

AVEROIL 0W30 BLUE TECHNOLOGY C2

DESCRIÇÃO

Óleo lubrificante fully synthetic de alta qualidade, formulado com aditivos baixos em cinzas (Low Saps) especialmente concebido para prolongar a vida dos atuais sistemas de redução de emissões em veículos a Diesel e a gasolina, e para contribuir, além disso, para a poupança de combustível e energia.

Desenvolvido especificamente para as motorizações start-stop Diesel de injeção direta (HDI), com filtro de partículas (DPF/FAP), válvula EGR e catalisador de redução seletiva (SCR), gasolina de injeção direta (GDI) com filtro de partículas (GPF) e motorizações a gás em regimes de condução severa.

PROPRIEDADES E VANTAGENS

- ✓ Excelente controlo da fricção, reduzindo o desgaste no momento do arranque, sobretudo em veículos modernos equipados com sistemas Stop&Start.
- ✓ A seleção de aditivos e a sua formulação ajustada proporcionam reprises intensas e acelerações limpas, minimizando a fricção dos elementos lubrificados.
- ✓ Alto grau de detergência, dispersância e poder antidesgaste, prolongando a vida dos elementos lubrificados e mantendo limpos os elementos vitais do motor e evitando a formação de depósitos, lacas ou vernizes.
- ✓ Poupança de até 3% de combustível, graças ao seu baixo coeficiente de fricção, que permite a redução das perdas de potência por fricção dos elementos do motor e, portanto, uma poupança energética superior em comparação com outros óleos convencionais.
- ✓ Redução das emissões de CO₂ devido ao menor consumo de combustível.
- ✓ Tem um reduzido teor de cinzas, fósforo e enxofre, características indispensáveis para se conseguir uma ótima compatibilidade com sistemas de pós-tratamento de gases SCR, EGR e conversores catalíticos a gasolina (CAT), especialmente nos que incorporam filtros antipartículas (DPF/FAP).
- ✓ Máxima proteção do motor e uma rápida evacuação do calor gerado, inclusive em condições de condução extrema em autoestrada, em inclinações acentuadas de montanha ou durante longos períodos de tempo de start-stop em condução urbana.
- ✓ Melhorada resistência térmica e à oxidação, o que permite o aumento dos intervalos de mudança de óleo em comparação com óleos de categorias anteriores.
- ✓ Protege especialmente o turbo, a válvula EGR, os filtros de partículas (DPF ou FAP), os catalisadores de tripla via (TWC) e os catalisadores SCR, que permitem a redução das emissões de contaminantes (NOx, HC e CO) para a atmosfera, contribuindo para uma condução mais segura e eficiente e ajudando a preservar o meio ambiente e o ar que respiramos em ambientes urbanos.
- ✓ Máxima proteção do motor, sem renunciar à potência máxima e à poupança de combustível.
- ✓ O seu grau de viscosidade SAE 0W30 permite arranques do motor a temperaturas muito baixas e que se mantenha uma película lubrificante de alta resistência nas condições de funcionamento mais severas, em todo o tipo de climas.

APLICAÇÕES

- ✓ Especialmente recomendado para veículos ligeiros de altas prestações, tanto a Diesel como a gasolina, compatível com os modernos sistemas de pós-tratamento de gases de escape em motores a Diesel (DPF) e a gasolina (GPF) e com os catalisadores de redução seletiva (SCR) de última geração.
- ✓ Lubrificante indispensável para veículos que incorporem filtros DFP/FAP, tendo em vista alcançar a duração prevista pelo fabricante.

AVEROIL 0W30 BLUE TECHNOLOGY C2

ESPECIFICAÇÕES/NÍVEL DE QUALIDADE

ACEA C2/C3	API SN
BMW Long Life-04	MB 229.31/229.51
PSA: B71 2312	

Proporciona uma poupança extra de combustível em relação aos lubrificantes C3 convencionais

DADOS TÉCNICOS

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS	NORMA	VALOR
Grau SAE	SAE J300	0W30
Viscosidade a 100 °C, (cSt)	ASTM D-445	9,3-12,5
Ponto de Congelação (°C)	ASTM D-97	≤ - 45
Ponto de Inflamação (°C)	ASTM D-92	> 210
Viscosidade a -35 °C, cPs	ASTM D-5293	≤ 6200
Viscosidade HTHS, mPa.s, 150°C	ASTM D-4683	≥ 2,9
TBN (mg KOH/g)	ASTM D-2896	≥ 6,0

APRESENTAÇÃO

Embalagens de 5 L, Bidões de 200 L e Contentores de 1000 L.