

MAXTRACTOR 20W40 FS

DESCRIÇÃO:

Óleo lubrificante tipo UTTO especialmente desenvolvido para resolver o problema de ruído de travões em tratores e equipamentos de obras públicas

PROPRIEDADES:

- ✓ Reduzem ruídos em travões mergulhados.
- ✓ Proporcionam excelente capacidade de travagem e proteção às engrenagens.
- ✓ Excelente capacidade Anti-desgaste.
- ✓ Elevada estabilidade térmica e química.
- ✓ Compatibilidade demonstrada com ligas de cobre utilizadas em sincronismos e bombas de pistões.
- ✓ Longa vida útil em serviço, mantendo um de fricção estável.
- ✓ Limpeza superior, evitando a formação de depósitos e lacas no interior dos circuitos.
- ✓ Proteção garantida do sistema face à corrosão.

APLICAÇÕES:

- ✓ Fluido tipo UTTO especialmente concebido para sistemas sujeitos a grandes cargas térmicas.
- ✓ Sistemas hidráulicos, transmissões, redutores finais.
- ✓ Transmissões traseiras com travões mergulhados em óleo, redutores laterais, redutores em rodas, diferenciais.
- ✓ Direções mecânicas e hidroestáticas ou servodireção de tratores, maquinaria agrícola em geral e equipamentos de obras públicas.

ESPECIFICAÇÕES:

| | |
|--|-------------------------------|
| ZF TE-ML 05F | API GL-4 / SAE 80W90 / SAE 90 |
| KOMATSU | ALLISON C3, C4 |
| SPERRY VICKERS / EATON: I-280-S / M-2950-S | CATERPILLAR TO-2 |
| MASSEY FERGUSON CMS M1143 | DENISON HF-0 / HF-2 |

DADOS TÉCNICOS:

| CARACTERÍSTICAS | NORMA | VALOR |
|--|-------------|-------------|
| Grau SAE | SAE J300 | 20W40 |
| Viscosidade a 100°C (cSt) | ASTM D-445 | 12,5 - 16,3 |
| Ponto de congelação (°C) (F°), Máx. | ASTM D-97 | -20 (-4) |
| Ponto de Inflamação, °C (F°), Mín. | ASTM D-92 | 220 (364) |
| Corrosão Cobre (3 h. 150 °C, 302 °F) | ASTM D-130 | 1b |
| Teste Desgaste, 4 Esferas (40 kg/1200 rpm/75 °C/1 h), Marca (mm) | ASTM D-2266 | < 0,40 |
| Teste Oxidação em aço | ASTM D-665A | Passa |

APRESENTAÇÃO:

Embalagens de 20 litros, tambores de 200 litros e Contentores de 1000 litros