Olipes
The Professionals' Lubricants

SEDE – FÁBRICA
P. E. Borondo – Aluminio 2-3
28510 Campo Real (Madrid) - Espanha

ESPANHA - PORTUGAL:
0034 918 765 244
0034 918 733 886
@comercial@olipes.com
@clientes@olipes.com

Outros países:
0034 918 765 603
0034 918 733 886
@ export@olipes.com
@ exportation@olipes.com

AVEROIL 10W40 UHP

DESCRIÇÃO :

AVEROIL 10W40 UHP é um óleo de motor UHPD (Ultra High Performance Diesel) de última geração, formulado com tecnologia totalmente sintética e os mais recentes aditivos de baixo teor de cinzas (Mid/Low SAPS / CSFE CSFE (Cinzas sulfatadas-Fósforo-Enxofre), é especialmente eficaz na manutenção da durabilidade do sistema de controlo de emissões, reduzindo o risco de entupimento dos filtros de retenção de partículas DPF/FAP e permitindo mudanças de óleo prolongadas, especialmente em frotas de veículos pesados de longo curso.

O AVEROIL 10W40 UHP é especialmente recomendado para motores com incorporação dos sistemas de pós-tratamento (EGR, C-EGR, LNT), sistemas de redução catalítica selectiva (SCR) por injecção de ureia, catalisadores de oxidação diesel (DOC), bem como armadilhas de regeneração contínua (CRT).

O AVEROIL 10W40 UHP protege e maximiza o desempenho dos motores que utilizam combustíveis diesel com baixo teor de enxofre ** e, devido ao seu baixo teor de cinzas e elevado poder lubrificante, é adequado para motores a gás que funcionam com GNC / (Gás natural comprimido).

O AVEROIL AVEROIL 10W40 UHP é adequado para todos os tipos e especificações de motores, especialmente na última geração de motores a diesel pesados EURO VI (VI-d) em estrada, Tier-4 fora de estrada e anteriores, que funcionam de acordo com os requisitos de lubrificação mais rigorosos e que cumprem as normas dos principais fabricantes de motores a diesel pesados (HDDE) montados em camiões, autocarros, máquinas agrícolas e florestais, todos os tipos de veículos pesados em estrada e fora de estrada e motores estacionários, com a vantagem de permitir mudanças de óleo muito prolongadas em frotas de camiões e autocarros de longo curso.

AVEROIL 10W40 UHP é o lubrificante indispensável para uma lubrificação óptima e um excelente desempenho do seu motor com longos intervalos de mudança de óleo.

PROPRIEDADES E VANTAGENS :

- ✓ Do tipo Long Drain (LD), o AVEROIL 10W40 UHP permite os intervalos de mudança de lubrificante e de drenagem mais longos recomendados pelos principais Fabricantes de Equipamentos Originais, proporcionando uma protecção melhorada contra a oxidação do óleo, a perda de viscosidade devido ao cisalhamento e à aeração do óleo, bem como uma protceção contra o envenenamento do catalisador, o bloqueio do filtro de partículas, o desgaste do motor, os depósitos no pistão, a degradação das propriedades a baixa e alta temperatura e o aumento da viscosidade relacionado com a fuligem.
- ✓ O seu elevado índice de viscosidade e o seu baixo ponto de congelação permitem excelentes arranques a frio, contribuindo para a economia de combustível e protegendo o motor contra o desgaste excessivo, especialmente nas árvores de cames, balancins, tuchos e turbo, tanto nos arranques a frio como quando o motor funciona a altas rotações nas condições de trabalho mais severas.
- ✓ A sua elevada capacidade detergente e dispersante mantém os pistões e a câmara de combustão limpos, evita o entupimento dos filtros, a colagem dos segmentos e assegura uma limpeza óptima do motor entre as mudanças de óleo.

APLICAÇÕES :

- ✓ Enchimento de Fábrica (Factory Fill) e de Serviço (ServiceFill) em todos os motores Euro VI-d de última geração e anteriores, tais como veículos de transporte de mercadorias de longo curso, autocarros e camionetas, frotas de transporte misto, veículos comerciais, maquinaria de obras públicas, máquinas agrícolas e florestais, veículos de entrega e motores estacionários que operam em condições de serviço muito exigentes.
- ✓ Particularmente adequado para veículos que operam em longas distâncias e que requerem um lubrificante de motor de longa duração com intervalos de mudança de óleo muito alargados.
- ✓ Compatível com todos os tipos de sistemas de tratamento e pós-tratamento dos gases de escape.

SEDE – FÁBRICA
P. E. Borondo – Aluminio 2-3
28510 Campo Real (Madrid) - Espanha

ESPANHA - PORTUGAL:
0034 918 765 244
0034 918 733 886
@comercial@olipes.com
@clientes@olipes.com

Outros países:
0034 918 765 603
0034 918 733 886
@ export@olipes.com
@ exportation@olipes.com

AVEROIL 10W40 UHP

HOMOLOGAÇÕES :

Aprovação MB 228.51

ESPECIFICAÇÕES / NÍVEL DE QUALIDADE :

ACEA: E8/E11/E7 (anteriores E6/E9/E7)	Deutz DQC IV-18 LA	MTU Type 3.1/2.1
API: CK-4 (CJ-4/CI-4/CI-4 plus y CH-4)	JASO DH-2 (IP)	RENAULT TRUCKS: RLD-3 (*)
CAT: ECF-3	MACK: EO-S 4.5	SCANIA : LA (Low Ash)
CUMMINS: CES 20086/20081/ 20092	MAN: M3775/3477/3271-1	VOLVO: VDS-4.5
DAF: Extended drain capability	IVECO: 18-1804 TLS E9	DETROIT DIESEL DFS 93K222
MB: DFTR 15C110 (228.51)	MB: DFTR 15C120 (228.52)	

- ✓ **(*)** Compatível com especificações antigas Renault RD, RLD, RVI, RD-2.

DADOS TÉCNICOS :

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS	NORMA	VALOR
Grau SAE	SAE J300	10W40
Viscosidade a -25 °C, (-13°F) CCS, (cP)	ASTM D-5293	< 7.000
Ponto de congelação (°C) (F°)	ASTM D-97	< - 30 (-22)
Ponto de inflamação (°C) (F°)	ASTM D-92	> 210 (410)
TBN (mg KOH/g),	ASTM D-2896	≥ 9
Volatilidade Noack, a 250°C,(482 °F) max (% Perda em peso)	CEC-L-40-A-93	≤ 13
Cinzas sulfatadas (% em peso)	ASTM D-874	≤ 1,0

- ✓ Nota : Estes dados representam valores médios após diferentes testes. Devido à grande variedade de condições de funcionamento, não constituem uma base para uma fixação de especificações. A Olipes SL reserva-se o direito de alterar os dados indicados sem aviso prévio".
- ✓ (**)**O AVEROIL 10W40 UHP** foi formulado para ser utilizado em todas as aplicações de combustível diesel com um teor de enxofre até 500 ppm (0,05 % em peso). No entanto, a utilização destes óleos com combustíveis com teor de enxofre superior a 15 ppm (0,0015 % em peso) pode afectar a durabilidade do sistema de pós-tratamento dos gases de escape ou o intervalo entre mudanças de óleo. Consulte o fabricante do motor para obter mais recomendações sobre os intervalos de manutenção.

APRESENTAÇÃO :

Embalagens de 20 litros, Bidões de 200 litros e Contentores de 1000 litros.