

## AVEROIL 5W30 UHP

Pág. 1 de 2

### DESCRIÇÃO:

Óleo lubrificante de última geração, fully synthetic de tecnologia Low SAPS, especialmente desenvolvido para satisfazer as mais rigorosas exigências de lubrificação dos modernos motores de veículos pesados que operam em regime de serviço muito rigoroso. Tem um reduzido teor de cinzas, fósforo e enxofre, característica indispensável para se conseguir uma óptima lubrificação e um excelente rendimento em motores Euro VI e anteriores, equipados com sistemas de pós-tratamento de gases SCR, EGR e especialmente nos que incorporam filtros agarradores de partículas (DPF).

### PROPRIEDADES E VANTAGENS:

- ✓ Alto índice de viscosidade, permitindo excelentes arranques a frio, contribuindo para a poupança de combustível e para a protecção do motor contra desgastes excessivos.
- ✓ Tipo Fuel Economy (FE). Graças à sua baixa viscosidade e os seus aditivos modificadores de fricção permitem a diminuição do consumo de combustível.
- ✓ Alta estabilidade térmica e resistência à degradação química.
- ✓ Tipo Long Drain (LD), formulado para cumprir os grandes intervalos de drenagem e esvaziamento, recomendados pelos fabricantes mais importantes. A sua longa duração e compatibilidade com os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape permitem a redução dos custos de manutenção.
- ✓ Graças à tecnologia dos aditivos incorporados na sua formulação, consegue uma limpeza de pistões muito elevada, evita a colmatagem dos filtros, a colagem dos segmentos e garante uma óptima limpeza do motor entre mudanças.

### APLICAÇÕES:

- ✓ Motores de última geração Euro VI e anteriores, que operam em regime de serviço muito rigoroso e com grandes intervalos de drenagem
- ✓ Motores de veículos que incorporem sistemas de pós-tratamento: filtro anti-partículas DPF, motores com sistemas EGR de recirculação de gases de escape e motores com redução selectiva mediante catalisador SCR.
- ✓ Motores de veículos que utilizam como combustível GNC, GLP e biodiesel.

### ESPECIFICAÇÕES/NÍVEL DE QUALIDADE:

ACEA: E8/E11/E7 (anteriores E6/E9/E7)	Detroit Diesel DDC93K222	DTFR 15C120 (MB 228.52)
API CK-4	FORD WSS-M2C213-A	MTU Type 3.1
CAT ECF-3	IVECO 18-1804 TLS E9	RENAULT RLD-3
CUMMINS CES 20086	JASO DH-2	SCANIA LDF-4, LA
DAF Extended Drain	MACK EOS-4.5	VOLVO VDS-4.5
Deutz DQC IV-18 LA	MAN M3677 / 3775 / M3477 / M3271-1	

### HOMOLOGATIONS:

API SN License N° 0894

VOLVO STD 417-0003-22-1287 approval: VOLVO VDS-4.5 / MACK EOS-4.5 / RENAULT VI RLD-3

## AVEROIL 5W30 UHP

Pág. 2 de 2

### DADOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS	NORMA	VALOR
Grau SAE	SAE J300	5W30
Viscosidade a 100°C (cSt) valor típico	ASTM D-445	9,3-12,5
Viscosidade a -30 °C, cPs	ASTM D-5293	< 6600
Índice de viscosidade	ASTM D-2270	> 150
Densidade a 15 °C (kg/l)	ASTM D-1298	0,857
Ponto de congelação (°C)	ASTM D-97	- 39
Ponto de inflamação (°C)	ASTM D-92	> 215
TBN (mg KOH/g), Típico	ASTM D-2896	≥9
Cisalhamento Injector Bosch: Viscosidade a 100 °C depois de cisalha (cSt), Mínimo	CEC-L-14-93	9,3
Cinzas sulfatadas (% em peso)	ASTM D-874	≤ 1,0

*Nota: Estes dados representam valores médios após diferentes testes. Dada a grande variedade de condições de funcionamento, não constituem uma base para especificações. Olipes SL reserva-se no direito de modificar os dados indicados sem aviso prévio.*

### APRESENTAÇÃO:

Bidões de 200 L e Contentores de 1000 L.