Olipes
The Professionals' Lubricants

**HEADQUARTERS – FACTORY**
P. E. Borondo – Aluminio 2-3
28510 Campo Real (Madrid) - Spain

**ESPAÑA - PORTUGAL:**
0034 918 765 244
0034 918 733 886
comercial@olipes.com
clientes@olipes.com

**OTHER COUNTRIES:**
0034 918 765 603
0034 918 733 886
export@olipes.com
exportation@olipes.com

# MAXIFLUID JD

## DESCRIÇÃO:

Óleo lubrificante multigraduado SAE 10W30 tipo UTTO, desenvolvido para ser usado em transmissões, sistemas hidráulicos, travões submersos em óleo e outros elementos de tratores antigos, maquinaria antiga agrícola e de Obras Públicas. Inadequado para ser utilizado em travões submersos de tratores e maquinaria de tecnologia de ponta.

## PROPRIEDADES E VANTAGENS:

- ✓ Excelente funcionamento em sistemas de travões submersos e embraiagens, reduzindo os problemas de ruídos e vibrações em todos os sistemas incorporados em maquinaria antiga, onde os requisitos são inferiores aos dos mais modernos sistemas de tecnologia avançada que exigem um fluido UTTO de última geração.
- ✓ Evita o sobreaquecimento dos travões e das embraiagens, garantindo um funcionamento ótimo e proporcionando uma excelente capacidade de travagem e proteção das engrenagens.
- ✓ Proporciona uma excelente capacidade de carga, reduzindo consideravelmente as perdas por fricção.
- ✓ A sua excelente capacidade antidesgaste e anticorrosiva permite o prolongamento da vida útil dos componentes, reduzindo os tempos de paragem e os custos de manutenção.
- ✓ Mínima formação de espuma, o que garante um funcionamento correto nos sistemas hidráulicos.
- ✓ A sua excelente fluidez a baixa temperatura permite uma melhor operação do sistema hidráulico no momento do arranque e à máxima temperatura de operação, assim como um funcionamento suave da caixa de velocidades.
- ✓ Alta estabilidade térmica e química.
- ✓ Compatibilidade demonstrada com ligas de cobre utilizadas em sincronismos e bombas de pistões.
- ✓ Longa duração em serviço, mantendo um controlo de fricção estável.
- ✓ Reduzida formação de depósitos e lacas, mantendo as engrenagens e o interior dos circuitos em ótimo estado de limpeza.

## APLICAÇÕES:

- ✓ Fluido do tipo UTTO para os sistemas antigos de maquinaria agrícola onde é necessário um óleo com qualidade API CE/SG ou inferior.
- ✓ Fluido de transmissão de potência em sistemas hidráulicos, direções mecânicas e hidrostáticas ou direções assistidas de tratores antigos, maquinaria antiga agrícola e de Obras Públicas.
- ✓ Conversores de par.
- ✓ Lubrificação de engrenagens de transmissões, redutores laterais, redutores em rodas e diferenciais.
- ✓ Travões banhados em óleo de tratores agrícolas antigos, não sendo adequado para ser utilizado em maquinaria e tratores modernos de tecnologia de ponta que requerem lubrificantes com modificadores de fricção adequados.

## ESPECIFICAÇÕES:

| | |
|---|---|
| JOHN DEERE JDM J20C, J14A, J21A | AGCO 821-XL (WHITE FARM Q-1826) |
| FORD ESN- M2C134-C / FORD ESN-M2C134-D | ALLISON C-3 |
| FORD ESN-M2C86-B / FORD ESN-M2C86-C | CATERPILLAR TO-2 |
| CASE MS 1204, 1205, 1206, 1207, 1210, 1230 | API GL-4 / SAE 80W |
| MASSEY FERGUSON CMS M1127, M1135, M1143, M1144 | |

Olipes
The Professionals' Lubricants

**HEADQUARTERS – FACTORY**
P. E. Borondo – Aluminio 2-3
28510 Campo Real (Madrid) - Spain

**ESPAÑA - PORTUGAL:**
0034 918 765 244
0034 918 733 886
comercial@olipes.com
clientes@olipes.com

**OTHER COUNTRIES:**
0034 918 765 603
0034 918 733 886
export@olipes.com
exportation@olipes.com

# MAXIFLUID JD

**DADOS TÉCNICOS:**

| CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS | NORMA | VALOR |
|---|---|---|
| Grau SAE | SAE J300 | 10W30 |
| Grau ISO | ISO 3448 | 68 |
| Viscosidade a 100 °C, mín (cSt) | ASTM D-445 | 9,3 - 12,5 |
| Densidade a 15 °C (kg/l) | ASTM D-1298 | 0,865 – 0,880 |
| Ponto de Congelação °C (F°), Máx | ASTM D-97 | -30 (-86) |
| Ponto de Inflamação, °C (F°), Mín. | ASTM D-92 | 200 (392) |
| Corrosão Cobre (3h. 150°C, 302°F) | ASTM D-130 | 1b |
| Teste Desgaste 4 Esferas (40Kg/1.200rpm/75 °C/1h), Pegada | ASTM D-2266 | < 0,40 |

**OBSERVAÇÕES:**

- Produto concebido para ser aplicado unicamente em maquinaria antiga (fabricada em data anterior ao ano de 1999).
- Caso necessite de um produto com melhores propriedades de controlo de fricção para ser utilizado em travões submersos em óleo, recomenda-se que utilize o **MAXITRACTOR 10W30 FS**, formulado com aditivos de tecnologia de ponta, totalmente compatíveis com os materiais de fricção utilizados no fabrico de discos de travões modernos. Neste caso, conseguir-se-á um excelente controlo da travagem, minimizando o ruído e proporcionando um desgaste mínimo dos discos dos travões.

**APRESENTAÇÃO:**

Embalagens de 5 L e 20 L, bidões de 200 L e Contentores de 1.000 L