

MAXICER 20W40 TD (Super Série III)

DESCRIÇÃO:

Óleo lubrificante para motores a diesel e gasolina, formulados com bases minerais de alto grau de refinação e aditivos de alto poder detergente, antidesgaste, dispersante e anticorrosivo.

APLICAÇÕES

- ✓ Motores a gasolina com ou sem catalisador.
- ✓ Frotas mistas de veículos com motores a diesel que exijam um nível de qualidade API CD.
- ✓ Veículos industriais, camiões, furgonetas e tratores, frotas pesqueiras.

PROPRIEDADES E VANTAGENS:

- ✓ Graças à sua leve multigradação, facilita o arranque a baixas temperaturas e mantém a pressão a quente, melhorando a lubrificação dos órgãos do motor.
- ✓ Alta proteção contra o desgaste dos elementos lubrificados.
- ✓ Alto poder detergente e dispersante, que evita a formação de barros a frio, colagem de segmentos, obstruções e colmatagem de filtros.
- ✓ Reduz o consumo de óleo e prolonga a vida do motor.

ESPECIFICAÇÕES/NÍVEL DE QUALIDADE:

API CD/SF
MIL-L-46152B
MIL-L-2104D

DADOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS	NORMA	VALOR
Grau SAE	SAE J300	20W40
Viscosidade a 100°C (cSt)	ASTM D-445	12,5 - 16,3
Densidade a 15°C, Típico (kg/l)	ASTM D-1298	0,875
Viscosidade dinâmica -15°C (cPs)	ASTM D-5293	< 9.500
Ponto de congelação (°C)	ASTM D-97	< - 15
Ponto de inflamação (°C)	ASTM D-92	> 210

APRESENTAÇÃO:

Embalagens de 20L, Bidões de 200L e Contentores de 1.000L.