en mode de lubrification sèche (additifs solides)

PRÉSENTATION :  
1 kg



**CHARGE ET TEMPÉRATURES  
TRES ÉLEVÉES**

### MAXIGRAS COMPLEX Li-EP/2

Graisse complexe au lithium avec additifs EP, idéale pour la lubrification des boulons, bagues, transmissions et joints homocinétiques soumis à de fortes charges, vibrations et températures élevées.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2/3  
DIN 51502 KP2-30 / KP3P-30  
ISO 6743/9 L-X-CEHB-2/3  
NLGI GC-LB  
JOHN DEERE J13C/J25C

Température de fonctionnement de -30 °C à +160 °C (pointes jusqu'à +180 °C)



PRÉSENTATION :  
5, 20, 50 et 200 L



**CHARGES ÉLEVÉES, VIBRATIONS ET  
TEMPÉRATURE**

### MAXIGRAS COMPLEX M

Graisse complexe au lithium avec additifs EP, lubrifiants solides et huile à haute viscosité. Idéale pour la lubrification des surfaces métal-métal soumises à de fortes charges de choc, vibrations et glissement limité à haute température, comme les boulons, transmissions et joints homocinétiques.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2/3  
DIN 51502 KPF2-20 / KPF3P-20  
ISO 6743/9 L-XBEHB-2/3  
Viscosité de l'huile (cSt à 40 °C) >320

Température de fonctionnement de -20 °C à +160 °C



PRÉSENTATION :  
5, 20, 50 et 200 L



**CHARGES ÉLEVÉES, VIBRATIONS  
ET TEMPÉRATURE DANS  
ENVIRONNEMENTS AGRESSIFS**

### MAXIGRAS 102/2

Graisse complexe au sulfonate de calcium avec additifs EP, formulée à base d'huiles semi-synthétiques à haute viscosité. Offre une grande adhérence et une longue durée, idéale pour les transmissions soumises à de fortes charges, vibrations extrêmes et températures élevées, même en environnements agressifs.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2  
DIN 51502 KP2R-20  
ISO 6743/9 L-XBFIB-2  
Viscosité de l'huile (cSt à 40 °C) >500

Température de fonctionnement de -20 °C à +180 °C



PRÉSENTATION :  
5, 20, 50 et 200 L



# ROULEMENTS POULIES

**Roulement :**

Elément conçu pour réduire le frottement d'un arbre dans son mouvement par le biais d'éléments roulants placés entre deux pistes, en provoquant un frottement par roulement.

**Poulie:**

Système utilisé pour transmettre la puissance mécanique entre des arbres séparés à différentes hauteurs afin de varier la vitesse et le couple entre les deux arbres. La puissance à transmettre sera limitée par les dimensions et le nombre de poulies, aussi bien la poulie motrice comme la poulie conduite comporteront des roulements ou paliers sur chaque arbre si elles ne sont pas solidaires à l'arbre.



## LUBRIFICATION À L'HUILE

Pour la lubrification des roulements et coussinets par circulation forcée, voir la section Multiplicateurs (pâges. 16-17) dans ce catalogue.

## LUBRIFICATION À LA GRAISSE

### RECOMMANDATIONS :

Le choix du lubrifiant pour ces éléments dépendra de :

- Facteurs opérationnels de l'élément à lubrifier : charge, vibration, température de service, température de démarrage à froid, pointes de température maximales et vitesse.
- Contaminants externes : humidité, eau, alcalis, acides, boue, poussière, substances solides abrasives, etc.
- Conditions d'utilisation et environnementales : contact avec des aliments, biodégradabilité...

Dans les cas de lubrification centralisée, on utilise généralement des graisses fluides à graissage perdu, même s'il est de plus en plus fréquent d'utiliser des graisses de consistance NLGI 0, 1 et 2, en fonction du type de pompe et de la pression nominale, diamètre des conduits, longueur du circuit, nombre de coudes, etc. et de la conception et des recommandations du fabricant de l'équipement.

Même si on prend toujours comme référence les indications du fabricant ou du monteur de l'équipement, nous détaillons ci-après les graisses recommandées par OLIPES en fonction des facteurs opérationnels, des contaminants externes et des conditions d'utilisation et environnementales qui nous permettront d'optimiser les performances de l'équipement en question:



CONDITIONS STANDARD ET  
CHARGES ÉLEVÉES

### MAXIGRAS C45 Li-EP/2

Graisse multifonction au lithium avec additifs EP, idéale pour les roulements et paliers soumis à haute pression dans des conditions normales de température et de vitesse.

Adaptée à la lubrification manuelle ainsi qu'aux systèmes automatiques ou monopoint, disponible en différentes consistances selon les besoins.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2\*

DIN 51502 KP2K-30 (NLGI 2)

ISO 6743/9 L-XCCEB-2 (NLGI 2)

\* Disponible en consistances NLGI 00/000, 0, 1, 2 et 3

Température de fonctionnement de -30 °C à +120 °C (pointes jusqu'à +135 °C)



PRÉSENTATION :  
400 g, 1 kg, 5, 20,  
50 et 200 L



CONDITIONS STANDARD ET  
HAUTES CHARGES

### MAXIGRAS 46/2

Graisse multifonction au lithium avec additifs EP et bisulfure de molybdène, conçue pour les roulements et paliers soumis à de fortes charges et friction à des températures et vitesses standards. Adaptée à la lubrification manuelle et aux systèmes automatiques compatibles avec des graisses consistantes et des lubrifiants solides.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2\*

DIN 51502 KPF2K-20

ISO 6743/9 L-XBCEB-2

\* Disponible en consistances NLGI 2 et 3

Température de fonctionnement de -30 °C à +120 °C (pointes jusqu'à +135 °C)



PRÉSENTATION :  
400 g, 5, 20, 50 et  
200 L



**CHARGES, VIBRATIONS ET  
TEMPÉRATURE TRÈS ÉLEVÉES**

### MAXIGRAS COMPLEX Li-EP/2

Graisse complexe au lithium avec additifs EP, idéale pour les roulements et paliers soumis à de fortes charges et températures, à vitesses moyennes/élevées.

Conforme à la spécification NLGI GC-LB (ASTM-D-4590) pour les châssis et moyeux de roue en automobile.

Applicable manuellement ou via des systèmes de lubrification centralisée.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2/3  
DIN 51502 KP2-30 / KP3P-30  
ISO 6743/9 L-X-CEHB-2/3  
NLGI GC-LB

Température de fonctionnement de -30 °C à +160 °C (pointes jusqu'à +135 °C)



**PRÉSENTATION :**  
400 g, 1 kg, 5, 20,  
50 et 200 L



**CHARGE ET TEMPÉRATURES  
EXTRÊMES**

### MAXIGRAS COMPLEX M

Graisse complexe au lithium avec additifs EP, lubrifiants solides et huile à haute viscosité. Idéale pour les roulements et paliers soumis à de fortes charges, températures et vibrations.

Applicable manuellement ou via des systèmes de lubrification centralisée, selon les besoins.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2/3  
DIN 51502 KPF2-20 / KPF3P-20  
ISO 6743/9 L-XBEHB-2/3  
Viscosité de l'huile (cSt à 40°C) >320

Température de fonctionnement de -20 °C à +160 °C



**PRÉSENTATION :**  
5, 20, 50 et 200 L



**CHARGES ÉLEVÉES, VIBRATIONS  
ET TEMPÉRATURE DANS  
ENVIRONNEMENTS AGRESSIFS**

### MAXIGRAS 102/2

Graisse complexe au sulfonate de calcium avec additifs EP et huiles semi-synthétiques à haute viscosité. Idéale pour les roulements et paliers soumis à des charges, températures et vibrations extrêmes, même en environnements agressifs.

Applicable manuellement ou via des systèmes de lubrification centralisée.

Disponible en consistances semi-fluides (NLGI 1, NLGI 0).

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2\*  
DIN 51502 KP2R-30  
ISO 6743/9 L-XCFIB-2

Température de fonctionnement de -30 °C à +180 °C



**PRÉSENTATION :**  
5, 20, 50 et 200 L



TEMPÉRATURES EXTRÊMES ET  
LUBRIFICATION LAMINAIRE

### MAXIGRAS ANTISEIZE

Pâte de cuivre pour assemblage avec excellente adhérence et résistance à l'abrasion. Idéale pour les assemblages filetés et les surfaces glissantes.

Également recommandée pour la lubrification des roulements à plus de 300 °C et à basse vitesse, comme les roues de chariots de fours.

S'applique au pinceau après préparation des pistes et éléments roulants avec la même pâte.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 1/2

DIN 51818

Température de fonctionnement de -20 °C à +1100 °C\*

\* Température maximale de fonctionnement en mode de lubrification sèche (additifs solides)



PRÉSENTATION :  
1 kg



CHARGES TRÈS ÉLEVÉES  
FAIBLE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

### MAXIGRAS 3000 BBO

Graisse spéciale au calcium anhydre avec huiles à base d'esters végétaux, biodégradable et enrichie en additifs EP. Formulée pour lubrifier les roulements, bagues et mécanismes dans les zones à risque de contamination environnementale, comme les aquifères, stations d'épuration et vannes.

Disponible en consistances semi-fluides NLGI 1 et 0, idéale pour les systèmes de lubrification automatiques.

#### SPÉCIFICATIONS :

Clasificación NLGI:2\*

DIN 51502: KPE2G-20

ISO 6743/9: L-XBCEB-2

\* Disponible en consistances NLGI 0, 1 et 2

Température de fonctionnement de -20 °C à +100 °C (pointes jusqu'à +120 °C)



PRÉSENTATION :  
20 et 200 L



MULTIFONCTIONNEL  
QUALITÉ ALIMENTAIRE

### MAXIGRAS 542\*

Graisse multifonction au calcium anhydre, homologuée NSF H1 pour une utilisation dans l'industrie alimentaire. Recommandée pour la lubrification des roulements et paliers dans les mécanismes opérant dans des conditions standards et avec risque de contact accidentel avec les aliments.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2

DIN 51502 K2G-20 / M2G-20

ISO 6743/9 L-XBBIA-2

#### CERTIFICATIONS :

Certification NSF H1

Certifié HALAL

Température de fonctionnement de -20 à +100°C (pointes jusqu'à +120°C)



PRÉSENTATION :  
400 g, 5, 20, 50 et  
200 L



**CHARGE ET TEMPÉRATURES  
TRÈS ÉLEVÉES  
QUALITÉ ALIMENTAIRE**

### MAXIGRAS 592\*

Graisse multifonction au complexe d'aluminium EP, homologuée NSF H1 pour une utilisation dans l'industrie alimentaire. Idéale pour la lubrification des roulements et paliers soumis à de fortes charges, températures et vibrations, avec risque de contact accidentel avec les aliments.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2  
DIN 51502 KP2P-30  
ISO 6743/9 L-XCEIB-2

#### CERTIFICATIONS :

Certification NSF H1  
Certifié HALAL

Température de fonctionnement de -30 °C à +160 °C



PRÉSENTATION :  
5, 20, 50 et 200 L



**CHARGE ET TEMPÉRATURES  
TRÈS ÉLEVÉES  
QUALITÉ ALIMENTAIRE**

### MAXIGRAS 593\*

Graisse au complexe d'aluminium EP et PTFE, homologuée NSF H1 pour une utilisation dans l'industrie alimentaire. Elle offre un excellent coefficient de friction, idéale pour lubrifier les roulements et paliers soumis à de fortes charges, températures et vibrations dans les zones à risque de contact accidentel avec les aliments.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2  
DIN 51502 KPF2P-30  
ISO 6743/9 L-XCEIB-2

#### CERTIFICATIONS :

Certification NSF H1  
Certifié HALAL

Température de fonctionnement de -30 °C à +160 °C



PRÉSENTATION :  
spray 520 (400 ml e),  
5, 20, 50 et 200 L

\* Les graisses MAXIGRAS 592, 593 et 542 sont des : "Lubrifiants susceptibles d'entrer en contact accidentellement avec des aliments". Elles offrent un degré d'adhérence élevé et une protection contre l'oxydation et la corrosion. Elles sont recommandées pour la lubrification des roulements, engrenages et guidages de machines.



**TEMPÉRATURES EXTRÊMES  
ET FORTES CHARGES**

### MAXIGRAS 61

Graisse infusible avec additifs EP, sans point de goutte et huile à viscosité très élevée. Spécialement conçue pour le graissage de roulements et de paliers d'équipements à mouvement lent fonctionnant en continu à des températures comprises entre +120 °C et +180 °C.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2  
DIN 51502 KPF2R-10  
ISO 6743/9 L-XAFEB-2

Température de fonctionnement de -10 °C à +180 °C (pointes jusqu'à +200 °C)\*

\* Température maximale recommandée en fonctionnement continu : +160 °C/+180 °C avec une lubrification continue. Éviter le contact direct avec une flamme ou une source d'ignition.



PRÉSENTATION :  
5, 20, 50 et 200 L



**TEMPÉRATURES EXTRÊMES  
ET FORTES CHARGES**

### MAXIGRAS 63

Graisse infusible avec graphite, additifs EP et huile à haute viscosité, conçue pour les roulements et paliers d'équipements à mouvement lent à des températures comprises entre +120 °C et +180 °C. Recommandée pour les engrenages principaux et les treuils à double tambour dans les mines, les installations d'agglomération et les poulies d'ascenseurs.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2  
DIN 51502 KP2R-10  
ISO 6743/9 L-XAFEB-2

Température de fonctionnement de -10 °C à +180 °C (pointes jusqu'à 200 °C)\*

\* Température maximale recommandée en fonctionnement continu : +160/+180°C avec une lubrification continue. Éviter le contact direct avec une flamme ou une source d'ignition.



**PRÉSENTATION :**  
5, 20, 50 et 200 L



**DES TEMPÉRATURES EXTRÊMES  
ET DES CHARGES EXTRÊMES  
ENVIRONNEMENTS AGRESSIFS**

### MAXIGRAS FHT-2

Graisse infusible avec additifs EP, PTFE et huile perfluorée (PFPE), spécialement conçue pour la lubrification prolongée des roulements et paliers soumis à des températures extrêmes et à des conditions chimiques agressives (acides, alcalis, solvants, etc.).

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2  
DIN 51502 KPFK2U-30  
ISO 6743/9 L-XCGIB-2  
NLGI GC-LB

Température de fonctionnement de -30 °C à +250 °C (pointes jusqu'à 280 °C)



**PRÉSENTATION :**  
1 L



**VITESSES EXTRÊMES  
BASSE TEMPÉRATURE**

### MAXIGRAS COMPLEX SP 46

Graisse longue durée au complexe de lithium, avec additifs EP et huiles de base synthétique, idéale pour les roulements et paliers dans les mécanismes à haute vitesse. Recommandée pour les petits moteurs avec faible couple de démarrage ou à basses températures. Prolonge les intervalles de regraisage et peut offrir une lubrification à vie pour les roulements scellés.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2  
DIN 51502 KPHC2K-50  
ISO 6743/9 L-XECEB-2

Température de fonctionnement de -50 °C à +120 °C (pointes jusqu'à +140 °C)

Facteur de vitesse : > 1.000.000 mm/min.



**PRÉSENTATION :**  
5, 20 et 50 L



# GUIDAGES LINÉAIRES PAR GLISSEMENT

Les Guidages Linéaires par Glissements sont des éléments mécaniques qui permettent le déplacement d'une pièce mobile sur un rail fixe. Ces mécanismes sont généralement soumis à des charges et vitesses importantes, des frottements élevés et de fortes accélérations produites par les changements de direction ou sens.

## **RECOMMANDATIONS :**

Pour leur lubrification, on recommande l'emploi de lubrifiants Extrême Pression (EP) avec des additifs améliorant l'onctuosité qui garantissent une adhésivité optimale du lubrifiant de manière à réduire au minimum le frottement et à permettre un déplacement précis, uniforme et sans à-coups (stick-slip). Le lubrifiant sélectionné devra présenter une grande résistance au lavage et une bonne protection anticorrosion.



## LUBRIFICATION À L'HUILE



MULTIFONCTIONNEL  
HYDRAULIQUES ET GUIDES  
CONDITIONS STANDARD

### FLOW G

VISCOSITÉS ISO 32 ET 68 À ISO 680

Gamme d'huiles lubrifiantes formulées avec des huiles minérales ultra-raffinées et des additifs anti stick-slip. Offrent une grande capacité à supporter les charges de choc et les charges glissantes, avec une excellente résistance au lavage à l'eau et une rapide démulsiabilité, évitant l'effet de tramp-oil dans les machines et outils.

#### SPÉCIFICATIONS :

AFNOR: NF E 48-603 HM / NF E 60 200 HG  
CINCINNATI MILACRON

DIN 51524/2 HLP  
DIN 51517/3-CLP  
ISO 3498 HG/G



PRÉSENTATION :  
20 L



## LUBRIFICATION À LA GRAISSE



CHARGES ET PRESSIONS EXTRÊMES :  
LUBRIFICATION MANUELLE,  
CENTRALISÉE OU AVEC SPRAY

### MAXIGRAS 94 OGL

Graisse fluide adhérente au complexe d'aluminium avec additifs EP, à haute teneur en graphite pur et huile à haute viscosité. Recommandée pour la lubrification des guides soumis à de fortes charges, températures et vibrations.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 0/00\*  
DIN 51502 OGPFO/00G-20  
Viscosité de l'huile (cSt à 40 °C) > 1.500  
\* Produit disponible en présentation spray

Température de fonctionnement de -20 °C à +120 °C (pointes jusqu'à +140 °C)



PRÉSENTATION :  
spray 520 (400 ml e)  
5 et 20 L



LUBRIFICATION AVEC SPRAY  
QUALITÉ ALIMENTAIRE

### MAXIGRAS 593

Graisse au complexe d'aluminium avec additifs EP et PTFE, homologuée NSF H1 pour une utilisation dans l'industrie alimentaire. Recommandée pour la lubrification des guides soumis à des températures élevées et vibrations, dans les zones avec risque de contact accidentel avec les aliments.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2  
DIN 51502 KPF2P-30  
ISO 6743/9 L-XCEIB-2

#### CERTIFICATIONS :

Certification NSF H1  
Certifié HALAL

Température de fonctionnement de -30 °C à +160 °C



PRÉSENTATION :  
spray 520 (400 ml e),  
5, 20, 50 et 200 L



GRAISSAGE CENTRALISÉ  
CONDITIONS STANDARD

### MAXIGRAS C45 Li-EP00/000

Graisse fluide au lithium avec additifs EP, idéale pour lubrifier les guides opérant dans des conditions standards de température et utilisant des systèmes de lubrification centralisée. Disponible en différentes consistances selon les exigences du fabricant.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 00/000\*  
DIN 51502 OGPFO0/000G-30  
ISO 6743/9 L-XCBEB-00/000

\* Disponible en consistances NLGI 00/000, 0, 1, 2 et 3

Température de fonctionnement de -30 °C à +100 °C (pointes jusqu'à +120 °C)



PRÉSENTATION :  
5, 20, 50 et 200 L



CONDITIONS STANDARD  
CHARGES ÉLEVÉES

### MAXIGRAS 46/2

Graisse multifonction au lithium avec additifs EP et bisulfure de molybdène. Recommandée pour lubrifier les guides et glissières dans des conditions standards de vitesse et de température.

Adaptée aux systèmes de lubrification centralisée.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2\*  
DIN 51502 KPF2K-20  
ISO 6743/9 L-XBCEB-2

\* Disponible en consistances NLGI 2 et 3

Température de fonctionnement de -20 °C à +120 °C (pointes jusqu'à +140 °C)



PRÉSENTATION :  
400 g, 5, 20, 50 et  
200 L



CHARGES ÉLEVÉES

### MAXIGRAS COMPLEX M

Graisse complexe au lithium avec additifs EP, lubrifiants solides et huile à haute viscosité.

Recommandée pour la lubrification des guides et surfaces de contact métal-métal soumis à de fortes températures et charges.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2/3  
DIN 51502 KPF2-20 / KPF3P-20  
ISO 6743/9 L-XBEHB-2/3  
Viscosité de l'huile (cSt à 40 °C) >320

Température de fonctionnement de -20 °C à +160 °C



PRÉSENTATION :  
5, 20, 50 et 200 L



## GUIDAGES PAR ROULEMENT (VIS À BILLES)

Les Guidages par Roulement sont des guidages linéaires dans lesquels le mouvement et le contact entre l'élément fixe et l'élément mobile s'opèrent à travers un système roulant. On parvient ainsi à réduire la surface de contact en permettant d'atteindre des mouvements plus rapides, plus précis et plus doux qu'avec les guidages linéaires par glissement.

### **RECOMMANDATIONS:**

Le choix du meilleur lubrifiant pour les Guidages par Roulement dépendra de la vitesse des vis et de leurs charges. Avec les vis à vitesse de déplacement élevée, il est habituel d'utiliser des huiles EP à faible viscosité. Plus la vitesse est grande, plus la viscosité de l'huile de base utilisée sera basse car une plus faible viscosité permet d'augmenter la capacité d'évacuation de la chaleur et de réduire la friction moléculaire du lubrifiant. Avec les vis se déplaçant à faible vitesse, il est fréquent de lubrifier avec des graisses EP.



## LUBRIFICATION À L'HUILE



CONDITIONS STANDARD

**FLOW P.O.**

VISCOSITÉS ISO 100 À ISO 680

Gamme d'huiles formulée avec des huiles minérales de haute raffinerie et des additifs sans cendres. Avec des propriétés EP, ces lubrifiants sont idéaux pour la lubrification des systèmes d'engrenages, roulements lisses, guides et paliers soumis à des charges de choc élevées et des glissements.

## SPÉCIFICATIONS :

AGMA 9005-D94 EP  
DAVID BROWN S1.53.101  
DIN 51517 Partie 3 CLP  
FIVES CINCINNATI (en fonction de la viscosité)  
ISO 12925-1 et 6743/6 CKC, CKD  
US STEEL 224

PRÉSENTATION :  
20, 200 et 1000 L

VITESSE ÉLEVÉE

**MAXIFLUID VG**

VISCOSITÉS ISO 2 A ISO 10

Gamme d'huiles lubrifiantes de qualité supérieure, à fluidité élevée et à faible viscosité, avec des additifs anti-usure (AW), spécialement formulée pour être utilisée dans des systèmes à très haute vitesse et à haute précision.

## SPÉCIFICATIONS :

AFNOR NFE48-603 HM  
DIN 51524/2 HLP  
ISO 6743/4 HM, ISO 11158 HM

PRÉSENTATION :  
20 L

## LUBRIFICATION À LA GRAISSE

CONDITIONS STANDARD  
GRAISSAGE CENTRALISÉ**MAXIGRAS C45 Li-EP00/000**

Graisse fluide au lithium avec additifs EP, idéale pour lubrifier les guides et vis à billes opérant dans des conditions standards de température et utilisant des systèmes de lubrification centralisée.

Disponible en différentes consistances selon les exigences du fabricant.

## SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 00/000\*  
DIN 51502 OGPFO0/000G-30  
ISO 6743/9 L-XCBE00-00/000  
\* Disponible en consistances NLGI 00/000, 0, 1, 2 et 3

Température de fonctionnement de -30 °C à +100 °C (pointes jusqu'à +120 °C)

PRÉSENTATION :  
5, 20, 50 et 200 L



**RÉVOLUTIONS EXTRÊMES  
BASSES TEMPÉRATURES  
FAIBLE COUPLE DE DÉMARRAGE**

### MAXIGRAS COMPLEX SP 46

Graisse longue durée au complexe de lithium avec additifs EP et huiles synthétiques. Idéale pour lubrifier les guides et vis à billes de précision à haute vitesse, offrant un excellent couple de démarrage et adaptée aux systèmes de lubrification automatique nécessitant des graisses consistantes.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2  
DIN 51502 KPHC2K-50

ISO 6743/9 L-XECEB-2

Température de fonctionnement de -50 °C à +120 °C (pointes jusqu'à +140 °C).

Facteur de vitesse : > 1.000.000 mm/min.



**PRÉSENTATION :**  
5, 20 et 50 L



**CHARGES ET TEMPÉRATURES  
TRÈS ÉLEVÉES  
QUALITÉ ALIMENTAIRE**

### MAXIGRAS 592

Graisse MULTIFONCTIONS en aluminium complexe EP homologuée NSF H1 pour une utilisation dans l'industrie alimentaire.

Recommandée pour lubrifier les guides et vis à billes dans des environnements présentant un risque de contact accidentel avec les aliments.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2  
DIN 51502 KP2N-30

ISO 6743/9 L-XCDIB-2

#### CERTIFICATIONS :

Certification NSF H1  
Certifié HALAL

Température de fonctionnement de -30 °C à +160 °C



**PRÉSENTATION :**  
5, 20, 50 et 200 L



**HAUTES TEMPÉRATURES,  
FORTES CHARGES ET PRÉSENCE  
D'EAU ET/OU VAPEUR D'EAU**

### MAXIGRAS 102/2

Graisse complexe au sulfonate de calcium avec additifs EP et huiles semi-synthétiques à haute viscosité. Idéale pour la lubrification des guides et vis à billes opérant sous de fortes températures, charges et vibrations extrêmes, même dans des environnements agressifs. Disponible en consistances semi-fluides (NLGI 1, NLGI 0).

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2\*

DIN 51502 KP2R-30

ISO 6743/9 L-XCFIB-2

Viscosité de l'huile (cSt à 40 °C) >500

\* Disponible en consistances NLGI 0, 1 et 2

Température de fonctionnement de -30 °C à +180 °C



**PRÉSENTATION :**  
5, 20, 50 et 200 L



# CÂBLES EN ACIER

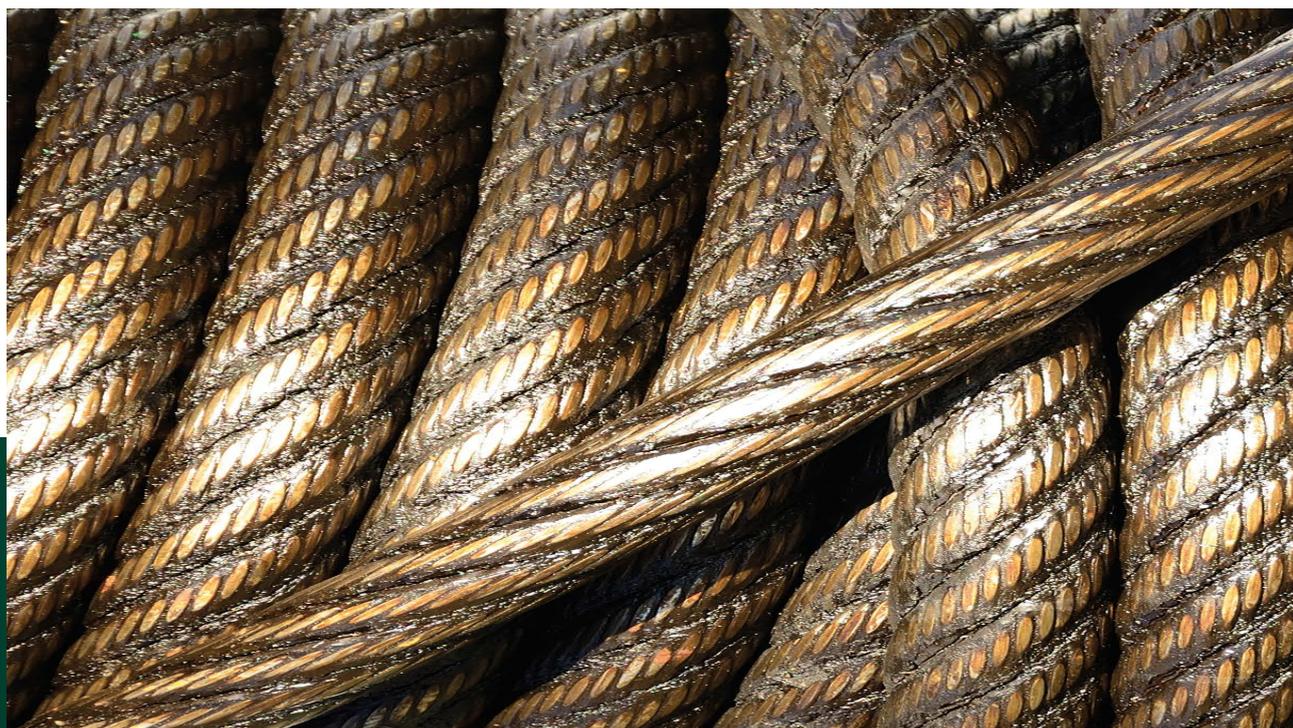
Les câbles en acier sont des éléments souples utilisés pour élever des charges, formés d'un ensemble de fils en acier qui constituent un seul corps de travail. Ces fils sont habituellement disposés enroulés de manière hélicoïdale pour former ce qu'on dénomme des torons, lesquels peuvent à leur tour être enroulés de manière hélicoïdale autour d'un noyau ou âme pour former des câbles à plusieurs torons, également connus comme drosses en nautisme. Les torons peuvent également être associés les uns aux autres pour former les câbles plats.

## **RECOMMANDATIONS:**

Les câbles doivent être graissés avec des lubrifiants adhérents à haut pouvoir anticorrosion, un fort pouvoir de pénétration et une grande capacité de charge car ils doivent pénétrer jusqu'à l'âme et supporter les pressions extrêmes auxquelles sont soumis les fils en raison du frottement des fils entre eux, des cordons contre l'âme et entre eux et des cordons sur les poulies et guidages dans leur mouvement.

Ces caractéristiques sont particulièrement importantes dans la lubrification des câbles en acier antigiratoires lorsque la hauteur de levage de grandes charges est considérable, en particulier sur les grues de port, chantiers navals et mines à ciel ouvert.

Tous les lubrifiants Olipes pour cette application sont exempts d'asphaltes et de solvants.



## LUBRIFICATION À LA GRAISSE



### MAXIGRAS 49 WR

Lubrifiant pseudoplastique au sulfonate complexe de calcium avec additifs EP, graphite pur et huile à haute viscosité. Idéal pour les câbles exposés aux intempéries, où l'adhérence et la protection contre la corrosion sont cruciales, tels que dans les ports maritimes et les mines.



CÂBLES ET ENGRÈGES  
DE GRUES

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 1  
DIN 51502 OGP1N-20  
ISO 6743/9 L-XBDIB-1

Viscosité de l'huile (cSt à 40 °C) >680

Température de fonctionnement de -20 °C à +150 °C



PRÉSENTATION :  
5, 20, 50 et 200 L



### MAXIGRAS 94 OGL

Graisse fluide adhérente au complexe d'aluminium avec additifs EP, graphite pur et huile à haute viscosité. Parfaite pour les câbles exposés aux intempéries, où l'adhérence et la protection anticorrosion sont essentielles, tels que dans les ports maritimes et les mines.



SYSTÈMES DE LEVAGE  
PETITS OU D'ACCÈS DIFFICILE  
SOUS FORTÉ CHARGE

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 0/00

DIN 51502 OGPFO/00G-20

Viscosité de l'huile (cSt à 40 °C) >1.500

\* Produit disponible en présentation spray

Température de fonctionnement de -20 °C à +120 °C  
(pointes jusqu'à +140 °C)



PRÉSENTATION :  
spray 520 (400 ml e)  
5 et 20 L



### MAXIGRAS 593

Graisse au complexe d'aluminium avec additifs EP et PTFE, homologuée NSF H1 pour une utilisation dans l'industrie alimentaire. Idéale pour lubrifier les câbles exposés aux intempéries dans les zones à risque de contact accidentel avec les aliments.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2  
DIN 51502 KPF2P-30  
ISO 6743/9 L-XCEIB-2

#### CERTIFICATIONS :

Certification NSF H1  
Certifié HALAL

Température de fonctionnement de -30 °C à +160 °C



PRÉSENTATION :  
spray 520 (400 ml e),  
5, 20, 50 et 200 L

SYSTÈMES DE LEVAGE  
PETITS OU D'ACCÈS DIFFICILE  
QUALITÉ ALIMENTAIRE



### MAXIGRAS CADENAS

Graisse en SPRAY à excellent pouvoir de lubrification avec additifs EP et PTFE. Grande pénétration et adhérence. Propriétés anti-usure et effet scellant. Supporte de fortes charges dynamiques et glissantes.

#### PROPIEDADES / APLICACIONES:

- Elimine les bruits désagréables des charnières des portières de voiture.
- Lubrifie en profondeur les gaines des câbles de frein et d'embrayage.
- Offre de la souplesse au fonctionnement des fermetures centralisées.
- Lubrification de chaînes de motos.
- Prolonge la vie utile des éléments lubrifiés.

Température de fonctionnement de -35 °C à +150 °C



PRÉSENTATION :  
spray 520 (400 ml e)

SYSTÈMES DE LEVAGE  
PETITS OU D'ACCÈS DIFFICILE  
MULTIFONCTIONNEL



# PALIERIS LISSES TÊTES À HAUTE VITESSE

**Palier:**

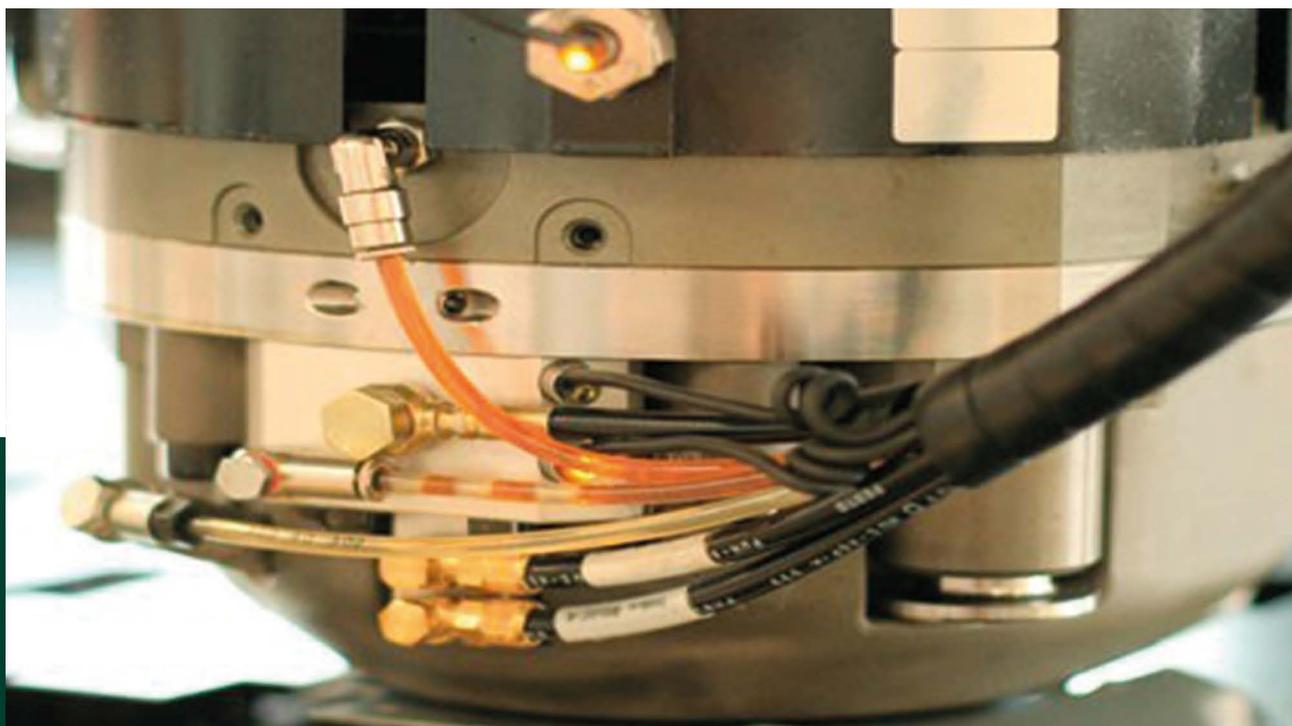
Élément conçu pour réduire le frottement d'un axe dans son mouvement à travers les paliers lisses qui lui servent d'appui, en provoquant un frottement par glissement.

**Tête à haute vitesse:**

Élément mécanique composé de roulements, paliers et engrenages étanches dans des compartiments fermés qui tournent à des vitesses extrêmement élevées. Communément utilisée sur les machines-outils, sa lubrification exige l'emploi de graisses à haut facteur de vitesse ( $F.V > 1.000.000$ ) ou d'huiles à faible viscosité, capacité de charge élevée et degré élevé de propreté (Classification ISO 4406: recommandée : 14/12/9 ou NAS 1638: 3).

**RECOMMANDATIONS:**

Lorsque les paliers sont lubrifiés à la graisse, on suivra les recommandations indiquées pour la lubrification des roulements et poulies. Lorsque les paliers seront lubrifiés à l'huile, on suivra les recommandations indiquées pour la lubrification des réducteurs sauf en ce qui concerne les paliers qui travaillent à des révolutions extrêmes et les têtes à haute vitesse on suivra les recommandations indiquées ci-après :



## LUBRIFICATION À L'HUILE



VITESSE ÉLEVÉE

### MAXIFLUID VG VISCOSITÉS ISO 2 À ISO 10

Gamme d'huiles lubrifiantes de qualité supérieure, à fluidité élevée et à faible viscosité, élaborées à partir de bases minérales hautement raffinées avec un degré élevé de propreté et des additifs anti-usure (AW) de dernière génération spécialement formulées pour fonctionner dans des systèmes à très haute vitesse et à haute précision.

#### SPÉCIFICATIONS :

AFNOR NFE48-603 HM  
DIN 51524/2 HLP  
ISO 6743/4 HM, ISO 11158 HM



PRÉSENTATION :  
20 L

## LUBRIFICATION À LA GRAISSE



RÉVOLUTIONS EXTRÊMES  
BASSES TEMPÉRATURES  
FAIBLE COUPLE DE DÉMARRAGE

### MAXIGRAS COMPLEX SP 46

Graisse longue durée au complexe de lithium avec additifs EP et huiles synthétiques. Idéale pour lubrifier les engrenages coniques, les paliers de précision et les têtes de centres d'usinage opérant à haute vitesse et sous stress thermique.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2  
DIN 51502 KPHC2K-50  
ISO 6743/9 L-XECEB-2

Température de fonctionnement de -50 °C à +120 °C (pointes jusqu'à +140 °C)  
Facteur de vitesse : > 1.000.000 mm/min.



PRÉSENTATION :  
5, 20 et 50 L



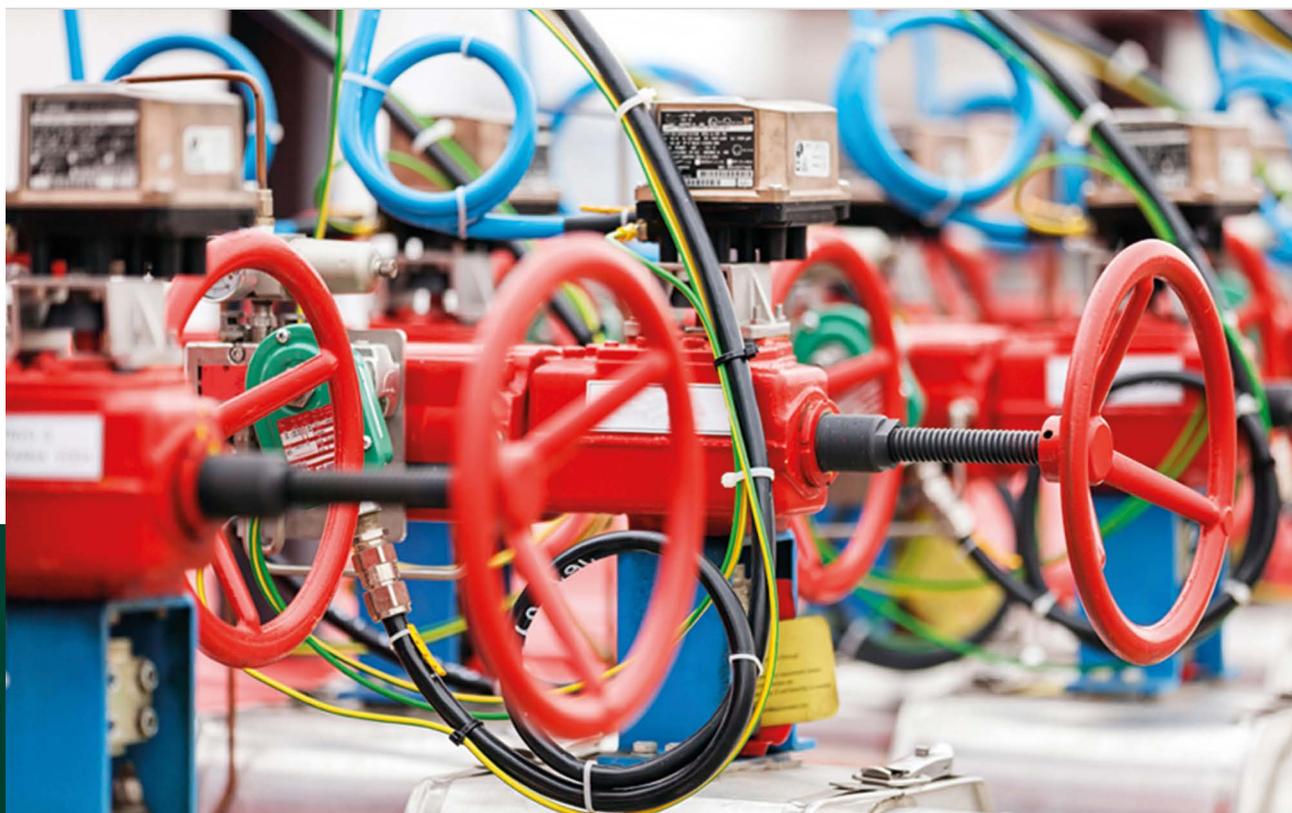
# ROBINETS- VANNES

Pour une bonne lubrification des robinets-vannes, nous utiliserons des graisses consistantes EP avec ou sans additifs solides qui supportent les températures de travail de la vanne et qui soient compatibles avec le fluide pompé à travers celle-ci (eau, acide, alcalis, huiles, etc.).

Ces vannes comportent habituellement un petit compartiment avec un ou plusieurs graisseurs à travers lesquels on apportera le lubrifiant. Leur mission est de minimiser le frottement, favoriser l'opération d'ouverture et fermeture, éviter l'usure et protéger contre la corrosion.

## **RECOMMANDATIONS:**

En fonction des conditions de travail et du fluide pompé à travers la vanne, OLIPES recommande l'utilisation des graisses suivantes :





**CONDITIONS STANDARD  
CHARGES ÉLEVÉES**

### MAXIGRAS 46/2

Graisse multifonction au lithium avec additifs EP et bisulfure de molybdène. Idéale pour lubrifier les vis de valves dans des conditions standards de température. Adaptée aux systèmes de lubrification centralisée.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2\*

DIN 51502 KPF2K-20

ISO 6743/9 L-XBCEB-2

\* Disponible en consistances NLGI 2 et 3

Température de fonctionnement de -20 °C à +120 °C (pointes jusqu'à +140 °C)



**PRÉSENTATION :**  
400 g, 5, 20, 50 et  
200 L



**HAUTE TEMPÉRATURE  
CHARGES ÉLEVÉES**

### MAXIGRAS COMPLEX M

Graisse complexe au lithium avec additifs EP, lubrifiants solides et huile à haute viscosité. Idéale pour lubrifier les vis de valves soumises à de hautes températures et charges, dans des environnements nécessitant des graisses consistantes à faible friction.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2/3

DIN 51502 KPF2-20 / KPF3P-20

ISO 6743/9 L-XBEHB-2/3

Viscosité de l'huile (cSt à 40 °C) >320

Température de fonctionnement de -20 °C à +160 °C



**PRÉSENTATION :**  
5, 20, 50 et 200 L



**HAUTES TEMPÉRATURES,  
FORTES CHARGES ET PRÉSENCE  
D'EAU ET/OU VAPEUR D'EAU**

### MAXIGRAS 102/2

Graisse complexe au sulfonate de calcium avec additifs EP et huiles semi-synthétiques à haute viscosité. Idéale pour la lubrification des vis de valves soumises à de hautes températures et charges dans des environnements humides et corrosifs. Adaptée aux systèmes de lubrification centralisée.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2

DIN 51502 KP2R-30

ISO 6743/9 L-XCFIB-2

Viscosité de l'huile (cSt à 40 °C) >320

Température de fonctionnement de -20 °C à +180 °C



**PRÉSENTATION :**  
5, 20, 50 et 200 L



### MAXIGRAS ANTISEIZE

Pâte de cuivre pour assemblage avec excellente adhérence et résistance à l'abrasion. Idéale pour les assemblages filetés et les surfaces glissantes, elle combat l'usure et le grippage des surfaces métalliques à haute température et en environnements corrosifs.

Son faible coefficient de friction facilite le démontage des pièces.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 1/2

DIN 51818

Température de fonctionnement de -20 °C à +1100 °C\*

\* Température maximale de fonctionnement en mode de lubrification sèche (additifs solides)



PRÉSENTATION :  
1 kg

PÂTE D'ASSEMBLAGE  
TEMPÉRATURES EXTRÊMES  
ENVIRONNEMENTS AGRESSIFS



Ensemble, sur la route,  
nous sommes...

IM  
BAT  
TA  
BLES



# ENTRETIEN



EN DÉCOUVRIR PLUS SUR  
[olipes.com/entretien](http://olipes.com/entretien)



ADDITIFS

## ONE SHOT

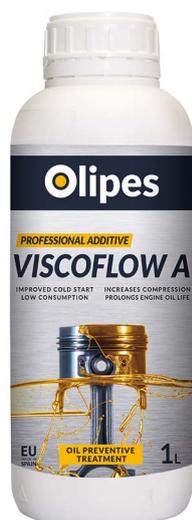
One Shot est un traitement multifonction diesel qui minimise les problèmes générés par le biodiesel incorporé actuellement dans "tous" les combustibles diesel commercialisés au sein de l'Union Européenne et par l'eau présente dans les réservoirs à cause de la condensation.

### PROPRIÉTÉS / APPLICATIONS :

- Nettoie, lubrifie et protège les injecteurs et la pompe.
- Maintient propre le circuit de combustion, évitant les obturations prématurées des filtres.
- Augmente l'indice de cétane.
- Améliore la combustion, en diminuant la consommation de combustible.
- Réduit la formation de fumées du pot d'échappement et suie.
- Disperse et absorbe l'eau de condensation.
- Permet une diminution de la température limite de filtrabilité.
- Permet une meilleure rapidité de préchauffage et facilite le démarrage en hiver.
- Protège le circuit et ses mécanismes de l'oxyde et de la corrosion.
- Évite et prévient : ralenti instable, à-coup dans le moteur, etc.



PRÉSENTATION :  
100 ml et 1 L



## VISCOFLOW A

Additif qui améliore la compression pour l'huile du moteur. Ses additifs sélectionnés avec soin et son apparence type miel confèrent de nouvelles propriétés au lubrifiant, améliorant la compression, réduisant l'usure du moteur et la consommation d'huile. Adapté également pour les boîtes de vitesses manuelles et différentiels.

### PROPRIÉTÉS / APPLICATIONS :

- Réduit la consommation d'huile du moteur.
- Améliore la compression du moteur et augmente la puissance.
- Élimine la fumée bleue.
- Protège cylindres, pistons, douilles, roulements et engrenages.
- Allonge la vie des composants lubrifiés et celle de l'huile lubrifiante.
- Protège pendant les longues périodes d'arrêt.
- Facilite le démarrage à froid.



PRÉSENTATION :  
1 et 5 L



### MULTIFLOW AFLOJATODO

C'est le dégraisseur tout multi-usages en spray le plus puissant du marché, avec plus de 2000 applications et usages, le préféré des professionnels.

#### PROPRIÉTÉS / APPLICATIONS :

- Son pouvoir pénétrant agit comme dégraisseur, pour débloquer les pièces métalliques bloquées, les serrures, les charnières, etc.
- Dissout l'oxyde rapidement et protège de la corrosion tout type de pièces métalliques et équipements électriques.
- Évite le sulfatage des bornes de la batterie et des connexions électriques de faible voltage, grâce à la pellicule hydrofuge qu'il forme après son application, sa capacité diélectrique et son action protectrice.
- Débloque les serrures et évite la congélation en hiver.

Respecte les conditions de protection contre la corrosion selon la norme INTA 150492 en brouillard salin et norme INTA 150514A en chambre d'humidité.



PRÉSENTATION :  
spray 520 (400 ml e)



### MAXIGRAS CADENAS

Maxigras Chaînes est une graisse téflonnée (avec PTFE), de couleur claire en spray, spécialement conçue pour la lubrification de chaînes soumises à de grands efforts et de mauvaises conditions climatiques (eau, neige, poussière, boue, etc.).

#### PROPRIÉTÉS / APPLICATIONS :

- Élimine les bruits désagréables des charnières des portières de voiture.
- Lubrifie en profondeur les gaines des câbles de frein et d'embrayage.
- Offre de la souplesse au fonctionnement des fermetures centralisées.
- Lubrification de chaînes de motos.
- Prolonge la vie utile des éléments lubrifiés.



PRÉSENTATION :  
spray 520 (400 ml e)



### FLOW BRILL

Flow Brill est un nettoyant-polisseur de tableaux de bord en spray d'aspect non gras pour éviter l'adhérence de poussière, les reflets de la lumière solaire et les éblouissements.

#### PROPRIÉTÉS / APPLICATIONS :

- Nettoie, rénove et fait briller les intérieurs.
- Redonne de la vie aux matériaux en plastique endommagés.
- Empêche l'adhérence de la poussière à la surface.
- Répare les rayures superficielles et élimine les taches d'huile, de graisse et goudron sans endommager la peinture.
- Odeur agréable et parfumée.



PRÉSENTATION :  
spray 520 (400 ml e)

Choisir la graisse adaptée pour chaque élément soumis à la friction pour un équipement nous garantit son correct fonctionnement, réduisant l'usure et évitant les pannes prématurées.

Olipes offre une ample gamme de graisses lubrifiantes pour l'entretien du véhicule et de l'atelier. Visitez notre site web [olipes.com](http://olipes.com) pour plus d'informations ou consultez notre [Service d'Assistance Technique](#), qui vous conseillera sans engagement.

Dans ce catalogue nous vous indiquons les graisses les plus demandées par les OEM et les ateliers d'entretien et réparation, pour l'entretien correct du véhicule, en fonction de son application.





CONDITIONS STANDARD

### MAXIGRAS C45 LI-EP/2

Graisse multifonction au lithium avec additifs EP, idéale pour les roulements, paliers, articulations et guides fonctionnant dans des conditions standards de température.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2\*

DIN 51502 KP2K-30

ISO 6743/9 L-XCCEB-2

\* Disponible en consistances NLGI 2 et 3

Température de fonctionnement de -30 °C à +120 °C



PRÉSENTATION :  
400 g, 1 kg, 5, 20,  
50 et 200 L



ENVIRONNEMENTS AGRESSIFS ET  
HAUTES TEMPÉRATURES

### MAXIGRAS COMPLEX Li-EP

Graisse complexe au lithium avec additifs EP, idéale pour les roulements et paliers. Conforme à la spécification NLGI GC-LB (ASTM-D-4590) pour les châssis et moyeux de roue en automobile.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 2/3

DIN 51502 KP2-30 / KP3P-30

ISO 6743/9 L-X-CEHB-2/3

NLGI GC-LB

JOHN DEERE J13C/J25C

Température de fonctionnement de -30 °C à +160 °C (pointes jusqu'à +180 °C)



PRÉSENTATION :  
5, 20, 50 et 200 L



PÂTE D'ASSEMBLAGE  
TEMPÉRATURES EXTRÊMES  
ENVIRONNEMENTS AGRESSIFS

### MAXIGRAS ANTISEIZE

Pâte anti-grippante de cuivre pour les joints filetés et les pinces de freins. Excellente conductivité électrique et thermique. Elle résiste à des températures allant jusqu'à 1 100 °C dans des conditions sèches.

#### SPÉCIFICATIONS :

Classification NLGI 1/2

DIN 51818

Température de fonctionnement de -20 °C à +1100 °C\*

\* Température maximale de fonctionnement en mode de lubrification sèche (additifs solides)



PRÉSENTATION :  
1 kg

## MASTERCLEAN CAR BBO

Shampooing nettoyant carrosseries biodégradable et concentré, à diluer dans l'eau. Recommandé pour le nettoyage et le dégraissage des carrosseries, bâches des camions et engins industriels, dans des tunnels de lavage, avec des machines nettoyage haute pression et machine de nettoyage à vapeur.

### PROPRIÉTÉS / APPLICATIONS :

- Élimine rapidement les restes de graisse et résidus, sans endommager les vitres, les vernis ni les peintures.
- Elimine avec facilité la saleté la plus incrustée : insectes, excréments d'oiseaux, etc.
- Totalement exempt de dissolvants et hydrocarbures de nature pétrolière.
- Sa formule respectueuse de l'environnement lui permet d'être utilisé dans des zones extérieures sensibles.



PRÉSENTATION :  
20 et 1000 L



## MASTERCLEAN MOTOR BBO

Nettoyant concentré biodégradable pour moteurs. Formulé à base de détergent liquide alcalin, dilution facile dans l'eau froide ou chaude, action rapide. A diluer dans l'eau. Totalement exempt de dissolvants et hydrocarbures de nature pétrolière.

### PROPRIÉTÉS / APPLICATIONS :

- Action énergique et haut pouvoir détergent et dégraissant pour un travail de nettoyage rapide et efficace.
- Dilué dans la proportion recommandée pour chaque application, il n'endommage pas les peintures, chromes, mousses, plastiques ni métaux.
- Résultat 100 % efficace et respectueux de l'environnement.



PRÉSENTATION :  
20 et 1000 L



## MASTERCLEAN BRIS

Lave-glace énergique pour tous les climats, usage direct. Recommandé aussi bien pour l'usage particulier que professionnel. Elimine les insectes et la saleté du pare-brise, améliorant la visibilité et la sécurité.

### PROPRIÉTÉS / APPLICATIONS :

- Entièrement soluble dans l'eau froide ou chaude.
- Elimine en profondeur et rapidement la saleté et les insectes du pare-brise grâce à sa mousse active.
- N'endommage pas la peinture, les chromes, les mousses ou les balais d'essuie-glace.
- Début de cristallisation -6 °C.

Respecte le RÈGLEMENT (UE) 2018/589 ne contient pas de méthanol.



PRÉSENTATION :  
1, 5 et 1000 L



## MASTERCLEAN DES

Liquide dégraissant universel, à utiliser pur pour les machines lave-pièces dans les ateliers mécaniques, y compris culasses en aluminium, radiateurs et moteurs de démarrage.

### PROPRIÉTÉS / APPLICATIONS :

- Formulé avec des dissolvants sélectionnés avec soin. Sans dissolvants halogènes, aromatiques polynucléaires et PCB.
- Compatible avec la majorité des peintures, plastiques et joints en caoutchouc des machines de lavages des pièces industrielles pour ateliers.
- Bonne vitesse d'évaporation, non soluble dans l'eau et odeur douce.



PRÉSENTATION :  
20 et 200 L

## ABSORBENTE ACEITE

Absorbeur industriel pour les déversements chimiques, fabriqué à partir de composants non organiques naturels totalement inertes, garantissant la sécurité maximum lors du procédé d'élimination de produits chimiques.

### PROPRIÉTÉS / APPLICATIONS :

- Absorbe efficacement les déversements d'huiles industrielles, dissolvants, hydrocarbures, huiles d'origine végétale, taches de graisse, liquides de refroidissement et autres produits chimiques.
- Chimiquement inerte, non inflammable et inoffensif pour les personnes et les animaux, c'est l'absorbant idéal pour les ateliers et les flottes de transports.



PRÉSENTATION :  
20 kg



## BOBINA CELULOSA INDUSTRIAL

Pack professionnel de 2 bobines en cellulose industrielle de couleur bleue. Ses plus de 300 mètres de papier soft (rembourré) laminé, avec prédécoupe et plus de 3 kilos par bobine, facilitent le travail de nettoyage et le séchage des mains, pièces et surfaces de l'atelier et du véhicule.



PRÉSENTATION :  
2 unités



## BOBINA CELULOSA MINI BLANCA

Pack de 6 bobines en cellulose blanche double épaisseur. Plus de 120 mètres de papier gaufré double épaisseur, avec prédécoupe et 1 kilo par bobine, pour les plus exigeants à l'heure d'absorber et de sécher des taches d'huiles, de graisses et de saleté en général dans les ateliers, stations-service, stations de lavage, etc.



PRÉSENTATION :  
6 unités



## MAXICER PREMIUM 10/20

Huile lubrifiante minérale pour compresseurs à air rotatifs, à vis (ISO 46), réfrigérés à l'air ou l'eau, permettant des intervalles de changement d'huile entre 2000 et 4000 heures, selon le modèle de compresseur et les conditions de fonctionnement.



### SPÉCIFICATIONS :

Compresseurs  
DIN 51506: VCL et VDL  
ISO 6521-1: DAB et DAH; ISO 6743/3: DAB et DAH

Systèmes hydrauliques  
DIN 51524/2: HLP  
ISO 11158: HM; ISO 6743/4: HM

PRÉSENTATION :  
5 et 200 L



## MAXICER PREMIUM 30/40

Huile lubrifiante minérale pour compresseurs d'air alternatifs, à piston, compresseurs d'air à une étape (2-3 bars) à multiples étapes (jusqu'à 8 bars), réfrigérés à l'air ou l'eau et des pompes de vidange qui demandent un lubrifiant de viscosité SAE 30/40 ou ISO 100 en qualité premium.



### SPÉCIFICATIONS :

Compresseurs  
DIN 51506: VCL et VDL  
ISO 6521-1: DAB et DAH; ISO 6743/3: DAB et DAH

Systèmes hydrauliques  
DIN 51524/2: HLP  
ISO 11158: HM; ISO 6743/4: HM

PRÉSENTATION :  
5 et 200 L

# A PROPOS DE OLIPES

Olipes est un fabricant de lubrifiants qui offre des conseils et une gamme intégrale de produits et services aux professionnels qui les commercialisent, les distribuent et les utilisent. Nos produits et services sont durables à moyen et long terme et possèdent une garantie maximum de qualité.

Chez Olipes, nous misons sur la recherche et le développement de nouveaux produits, plus avancés, plus efficaces et plus écologiques, offrant toujours une technologie d'avant-garde et des qualités de premier niveau. Avec nous vous pourrez toujours compter sur une équipe engagée, flexible, motivée, en constante formation et hautement qualifiée pour être à votre service et au service de nos clients de façon permanente.

Puisque vous prescrivez Olipes, vous recevrez toujours un conseil intégral sur l'utilisation et la commercialisation des lubrifiants. Notre but est de vous offrir un soutien permanent dans votre travail professionnel.

Olipes met à votre disposition les moyens scientifiques, techniques et humains nécessaires pour vous proposer des solutions sur mesure.

Nous voulons des relations solides à long terme et basées sur la confiance. Si c'est votre façon de voir le commerce, comptez sur nous comme partenaire technologique de lubrification.

**[olipes.com](http://olipes.com)**