

## MAXIFLUID ATF 3309

Pág. 1 de 2

### DESCRIÇÃO:

Um fluido lubrificante totalmente sintético, de tecnologia multifuncional, especialmente concebido para satisfazer os requisitos de lubrificação de quase todas as caixas de velocidades automáticas até 5 velocidades, onde são necessários fluidos do tipo ATF de alta viscosidade sob as especificações dos fabricantes e construtores indicados na secção de especificações.

### PROPIEDADES Y VENTAJAS:

- ✓ Alta resistência à oxidação e corrosão.
- ✓ Sistema de aditivos especialmente seleccionado pela sua compatibilidade com as faixas de fricção dos discos de caixas de velocidades automáticas.
- ✓ Excelentes propriedades desaeração e espumação, que permitem uma condução suave.
- ✓ Excelente fluidez a baixa temperatura, reduzindo o desgaste prematuro causado por partidas a frio.
- ✓ Seu elevado índice de viscosidade assegura uma lubrificação adequada a ambas as temperaturas altas e baixas.
- ✓ Alto poder antidesgaste, prolongando a vida da transmissão.
- ✓ Óptimo controlo da fricção, permitindo uma maior eficiência na mudança de velocidades.
- ✓ Compatível com as juntas e elastómeros habitualmente utilizados.
- ✓ Grandes intervalos de drenagem (até 60.000 km ou de 2 em 2 anos)

### APLICAÇÕES:

- ✓ Transmissões automáticas para automóveis, de natureza multifuncional para quase todas as especificações dos principais fabricantes e construtores de caixas de velocidades automáticas até 5 velocidades no sector automóvel e direcção assistida.
- ✓ Sistemas hidráulicos onde é necessário um fluido hidráulico sintético e/ou multigraduado tipo HV ISO 32 - 46.
- ✓ Fluido hidráulico sintético em empilhadores, especialmente os que trabalham continuamente e/ou entram e saem frequentemente de câmaras frigoríficas ou de congelação. No caso daqueles que trabalham sempre dentro de câmaras frias e têm problemas iniciais, utilizar o produto MAXIFLUID PSF-11S.
- ✓ Transmissões manuais MTF onde um óleo sintético tipo SAE 80W, 75W80 e 80 API: GL-4 é necessário.

### DADOS TÉCNICOS:

| CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS | NORMA       | VALOR    |
|---------------------------------|-------------|----------|
| Grau SAE                        | SAE J-306   | 75W80    |
| Grau ISO                        | ISO 3448    | 32 / 46  |
| Cor                             | Visual      | Vermelho |
| Viscosidade a 100 °C (cSt)      | ASTM D-445  | 7 - 8    |
| Viscosidade a -40 °C, Máx (cP)  | ASTM D-2983 | 14000    |
| Índice de viscosidade, Mín      | ASTM D-2270 | 180      |
| Densidad a 15 °C, Típico (kg/l) | ASTM D-1298 | 0,860    |
| Ponto de inflamación (°C)       | ASTM D-92   | 170      |

## MAXIFLUID ATF 3309

Pág. 2 de 2

### ESPECIFICAÇÕES / NIVEL DE CALIDAD

|                      |  |
|----------------------|--|
| AISIN-WARNER         | JWS-3309; JWS-3314; JWS-3317   |
| ALLISON              | C3; C4; TES 389; TES 295   |
| BMW/MINI             | 7045E; LA-2634 (5HP-30); LT-71141; ETL-8072B; 83229407765; 3403-M115 |
| CHRYSLER             | ATF+3 (MS-7176); ATF+4 (MS-9602); MOPAR: AS68RC;                     |
| CATERPILLAR          | TO-2   |
| FIAT                 | LT-71141; 9.55550-AV1  |
| FORD                 | FNR5; MERCON®; MERCON® V   |
| GENERAL MOTORS (GM)  | DEXRON® II D/E (y TASA); DEXRON® III G/H                             |
| HONDA                | ATF Z1   |
| HYUNDAI/KIA          | SP-II / SP-III; ATF Red-1  |
| IDEMITSU             | ATF-HP; K17  |
| ISUZU                | ATFII/ATFIII; Genuine ATF;   |
| JAGUAR               | JATCO 3100 PL085   |
| JASO                 | Class 1a (M315)  |
| LAND ROVER           | Texaco N402  |
| MAN                  | 339 Type L-1; 339 Type V-2; 339 Type Z-2; 339 Type Z-11              |
| MAZDA                | ATF D-III; ATF M-3; 3317; F1   |
| MERCEDES BENZ        | 236.1; 2; 3; 5; 6; 7; 8; 9; 10 (5-Speed NAG-1); 11 (LT-71141)        |
| MITSUBISHI           | Diamond SP-II y SP-III; Mitsubishi ATF J2                            |
| NISSAN               | Matic Fluid D/J/K/S; N402  |
| PEUGEOT/CITROEN      | ZF LifeGuardFluid-5; LT71141; DEXRON® III; S71-2340                  |
| RENAULT              | Matic D2; Nissan Matic D/J/K   |
| SAAB                 | JWS 3309   |
| SUBARU               | ATF-HP   |
| SUZUKI               | 3314, 3317   |
| TOYOTA               | Type T; T-II; T-III; T-IV  |
| VAG (AUDI, VW, SEAT, | G-055025; G-055162; G-052990;  |
| VOITH                | 55.6335XX, 55.6336.XX  |
| VOLVO                | 4-6 Speed; 97340; 97341  |
| ZF                   | ZF TE-ML: 02F; 04D; 05 D/L; 09; 11A/B (LT-71141); 14B; 16L; 17C; 20B |
| ZF                   | Lifeguard-5; ZF:5HP-30 (LA-2634)                                     |

(\*) SFU, entre otras

### **PRESENTACIÓN:**

Embalagens de 1 Litro, 20 Litros, Bidões 200 litros e Contentores de 1.000 litros