

AVEROIL 15W40 GLOBAL

DESCRIÇÃO:

Óleo lubrificante multigrado de altas prestações, qualidade global para motores a diesel aspirados e turbo com alta taxa de sobrealimentação de última geração (S.H.P.D.O.). Especialmente recomendado para motores de baixas emissões EURO V que não estejam equipados com filtros agarradores de partículas (DPF).

PROPRIEDADES E VANTAGENS:

- ✓ Excelente estabilidade numa vasta gama de temperaturas, o que permite um arranque fácil a baixas temperaturas., proporcionando assim uma maior proteção contra o desgaste, tanto no momento do arranque como durante o funcionamento do motor.
- ✓ Reduz consumos de óleo, tanto em veículos novos como usados. O seu pacote de aditivos garante a proteção dos órgãos do motor contra a corrosão e a acidez proveniente da combustão.
- ✓ As suas propriedades detergentes e dispersantes evitam a formação de lodos e depósitos.
- ✓ Superou com êxito os ensaios de longa duração Daimler Chrysler Benz (DB 228.3), permitindo mudanças de óleo a cada 75.000 km, dependendo do tipo de camião, qualidade do combustível, condições de condução, uso de computador a bordo, etc.

APLICAÇÕES:

- ✓ Frotas mistas de veículos de diferentes fabricantes.
- ✓ Motores a diesel e a gasolina submetidos a regimes de trabalho severos.
- ✓ Especialmente recomendado para motores a diesel turbocomprimidos e sobrealimentados com mudanças de óleo muito espaçadas: Transporte pesado, TIR, Obras Públicas, etc.
- ✓ Motores com sistema de recirculação de gases (EGR) e motores com sistemas de redução catalítica (SCR), utilizando combustível diesel com um teor máximo de 0,5% de enxofre.
- ✓ Não é recomendado para motores equipados com filtro de partículas (DPF).
- ✓ Compatível com motorizações anteriores de baixas emissões EURO I, II, III e IV.

ESPECIFICAÇÕES/NÍVEL DE QUALIDADE:

| | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| ACEA E7 | DEUTZ DQC-III | MTU Type 2 |
| API CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4 | IVECO | RENAULT RVI RLD-2 approval |
| CAT ECF-2 / ECF-1a | MACK EO-M+ / EO-M / EO-N approval | SCANIA LDF / LDF-2 |
| CUMMINS CES 20076 / 20077 | MAN M 3275-1 | VOLVO VDS-3 approval |
| DDC 93K215 | MB 228.3 / 228.1 | |

Nota: Estes dados representam valores médios após diferentes testes. Dada a grande variedade de condições de funcionamento, não constituem uma base para especificações. Olipes SL reserva-se no direito de modificar os dados indicados sem aviso prévio.

HOMOLOGAÇÕES

API CI-4 License N° 0894

MB Approval 228.3

VOLVO STD 417-0002-22-2379 approval: VOLVO: VDS-3 / MACK: EO-N / RENAULT VI: RLD-2

DADOS TÉCNICOS:

| CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS | NORMA | VALOR |
|--------------------------------------|-------------|--------------|
| Grau SAE | SAE J300 | 15W40 |
| Viscosidade a 100°C (cSt) | ASTM D-445 | 12,5 - 16,3 |
| Viscosidade a -20°C, CCS (cP) | ASTM D-5293 | < 7.000 |
| Ponto de congelação (°C) (F°) | ASTM D-97 | < - 25 (-13) |
| Ponto de inflamação (°C) (F°) | ASTM D-92 | > 210 (410) |
| TBN (mg KOH/g) | ASTM D-2896 | > 9 |
| Volatilidade Noack (% Perda em peso) | ASTM D-5800 | ≤ 13 |
| Cinzas sulfatadas (% em peso) | ASTM D-874 | ≤ 20 |

APRESENTAÇÃO:

Embalagens de 5 litros, de 20 litros, bidões de 200 litros e contentores de 1.000 litros